



航空法规

测试题8

航空法规测试题八

- 801.(我国)关于搜寻援救民用航空器的责任单位正确的是：
 - A民航总局负责全国范围
 - B省级人民政府负责本地区范围
 - C国家海上搜寻援救组织负责全国范围
 - D乡镇人民政府负责本辖区
- B

航空法规测试题八

- 802. 关于“遇险阶段”的定性描述正确的是：
 - ①应答机编码显示A7600
 - ②根据油量计算燃油已耗尽难以继续飞行，又无着陆消息
 - ③航空器发出遇险信号、迫降、坠毁
 - ④告警阶段之后，扩大通信搜寻1小时后无消息
- A ①④ B ①③④ C ②③④ D ①②③④
- C

航空法规测试题八

- 803.航空器空中出现紧急情况或遇险时机长应将应答机编码设置为：
 - A A7500
 - B A7600
 - C A7700
 - D A2000
- C

航空法规测试题八

- 804.失去通讯联络的飞机，机长应当：
 - A 若是目视飞行，应保持目视飞行，按计划到原预定机场着陆
 - B 若是仪表飞行，应保持仪表飞行，在就近机场着陆
 - C 若是仪表飞行且着陆机场天气适航时，应按飞行计划到原预定机场着陆
 - D 若飞机装有应答机，应设置为A7500
- C

航空法规测试题八

- 805.事故调查的原则：

- ①独立性
- ②客观性
- ③深入性
- ④全面性

– A ①②③ B ②③④ C ①②④ D ①②③④

- D

航空法规测试题八

- 806.我国有关“民用航空器飞行事故”的信息由谁统一对外公布？
 - A 航空器经营人
 - B 地区管理局
 - C 民航总局
 - D 机长或管制员
- C



航空法规测试题八

- 807. 《中华人民共和国搜寻援救民用航空器的规定》的级别属于：
 - A法律
 - B行政法规
 - C行业规章
 - D技术参考资料
- B

航空法规测试题八

- 808.民用航空器的紧急情况(搜寻与援救)可分为_____阶段、_____阶段和_____阶段。
- 情况不明，告警，遇险

航空法规测试题八

- 809.民用航空器的飞行能力受到损害,但是尚未达到迫降程度的情况属于紧急情况的_____阶段。

- 告警

航空法规测试题八

- 810.对于失去通信联络(装有应答机)的飞机,机组应将应答机编码设置为_____

。

- A7600



航空法规测试题八

- 811. 遭到劫持的航空器，机组应将应答机编码设置为_____。
- A7500

航空法规测试题八

- 812. 进行事故调查的目的是为了
_____、_____、
_____。
- 查明事故原因、提出安全建议、防止类似事故再次发生

航空法规测试题八

- 813. 事故调查的原则应具备四个特性：
_____ 性，_____ 性，_____ 性和
_____ 性。
- 独立，客观，深入，全面



航空法规测试题八

- 814.我国有关“民用航空飞行事故信息”
由_____统一对外发布。
- 民航总局



谢谢 THANKS