



航空法规

测试题5

航空法规测试题五

- 501.颁发国内三个层次航空法规的部门是：
 - 1全国人大或全国人大常委会
 - 2国务院、中央军委
 - 3民航总局
 - 4民航地区管理局
 - A123 B1234 C234 D34
- A

航空法规测试题五

- 502.我国航空法律的重要特征是：航空法律由_____审议通过并附有罚则。
 - A民航总局
 - B中央军委
 - C国务院
 - D全国人大或人大常委会
- D

航空法规测试题五

- 503. 下列航空法律法规中级别最高的是：
 - A 《中华人民共和国飞行基本规则》
 - B 《中国民用航空法》
 - C 《中国民用航空飞行规则》
 - D 《中华人民共和国搜寻援救民用航空器的规定》
- B

航空法规测试题五

- 504. 《中国民用航空法》的颁布目的：
 - 1为了维护国家的领空主权和民用航空权利
 - 2保障民用航空活动安全和有秩序地进行
 - 3保护民用航空活动当事人各方的合法权益
 - 4促进民用航空事业的发展
 - A12 B123 C234 D1234
- D

航空法规测试题五

- 505.关于我国民用航空法规叙述正确的是：
 - 1 《中国民用航空法》是我国民航的第一级别法规
 - 2 国务院关于民用航空的行政法规只能约束民航内部
 - 3 民航总局颁发的行业规章可操作性强
 - 4 民航行业规章通常以“民航总局局长令”的形式颁发并在《中国民航报》上刊登
 - A1234 B123 C134 D23
- C

航空法规测试题五

- 506. 以下组中都属于航空器的有：
 - A热气球、飞艇、滑翔机、直升机、飞机
 - B航天飞机、滑翔机、直升机、飞机
 - C人造卫星、宇宙飞船、空间站、飞机
 - D滑翔机、直升机、飞机、火箭、导弹
- A

航空法规测试题五

- 507.关于飞机与航空器的联系与区别，下列描述正确的有：
 - 1航空器是飞机的法律术语，等同于飞机
 - 2飞机只是航空器的一种
 - 3飞机是有动力装置的重于空气的航空器
 - 4航空器只包括滑翔机、直升机和飞机
 - A13 B23 C24 D234
- B

航空法规测试题五

- 508.关于“国家航空器”正确的说法有：
 - 1用于军事、海关、警察部门的航空器
 - 2国家特殊用途的航空器，如专机
 - 3租借民航部门的航空器运送军用物资时，其性质变为国家航空器
 - 4只要所有权属民航，不管运送何物，其性质始终是民用航空器
 - A13 B14 C123 D124
- C



航空法规测试题五

- 509.关于“民用航空器国籍”正确的是：
 - A民用航空器可以不进行国籍登记而投入运行
 - B民用航空器只能具有一国国籍
 - C民用航空器国籍不能超过两个
 - D自外国租赁的民用航空器不能申请我国国籍
- B

航空法规测试题五

- 510.关于“国籍标志和登记标志”正确的是：
 - 1航空器应载有国籍和登记标志才能从事国际航行
 - 2中国航空器国籍标志为B
 - 3航空器国籍标志只能是数字、字母或两者组合
 - 4航空器登记标志必须是字母、数字或者两者的组合
 - A1234 B124 C34 D12
- B

航空法规测试题五

- 511.民用航空器权利登记的内容：
 - 1所有权
 - 2购买占有权
 - 3六个月以上租赁占有权
 - 4抵押权
 - A1234 B123 C124 D34
- A

航空法规测试题五

- 512. 关于“民用航空器优先权” **错误**的观点有：
 - A是指债权人向民用航空器所有人提出赔偿请求，对产生该赔偿请求的民用航空器具有优先受偿的权利
 - B援救该民用航空器的报酬以及保管维护该民用航空器的必需费用具有优先权
 - C民用航空器抵押权先于民用航空器优先权受偿
 - D在执行法院判决以及拍卖过程中产生的费用，应当从拍卖所得价款中先行拨付
- C

航空法规测试题五

- 513.关于“民用航空器优先权”错误的有：
 - A援救该民用航空器的报酬以及保管维护该民用航空器的必需费用具有优先权
 - B民用航空器优先权先于抵押权受偿
 - C民用航空器经依法强制拍卖后，其优先权不消失
 - D优先权应进行登记
- C

航空法规测试题五

- 514.关于“民用航空器融资租赁”正确的观点是：
 - A供货方依法享有民用航空器的所有权、占有权、使用权和收益权
 - B出租人依法享有民用航空器的所有权、占有权、使用权和收益权
 - C承租人依法享有民用航空器的所有权、占有权、使用权和收益权
 - D供货方，不就同一损害同时对出租人和承租人承担责任
- D

航空法规测试题五

- 515.航空器适航性是指航空器适合空中航行并能保证飞行安全应具备的：
 - A最高飞行品质特性
 - B最高气象标准
 - C最低气象标准
 - D最低飞行品质特性
- D

航空法规测试题五

- 516.民用航空适航管理应对哪个（ 哪些 ）环节进行管理？
 - A使用
 - B设计、制造
 - C使用和维修
 - D设计、制造、使用和维修
- D

航空法规测试题五

- 517.民用航空器适航管理是对哪个（哪几个）方面进行管理：
 - A航空器、发动机、螺旋桨和航空器上的设备
 - B航空器、发动机、螺旋桨
 - C航空器、发动机
 - D航空器
- A

航空法规测试题五

- 518.关于“初始适航管理”的正确观点有：
 - A是对航空器交付使用之后进行的审查、评估、颁发证件和监督检查
 - B是对航空器取得适航证以后所进行管理
 - C是对航空器设计、制造环节所进行管理
 - D是对航空器设计、制造、使用和维修四个环节所进行管理
- C

航空法规测试题五

- 519.关于“持续适航管理”的正确观点有：
 - A是对航空器交付使用之前进行的审查、评估、颁发证件和监督检查
 - B指航空器取得适航证并投入营运以后所进行的管理
 - C是对航空器设计、制造环节所进行的管理
 - D是对航空器设计、制造、使用和维修四个环节所进行的管理
- B

航空法规测试题五

- 520. 《运输类飞机适航标准》（CCAR - 25）由哪个部门颁布？
 - A国务院
 - B民航总局
 - C民航总局适航司
 - D航空器制造厂
- B

航空法规测试题五

- 521.民航总局下属哪个司（局）具体负责民用航空器适航管理工作？
 - A政策法规司
 - B飞标司
 - C适航司
 - D空管局
- C

航空法规测试题五

- 522.以下“国籍和登记标志”和“在我国飞机机翼上出现的部位”正确的是：
 - A左机翼的上表面和右机翼的下表面，B2518
 - B右机翼的上表面和左机翼的下表面，B2518
 - C左机翼的上表面和右机翼的下表面，B-2518
 - D右机翼的上表面和左机翼的下表面，B-2518
- D

航空法规测试题五

- 524.CCAR-21至CCAR-59是关于哪方面的管理法规？
 - A航空器
 - B航空人员
 - C机场
 - D空中航行
- A

航空法规测试题五

- 525.我国民用航空器国籍标志是：
 - A CHINA
 - B P.R.C
 - C B
 - D C
- C

航空法规测试题五

- 526.以下关于适航管理叙述正确的是：
 - 1是以保证民用航空器的安全为目标的技术管理
 - 2包含民用航空器的设计、制造、使用和维修四个环节
 - 3分为初始适航管理和持续适航管理两个阶段
 - 4航空公司只涉及航空器的初始适航管理
 - A123 B234 C134 D1234
- A

航空法规测试题五

- 527.我国民航地区管理局职责：
 - ①在总局领导和授权之下工作
 - ②监督管理本地区的民航活动
 - ③可以制定本地区管理规定
 - ④审批、颁发本地区各项管理证件和执照
- A①②③ B①②④ C②③④ D①②
- A

航空法规测试题五

- 528.航空器是____中，靠____力,而不是靠空气对地（水）面的反作用力作支撑的任何器械。
- 大气层，空气的反作用

航空法规测试题五

- 529. 国家航空器是指用于_____、_____、_____, 以及国家特殊用途的航空器。
- 军事、警察、海关



航空法规测试题五

- 530.某飞机右机翼上表面和左机翼下表面及机身上有 B-2528 字样，其中 B 是指_____,2528是指_____。
- 中华人民共和国国籍，航空器登记标志

航空法规测试题五

- 531.使航空器适合空中航行并能保证飞行安全而应当具备的最低飞行品质特性叫航空器的-----。
- 适航性

航空法规测试题五

- 532.我国对民用航空器进行国籍登记的机构是_____。
- 中国民用航空总局（民航总局）

航空法规测试题五

- 533. 民用航空器的适航管理可分为：
_____和_____两个阶段,又可进
一步分为：_____、_____、_____、_____四
个环节。
- 初始适航管理，持续适航管理，设计，制
造，使用，维修

航空法规测试题五

- 534.中国民航总局授权_____司来具体负责民用航空器的适航管理工作。
- 航空器适航



谢谢 THANKS