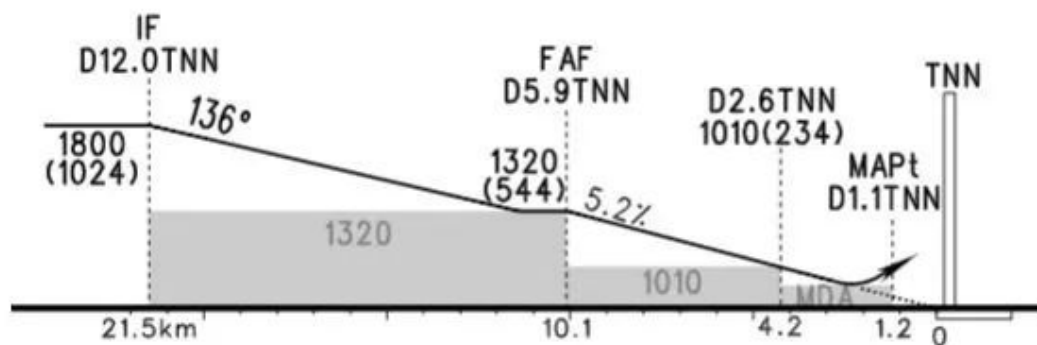


## 非精密-复飞综合计算

题目 1:某机场 VOR/DME 程序，复飞点是一个 VOR 与 DME 的交叉定位点，假设定位容差主要为 DME 台的定位容差。请按照 940 米高度计算 C 类机型直线复飞时，SOC 点相对于跑道入口的位置。（假定导航台位于跑道中线上，没有侧向的偏移）

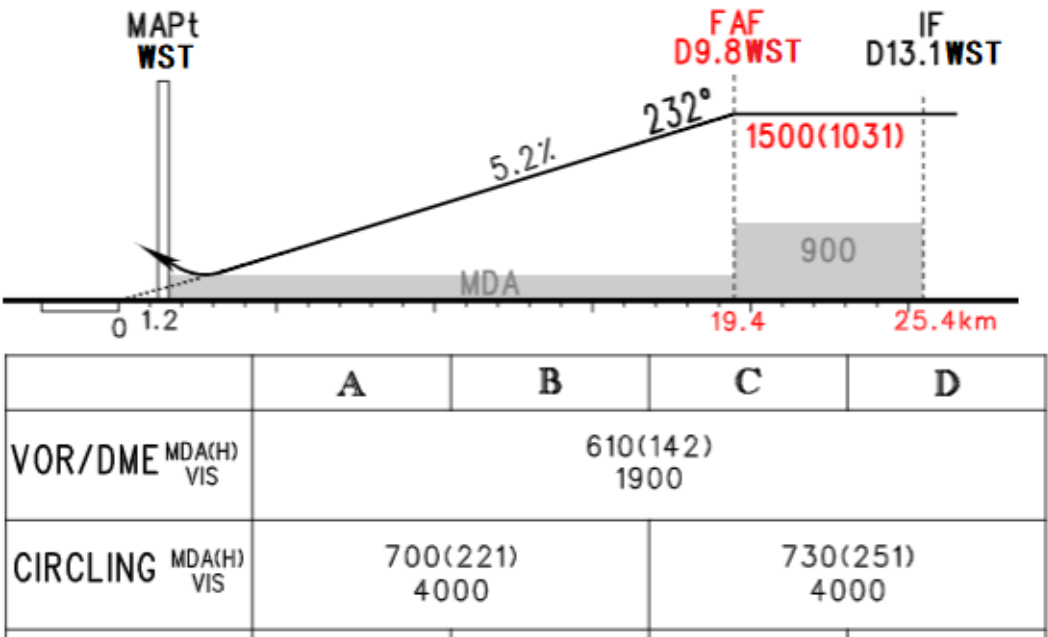


解题步骤提示：

- 1) 通过速度表确定 C 类机型复飞 IAS
- 2) 按照 940 米海拔高度计算 k 值（内差法求值，默认取 ISA+15° 的值）
- 3) 计算真空速度计算
- 4) 定位容差计算（由查询 MAP 距离 DME 台的距离，根据 DME 容差计算公式计算）
- 5) 计算 SOC 至 MAPt 距离
- 6) 由 MAPt 位置，以及 SOC 至 MAPt 距离，推算 SOC 位置。

题目 2:某机场 VOR/DME 进近程序剖面图及运行标准如下图所示。

其中 VOR/DME 台位于跑道中线延长线上，距离跑道入口 1200 米。



存在障碍物 O1，位于跑道入口后 7630 米，进近方向的右侧 800 米位置，高度 763(295)米。请按 D 类航空器、标准复飞梯度确定，是否可以安全飞跃该障碍物，如果不能越过该障碍物，所需公布的最低 MDA(H)应该调整为多少？（ D 类机型最后进近 IAS 345km/h）

解题步骤提示：

- 1) 计算 k 值（可按照 MDA 610 来计算 k 值）
- 2) 计算 TAS
- 3) 计算 SOC 位置（提示 MAPt 为导航台）
- 4) 判断障碍物位置
- 5) 障碍物位置处的限制面高度（提示按照 MDH 来计算）
- 6) 是否需要通过对 MDA 进行修订