**SESAR**

SESAR的运行目标不包括：

A、满足未来欧洲3倍的飞行量

B、减少空管花费50%

C、节省至少平均30min的飞行等待时间

D、每次飞行对环境影响减少10%

我的答案：C

SESAR中的哪个技术可实现让飞机可以使用效率最高的航线飞行。

A、4维飞行轨迹

B、SWIM

C、空中间隔保障系统

D、增强型合成视景系统

我的答案：A

SESAR在实施过程中，哪些技术的研究不是全球首次验证

A、i4DT飞行

B、无人机在民用航空空域内飞行

C、远程塔台运行

D、机场场面监视服务

我的答案：D

SESAR实施中预计对机场容量提升\_\_\_\_\_

A、10%

B、11%

C、12%

D、15%

我的答案：B

SESAR的新技术预计减少空中导航服务耗损\_\_\_\_

A、4%

B、6%

C、8%

D、14%

我的答案：A

SESAR新技术实施预计增加空域航路容量\_\_\_\_\_

A、30%

B、32%

C、34%

D、50%

我的答案：C

SESAR新技术实施预计使终端区容量提升\_\_\_\_\_\_

A、30%

B、31%

C、32%

D、33%

我的答案：D

SESAR旨在建立一个能够满足\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_的新一代空中交通管理系统。

A、未来空域容量

B、未来空域类型变化

C、安全需求

D、出行需求

我的答案：AC

SESAR的空中间隔保障系统意义在于，让管制员配备飞行间隔，并优化流量（×）

**NextGen**

NextGen地空技术应用后，将减少\_\_\_\_\_\_的延误

A、30%

B、25%

C、41%

D、51%

我的答案：C

NextGen中的技术CATMT，全称为：

A、Coordinate Air Traffic Management Technologies

B、Collaborative Air Traffic Management Technologies

C、Collaborative Air Transfer Management Technologies

D、Collaborative Air Traffic Messages Technologies

我的答案：B

NextGen的核心技术不包括：

A、SWIM

B、ADS-B

C、CATMT

D、I4DT

我的答案：D

【多选题】NextGen的英文全称为Next \_\_\_\_\_ Air System

A、Generation

B、Transportation

C、Gate

D、Traffic

我的答案：AB

NextGen是基于\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_的空中交通管理系统

A、卫星导航

B、电子数据交换

C、场面监视雷达

D、自动化

我的答案：ABD

【多选题】NextGen计划的目标是到\_\_\_\_\_年形成新的航空运输系统，实现满足目前\_\_\_\_倍的运输需求。

A、2025

B、2030

C、3

D、5

我的答案：AC

【多选题】NextGen提出的背景包括：

A、美国的空中运输系统容量已趋于饱和，航班延误和航班取消每年都在大量增加。

B、扩大区域导航（RNAV）和所需性能导航（RNP）程序的使用

C、ADS-B，卫星导航等科技的应用

D、提高现有系统的效率，提高空域容量，提高航班正点率，减少拥堵，减少碳排放等需求

我的答案：ABCD

【多选题】

NextGen中DataCommunication技术预计用于哪些管制阶段：

A、飞行前放行

B、机场场面管制

C、航路巡航管制

D、飞行计划审核

我的答案：ABC

【多选题】

NextGen中终端区运行相关技术能实现的功能包括:

A、气象信息的更新与预测

B、进近汇聚点排序

C、控制空中延误

D、连续下降进近

我的答案：ABCD

【多选题】NextGen中Data Community技术能实现的功能包括:

A、在飞机接地前将机位信息发送至驾驶舱显示器

B、在飞机接地前将滑行指令发送至驾驶舱显示器

C、将机位信息发送至乘客

D、在飞机车轮挡前，将放行许可发送至驾驶舱显示器

我的答案：ABCD

**核心技术**

如图所示的数据链接及传输方式，描述了哪种核心技术

A、SWIM

B、idt

C、data comm

D、CATMT

我的答案：A

能在驾驶舱中显示管制指令的相关技术为:

A、Data Communication

B、i4dt

C、SWIN

D、SESAR

我的答案：A

Network Enabled Weather(NNEW)网络气象信息支持，将预报气象产品整合到空中交通决策支持工具，这将显著提升用户之间的\_\_\_\_\_。

A、协同动态决策能力

B、冲突识别能力

C、监视信息准确度

D、空域使用效率

我的答案：A

SWIM是是一个先进的科技项目用以提升空中交通管理系统信息\_\_\_\_\_

A、规格化

B、共享能力

C、发送能力

D、接收能力

我的答案：B

以下哪项技术为SESAR与NextGen共有的核心技术

A、SWIM

B、I4DT

C、CSS-Wx

D、ADS-B

我的答案：A

【多选题】

增强型合成视景系统(Enhanced Synthetic Vision Systems)。在\_\_\_\_条件下为\_\_\_\_\_\_提供更好的预警

A、低能见度下

B、特情处置情况下

C、飞行员

D、管制员

我的答案：AC

CATMT的作用包括：

A、利用历史数据对非正常航班进行管理

B、综合延误的分析结果整合到IFMS的显示中，提供参考

C、协同空域管理策略为流量规划者提供有用的自动化分析结果

D、提供航迹更改的参考

我的答案：AD

DATA COMM的作用包括：

A、提升管制通信效率及可靠度。

B、提高国家空域使用安全性

C、解决语音通信频段资源紧缺

D、减少碳排放

我的答案：ABC

**ASBU**

ASBU的中文全称为航空系统组建\_\_\_\_\_\_\_升级

A、模块

B、设备

C、技术

D、信息

我的答案：A

【单选题】ASBU框架中基础元素为：

A、组块

B、演进线索

C、效能改进领域

D、模块

我的答案：D

模块，代表一定程度的运行改进。它是基于效能改进的、可部署的一个包，每一个包提供了明确的\_\_\_\_\_\_\_\_，由程序、技术、规章、标准等支持。

A、效益改进指标

B、参考方案

C、分析结果

D、辅助决策

我的答案：A

【单选题】引线（Thread）为ASBU结构图中的蓝色横向箭头，贯穿了一系列相互关联的模块，代表了从基本到更先进的能力提升，跨\_\_\_\_\_\_的演变。

A、时间

B、空间

C、科技

D、运行规则

我的答案：A

组块由若干个模块组成，若干个模块结合时能促成重大的改进。组块的概念以\_\_\_\_\_年间隔为基础，被划分成\_\_\_\_\_\_个组块.

A、5,4

B、4,3

C、3,4

D、4,4

我的答案：A

组块上的时间是该组块中的模块已具备运行条件，可以\_\_\_\_\_\_\_\_的时间.

A、开始部署

B、部署完成

C、开始研制

D、试验完成

我的答案：A

【单选题】ASBU的所有模块中，仅存在于1个组块的演进线索是：

A、远程塔台

B、跑道排序

C、机载间隔

D、网络运行

我的答案：A

【多选题】ASBU每个模块包含的内容为\_\_\_\_\_

A、每项明确定义的可衡量的运行改进目标及成功标准

B、必要的程序，包括地面和空中系统

C、一个正面的业务案例

D、易于理解的全球实验和验证实例

我的答案：ABCD

【多选题】ASBU的框架结构中的元素有。

A、组块

B、演进线索

C、效能改进领域

D、模块

我的答案：ABCD

【多选题】每个模块设计时都充分考虑了有足够的\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_\_，通过这种可调的组织方式，使国家或地区根据自身的需要或技术进行实施。

A、灵活性

B、规模伸缩性

C、可选择性

D、可行性

我的答案：AB

【多选题】效能改进领域（PIA）是指：\_\_\_\_\_\_\_全球互用的系统和数据、最佳容量和灵活飞行、以及\_\_\_\_\_\_\_。

A、机场运行

B、高效飞行轨迹

C、空域灵活划分

D、空中间隔保障系统

我的答案：AB

【多选题】以下哪些演进线索属于机场运行效能改进领域。

A、跑道排序

B、场面运行

C、尾流间隔

D、网络运行

我的答案：ABC

【多选题】以下哪些演进线索属于全球系统和数据的互用效能改进领域。

A、改进气象情报

B、全系统信息管理

C、流量信息的协同环境

D、网络运行

我的答案：ABC

【多选题】以下哪些演进线索属于最佳容量和灵活飞行效能改进领域。

A、自由航路

B、最佳飞行高度层

C、数字化航空情报管理

D、网络运行

我的答案：ABD

【多选题】以下哪些演进线索属于高效的飞行轨迹-基于航迹的运行效能改进领域。

A、连续下降运行

B、连续爬升运行

C、机载间隔

D、机载防撞系统

我的答案：AB

【多选题】ASBU的所有模块中，横跨4个组块的演进线索是：

A、流量信息的协同环境

B、跑道排序

C、连续下降

D、尾流间隔

我的答案：ABC

划分成四个组块：组块1、组块2、组块3和组块4 X

交通复杂性管理模块属于演进线索DAIM,开始部署的时间预计为2021年 X

模块B0-WAKE是指通过优化尾流间隔优化跑道吞吐量，通过优化尾流紊流最低间隔标准和修订航空器尾流紊流类型和程序，提高离场和进场跑道的吞吐量。√

模块B0-SURF是指场面运行的安全和效率（2-3级A-SMGCS）基本的改进型场面活动引导和控制系统可同时对机场上的航空器和车辆活动进行监视和提供告警，从而提高跑道/机场的安全性。X