

目 录

一、飞机概况/舱门/应急设备/风挡.....	1
二、气源系统.....	5
三、防冰/排雨.....	13
四、自动飞行.....	18
五、通讯系统.....	29
六、电气系统.....	31
七、发动机, APU.....	38
八、火警保护.....	48
九、飞行操纵.....	53
十、飞机仪表显示.....	63
十一、飞行管理, 导航.....	70
十二、燃油系统.....	76
十三、液压系统.....	82
十四、起落架系统.....	87
十五、警告系统.....	93
十六、限制数据.....	98
十七、飞行基础理论.....	101
十八、气象及其它.....	106
答案.....	110
附录 1 规章汇编.....	115
规章汇编答案.....	179

一、飞机概况/舱门/应急设备/风挡

1. 飞机的跳开关（断路器）的作用是
 - A. 电门的开关作用
 - B. 电门的开关作用和保险作用
 - C. 保险作用
2. B737—800 的转弯半径比 B737—700 的转弯半径
 - A. 大
 - B. 小
 - C. 相等
3. B737—800 起飞襟翼位置为
 - A. 1, 5;
 - B. 1, 5, 15.
 - C. 1, 5, 10, 15, 25;
 - D. 5, 15;
4. 轮胎爆胎后，起落架能否收得上？
 - A. 能
 - B. 不能
5. B737-800 能否进行翼上重力加油？
 - A. 能
 - B. 不能
6. 关于 EMER EXIT LIGHTS 开关位置，以下说法哪项是正确的？
 - A. 如果交流转换汇流条 1 失效，ARMED 位将使所有的应急灯亮。
 - B. 如果飞机电气系统失效或者飞机断电，OFF 位将阻止应急灯光系统工作。
 - C. ON 位只提供驾驶舱应急灯光照明
 - D. ON 位只提供厨房应急灯光照明
7. 捏红色夹子将氧气面罩拉出后，操作氧气面罩充气绳：
 - A. 当面罩充气后，瞬间地触发氧气流量红色的十字指示。
 - B. 面罩锁定在各自的收藏位
 - C. 释放氧气并激活麦克风
 - D. 当放气绳被拉下时，释放氧气
8. 供水系统通过__加水
 - A. 需要来自飞机转换汇流条的直流电
 - B. 位于飞机右后机身的外部面板
 - C. 位于飞机左前机身的外部面板
 - D. 通过两个储水箱进行重力加水

9. 驾驶舱中，以下什么地方可以显示机组氧气压力？
- A. 机长座位后面的 P-18 板上
 - B. 副驾驶座位后面的 P-6 板上
 - C. 飞行机组氧气关断活门上
 - D. 后头顶面板的飞行机组氧气压力指示器上
10. 在以下何种座舱高度，旅客氧气系统将被自动工作？
- A. 12500 英尺
 - B. 12000 英尺
 - C. 17000 英尺
 - D. 14000 英尺
11. 琥珀色的 PASS OXY ON 灯亮意味着？
- A. 主警戒系统上的 OVERHEAD 通告灯熄灭
 - B. 旅客氧气系统压力低
 - C. 旅客氧气容量低
 - D. 旅客氧气系统工作并且氧气面罩已经脱落
12. 外部应急出口灯位于：
- A. 入口/服务和大翼应急出口上方以指示舱门出口
 - B. 随身行李和其他贵重物品的地板上
 - C. 只在驾驶舱和厨房区域
 - D. 下部内侧角落的储藏箱里以提供天花板照明
13. 如果 NO SMOKING 开关在 AUTO 位，以下有关 NO SMOKING 信号灯哪项说法是正确的？
- A. 当起落架收进后，NO SMOKING 信号灯亮。
 - B. 当起落架放出后，NO SMOKING 信号灯亮。
 - C. 当襟翼放出后，NO SMOKING 信号灯亮。
 - D. 当襟翼收进后，NO SMOKING 信号灯亮。
14. EMER EXIT LIGHTS 开关放置 ARMED 位后：
- A. 应急灯将一直亮
 - B. 只有 APU 发电机时，所有应急灯光系统工作。
 - C. 如果失去交流转汇流条 2，所有的外部应急灯亮。
 - D. 如果失去直流汇流条 1 或者所有交流电源，所有内部和外部应急灯亮。
15. 下部货舱是：
- A. 密封并且不增压以允许新鲜空气的循环。
 - B. 设计和制造满足 FAA 客舱等级 A 级的要求。
 - C. 设计上完全满足货舱火警时不会危及飞机或者机上人员的安全。
 - D. 左侧机身的下部。
16. 当 FASTEN BELTS 开关在 AUTO 位，FASTEN SEAT BELTS 和 RETURN TO SEAT 信号灯将在：
- A. 襟翼和起落架收回后亮
 - B. 襟翼或起落架放出后亮
 - C. 只在飞行中亮
 - D. 襟翼和起落架放出后熄灭

17. 可收放式着陆灯安装在:
- A. 每边的前缘机翼上
 - B. 每边机翼的根部
 - C. 每边机翼的翼尖
 - D. 飞机机身下部
18. 头顶面板上琥珀色的 LEFT OVERWING 出口指示
- A. 起飞滑跑或者飞行中, 相关的大翼应急出口没有完全关上并锁定或者相关的飞行锁没有接通。
 - B. 大翼撤离滑梯没有待命
 - C. 相关的大翼应急出口被关上并锁定
 - D. 根据指令相关的飞行锁接通
19. 大翼应急出口锁当:
- A. 飞机空/地逻辑指示飞机在地面并且两个油门手柄在慢车位, 任意一台发动机工作, 四个入口/服务门中的两个被关上。
 - B. 飞机空/地逻辑指示飞机在空中或者两个油门手柄前推, 两台发动机工作, 四个入口/服务门中都被关上。
 - C. 飞机空/地逻辑指示飞机在空中或者两个油门手柄前推, 任意一台发动机工作, 四个入口/服务门中的三个被关上。
 - D. 飞机空/地逻辑指示飞机在空中或者至少一个油门手柄前推, 两台发动机工作, 四个入口/服务门中的三个被关上。
20. 下部货舱满足 FAA 客舱等级 _____ 级的防火设计和结构要求
- A. CLASS D
 - B. CLASS A
 - C. CLASS C
 - D. CLASS B
21. 空中乘务员报告说客舱中有纸张起火, 应该使用以下哪种类型的灭火器?
- A. 氧化氮 (N2O)
 - B. 水 (H2O)
 - C. BCF (Halon 1211)
 - D. 二氧化碳 (CO2)
22. 机外应急进入驾驶舱的入口是:
- A. 通过机长或副驾驶的 2 号窗
 - B. 只能通过副驾驶的 2 号窗
 - C. 通过一个特殊的应急舱门
 - D. 只能通过机长的 2 号窗
23. 机组氧气系统的最大压力为多少?
- A. 1500PSI
 - B. 1800PSI
 - C. 1850PSI
 - D. 1950PSI
24. 旅客氧气系统由什么供氧?
- A. 由在每一个旅客服务组件处的独立的化学氧气发生器供氧

- B. 由在 E / E 舱处的一个独立的化学氧气发生器供氧
C. 由在客舱里的一个独立的化学氧气发生器供氧
D. 由在每一个旅客服务组件处的独立的氧气瓶供氧
25. 旅客氧气系统启动供氧后，如何关掉供氧？
A. 取下面罩即可
B. 按压旅客氧气系统复位电门
C. 按压旅客氧气关断电门
D. 无法关掉
26. 旅客氧气系统可以连续供氧多长时间？
A. 10 分钟
B. 12 分钟
C. 15 分钟
D. 30 分钟
27. 当座舱高度低于 14000 英尺而存在有烟雾或者不正常的热源时，不要使用氧气系统：
A. 对
B. 错
28. 旅客氧气面罩提供的是 100% 的纯氧，让旅客使用氧气面罩可以避免旅客吸入烟雾：
A. 对
B. 错
29. 驾驶舱门上有四块气压吹开板，它们的作用是什么？
A. 保持驾驶舱空气的流动性足够大
B. 保持驾驶舱空气的清新度
C. 紧急情况下，机组可以将这四块板卸下作为紧急撤离口
D. 保持驾驶舱与客舱的压力平衡
30. 如何才能获得正确的驾驶舱座椅调节？
A. 看遮光板的上表面时，有一小部分的飞机机头结构可见
B. 沿着驾驶杆的上部看时，应看到外侧显示组件底部边缘
C. 上述 A 或 B
D. 上述 A 和 B
31. 飞行员的应急氧气系统连接到一个化学的氧气发生器上。
A. 对
B. 错
32. 将应急出口灯开关放在“ARM”的位置目的是什么？
A. 万一着陆的时候轮收起将会导致应急灯自动亮
B. 如果一号直流汇流条故障将会导致应急灯自动亮
C. 如果交流电源被打开，会导致应急灯自动亮
D. 以上都正确

二、气源系统

1. 1号或2号风档内层裂纹时，限制座舱压力不大于：
 - A. 8.6psi
 - B. 6.5psi
 - C. 5psi

2. 引气跳开灯亮表明过大的发动机引气压力或温度：
 - A. 对
 - B. 错
 - C. 以上都不对

3. 管道过热将导致：
 - A. 空气混合活门趋向全冷
 - B. 空气混合活门趋向全热
 - C. 组件自动关闭
 - D. 引气跳开

4. 两个压力释放活门限制最大释压差为：
 - A. 7*80PSI
 - B. 7*45PSI
 - C. 8*35PSI
 - D. 9*10PSI

5. 琥珀色非计划下降灯亮，表明：
 - A. 增压控制器不能保持客舱压力
 - B. 飞机在没到达在巡航高度窗所设的巡航高度前就已开始下降
 - C. 增压控制器故障并自动转换到备用方式
 - D. 以上说法都正确

6. 当飞行组氧气面罩紧急/测试选择电门转到紧急位时：
 - A. 在任何机舱高度，提供正压力的100%氧气
 - B. 测试正压力下的调节器
 - C. 提供空气和氧气的混合气
 - D. 只有在高高度提供100%氧气

7. 当隔离活门电门在 AUTO 位时，隔离活门在什么位置？
 - A. 隔离活门总是在开位
 - B. 隔离活门总是在关位
 - C. 取决于气源负载，隔离活门自动地在开和关之间调整
 - D. 当任何一个发动机引气电门或空调组件电门关，隔离活门开

8. 再循环风扇：
 - A. 由直流马达驱动
 - B. 客舱压差增大，气流量增加
 - C. 降低空调组件负载和发动机引气需求量

- D. 提供组件下游的过热探测
9. 蓝色冲压门全开灯亮当--:
- A. 飞机在空中且起落架放下
 - B. 飞机在空中且两组件在高流量位
 - C. 飞机在空中的任何时候
 - D. 冲压门在全开位置
10. 琥珀色双引气灯亮表明有可能有引气回流到 APU, 因此发动机推力必须限制在慢车:
- A. 对
 - B. 错
 - C. 以上都不对
11. 哪些系统依靠引气系统工作?
- A. 空调/增压系统, 机翼防冰, 燃油箱
 - B. 机翼防冰, APU, 发动机起动
 - C. APU, 发动机起动, 空调/增压系统
 - D. 发动机起动, 空调/增压系统, 机翼和发动机防冰, 液压油箱和水箱增压
12. 空调隔离活门的位置受不受 APU 引气电门位置的影响?
- A. 受影响
 - B. 不受影响
 - C. 仅在地面受影响
 - D. 仅在空中受影响
13. 机外排气活门
- A. 通过在飞行中打开并且抽出的空气被分配到前货舱
 - B. 如果两个组件开关在高位它将保持关闭
 - C. 做排烟程序时增加通风量
 - D. 在地面保持关闭并且在空中维持低压差
14. 如果起飞时不用发动机引气并且出现一台发动机故障, 什么时候应该将发动机引气开关放置 ON 位?
- A. 超过 2000 英尺之后
 - B. 没有高度限制之后
 - C. 不低于 400 英尺并且在 2000 英尺之前
 - D. 到达 1500 英尺或者飞过越障高度之后
15. 客舱增压面板上 MANUAL 灯亮绿色代表:
- A. 飞机在计划之前下降
 - B. 增压系统工作在人工模式下
 - C. 人工外流活门被固定在完全关闭位
 - D. 增压模式选择器在 ALTN 位
16. 引气管道压力指示器:
- A. 由直流电控制
 - B. 不能指示外部空气压力

- C. 由交流电控制
D. 同时指示引气管道温度和压力
17. 如果压下 OVHT TEST 开关将出现以下哪种情况?
A. 辨认出任何引气管道泄漏的精确位置
B. 两个琥珀色的 WING-BOGY OVERHEAT 灯亮
C. 两个琥珀色的 PACK 灯亮
D. 两个琥珀色的 BLEED TRIP OFF 灯亮
18. 发动机引气开关在 ON 位时, 发动机引气活门是如何工作的?
A. 他们是气控制交流电操作的
B. 他们是直流电控制气操作的
C. 他们是气控制直流电操作的
D. 他们是交流电控制气操作的
19. 以下什么条件会引起琥珀色的 PACK 灯亮?
A. 组件空气过压
B. 主用或备用组件控制失效
C. 主用和备用组件控制失效
D. 组件上游引气温度超限
20. 以下什么条件会引起琥珀色的 PACK TRIP OFF 灯亮?
A. 在相关的温度选择器上选择 MANUAL 位
B. 相关的组件空气循环机温度超限
C. 将空气温度来源选择器放置 SUPPLY DUCT 位
D. 相关组件活门的上游引气温度超限
21. “右管道过热(DUCKOVERHEAT)”灯亮, 说明系统的哪一部分超温:
A. 客舱管道
B. 引气管道
C. 组件温度超过限制
D. 右空气循环机
22. 做 PACK TRIP OFF 的非正常程序时, 机组选择一个较高温度的目的是:
A. 减少另一个组件的工作负载
B. 减少客舱空气流量
C. 减少通过空气混合活门的空气流量
D. 减少受影响空调组件的工作负荷
23. 客舱增压面板上的仅琥珀色 AUTO FAIL 灯亮指示:
A. 增压模式选择器在 MAN 位
B. 失去交流和直流电源
C. 备用控制器在工作
D. 失去直流电源
24. 琥珀色的 BLEED TRIP OFF 灯指示发动机引气温度或压力过大
A. 对

- B. 错
25. 当设备冷却供气电门处于“正常(NORMAL)”位时，如果其下方的“OFF”灯亮，则：
- A. 说明备用供气风扇故障
 - B. 备用供气风扇自动开始工作
 - C. 正常供气风扇无气流
 - D. 正常供气风扇对应的管道阻塞
26. 以下哪些故障指示可以通过 TRIP RESET 开关复位？
- A. PACK, DUAT BLEED, WING-BODY OVERHEAT
 - B. BLEED TRIPOFF, RAM DOOR FULL OPEN, DUAL BLEED.
 - C. BLEED TRIP OFF, PACK, DUAL BLEED.
 - D. ZONE TEMP, PACK, BLEED, TRIP OFF.
27. 下述哪个系统的工作与气源系统无关？
- A. 机翼和发动机热防冰
 - B. 液压油箱增压
 - C. 水箱增压
 - D. 燃油箱增压
28. 使用主警戒再现功能后，一个琥珀色的 ZONE TEMP 灯指示：
- A. 驾驶舱主用或备用温度控制器的故障
 - B. 配平空气调节活门故障
 - C. 主用温度控制器失效
 - D. 空调组件自动关断
29. 琥珀色的 BLEED TRIP OFF 灯亮代表以下哪个活门已经自动关闭？
- A. 相关的组件活门
 - B. 相关的发动机引气活门
 - C. 调节和关断活门
 - D. 隔离活门
30. 发动机的哪级引气可供气给气源系统？
- A. 低压 5 级和高压 9 级
 - B. 低压 9 级和高压 5 级
 - C. 低压 8 级和高压 13 级
 - D. 低压 13 级和高压 8 级
31. 当空调隔离活门电门在“AUTO”位时，在什么情况下，隔离活门会自动关闭
- A.两个空调组件电门都在“OFF”位，且 2 个发动机引气电门都在“ON”位
 - B.一台发动机的引气活门由于故障而自动关闭时
 - C.2 个空调组件电门都不在“OFF”位，且 2 个发动机引气电门都在“ON”位
 - D.左右管道压力相同时
32. 两个空调组件电门都在“OFF”，隔离活门电门在“AUTO”位，则哪台发动机可以使用地面起源来起动？
- A. 仅 1 号发动机

- B. 仅 2 号发动机
C. 1 号和 2 号发动机都可以
D. 1 号和 2 号发动机都不可以
33. 发动机引气活门的工作方式是：
A. 电控式
B. 气控
C. 电控气动式
D. 气控电动式
34. 发动机引气由低压级还是高压级供气，是由什么决定的？
A. 由机组选择的
B. 根据温度自动转换的
C. 根据所需的引气量自动转换的
D. 根据所需的引气量和发动机的推力状态自动转换的
35. 在对引气跳开进行复位时，你怎样才能知道发动机引气活门重新打开了：
A. “起动活门打开”灯亮
B. 相应的管道压力上升
C. 空气混合活门移至全冷位
D. 组件温度开始上升
36. 右“机翼—机身过热 (WING-BODY OVERHEAT)”灯亮时，会引起哪个活门自动关闭：
A. 发动机引气活门
B. 右空调组件活门
C. 哪个活门也不会自动关闭
D. 以上 A 和 B
37. 飞行中，当增压系统的“AUTOFAIL”灯和“STANDBY”都亮时，说明：
A. 增压系统的自动方式和备用方式都失效
B. 增压系统的自动方式失效，要求机组选择使用备用方式
C. 增压系统的自动方式失效，并自动转换到备用方式工作
D. 增压系统的自动方式和备用方式都失去正常的工作电源
38. 两个空调组件电门都放在“AUTO”位工作时，组件活门提供的空气流量为多少？
A. 无流量
B. 正常流量
C. 高流量
D. 先是高流量，1 分钟后变为正常
39. 增压控制方式分别使用什么电源？
A. 仅人工交流方式使用交流电，其它的方式都使用直流电
B. 自动方式和备用方式及人工交流方式使用交流电，仅人工直流方式使用直流电
C. 自动方式和备用方式使用直流电，人工方式使用备用直流电
D. 备用方式和人工交流方式使用交流电，自动方式和人工直流方式使用直流电
40. 只有一个空调组件工作时：

- A、能够保持飞机增压
B、能够保持可接受的温度控制要求
C、在飞行高度超过 FL250 后不能保持飞机增压
D、以上 A 和 B
41. 座舱高度达到多少时，座舱高度警告喇叭会响：
A、8000FT
B、10000FT
C、14000FT
D、17000FT
42. 在正常情况下，增压系统可以保证座舱高度最高不超过：
A、6800FT
B、8000FT
C、10000FT
D、14000FT
43. 排气活门(VALVE)位置指示”表在哪种方式下会给出指示：
A、只有在自动方式下
B、只有在备用方式下
C、只有在人工方式下
D、在所有方式下
44. 巡航中，如果“自动”和“备用”增压方式都失效，为了使座舱高度下降，你应该：
A、将排气活门关闭
B、将排气活门打开
C、将一个组件关掉
D、将两个组件都关掉
45. 在飞行中“自动”和“备用”增压方式都失效了，机组改用“人工”方式，着陆后，为使飞机释压，则：
A. 只要将排气活门电门扳到关(CLOSE)位
B. 只要将排气活门电门扳到开(OPEN)位
C. 只要将飞行 / 地面(FLT / GRD)电门放到 GRD 位
D. 必须先将飞行地面(FLT / GRD)电门放到 GRD 位，然后再将排气活门电门扳到开(OPEN)位
46. 当增压系统的“自动失效(AUTO FAIL)”灯亮和备用方式也失效时，机组应该：
A. 将增压方式选择钮转动到“备用”位以熄灭“自动失效”灯
B. 选择人工方式以控制飞机的增压
C. 将方式选择钮转动到“备用”位以使备用方式开始工作
D. 按压主注意灯以使“自动失效”灯熄灭
47. 关于驾驶舱温度人工控制方式的说法，哪个正确：
A、将温度选择钮放在人工区域的不同位置对应着一个特定的温度
B、只有在人工控制方式下，空气混合活门位置指示器才工作
C、只要将温度选择钮放在人工区域，驾驶舱的温度都会被自动调节为 24°C
D、在人工控制方式下，自动温度控制器被旁通

48. 再循环风扇的作用是：
- A、 使整个客舱的温度尽快达到
 - B、 减小空调组件的负荷
 - C、 减少对发动机引气的需求
 - D、 以上 B 和 C
49. 设备冷却风扇“OFF”灯亮，备用风扇打开，OFF 灯熄灭：
- A. 不会熄灭
 - B. 在 5 秒内熄灭
 - C. 30 秒内
 - D. 一分钟内
50. 当客舱增压控制器工作在 MAN 方式时下列哪一种叙述是正确的？
- A. 当增压选择器设置在 MAN 位时绿色的 MANUAL 灯将灭
 - B. 人工增压方式使用主增压系统工程的直流马达控制飞机增压
 - C. 人工增压系统马达使用交流电
 - D. 人工增压方式调节客舱高度速率比自动方式慢并且活门全程移动时间需要 20 秒钟。
51. 导致 AUTO FAIL 灯亮的原因是什么？
- A. 直流电源失去
 - B. 所使用的控制器故障，或客舱高度过高（高于 158000 英尺）
 - C. 客舱升降率变化过大（+/-2000 英尺/分钟）
 - D. 上述所有情况
52. 何时增压系统开始进入巡航状态？
- A. 当飞机上升到所设定的 FLT ALT 且客舱压差小于 0.25PSI 时
 - B. 当飞机在 FLT ALT 窗中所设定高度改平时
 - C. 当油门手柄移动到巡航推力时
 - D. 上述答案全错
53. 客舱增压何时开始工作？
- A. 飞机在地面且发动机达到较高推力时
 - B. 主轮离地时
 - C. 前轮离地时
 - D. 当客舱和货舱门关闭后
54. 着陆后，客舱增压控制器何时将放气活门移动到全开位？
- A. 前轮接地后
 - B. 主轮接地后
 - C. 滑行期间
 - D. 反推收起后
55. 何时冲压空气门可安全打开？
- A. 在地面时
 - B. 当襟翼不在收上位且飞机慢转飞行时
 - C. 飞行中当空调组件需要最大冷却情况时
 - D. 上述所有答案都正确

56. 飞机上安装的两个安全活门可防止飞机内外压差超限，安全活门将客舱压差限制在多少数值以内？
- A. 8.5psi
 - B. 8.7psi
 - C. 8.9psi
 - D. 9.1psi
57. 起飞后，由于出现紧急情况必须返回起飞机场时应该复位着陆标高：
- A. 对
 - B. 错
58. 在飞机最大验证高度下只要使用一个空调组件可以维持所需客舱高度和客舱温度：
- A. 对
 - B. 错
59. 当空调组件活门关闭时空气混合活门将自动移动到最冷位置：
- A. 对
 - B. 错
60. 如果一个空调组件的主用和备用控制器都故障，当空调组件过热后相应空调组件将不会断开：
- A. 对
 - B. 错
61. 当发动机引气活门和 APU 引气活门同时处于开位时，APU 引气将导致发动机第九级引气活门关闭：
- A. 对
 - B. 错

www.docin.com

三、防冰/排雨

1. 如地面存在积冰条件, 发动机防冰电门何时打开?
 - A. 允许进跑道时
 - B. 滑出过程中
 - C. 起飞后
 - D. 起动程序后

2. 哪个皮托管和传感器没有加温?
 - A. 升降舵皮托管
 - B. 静压口
 - C. 机长的皮托管
 - D. 副驾驶皮托管

3. 当风挡过热 (WINDOWOVERHEAT) 灯亮时的最大空速限制为:
 - A. 250 海里
 - B. 280 海里
 - C. 低于 10000 英尺 250 海里
 - D. 低于 10000 英尺 280 海里

4. 在起飞前多少分钟必须接通风挡加温:
 - A. 2 分钟
 - B. 5 分钟
 - C. 10 分钟
 - D. 起飞前

5. 当琥珀色的空速管加温指示灯亮时, 说明相应的探头:
 - A. 堵塞
 - B. 没有加温
 - C. 脱落
 - D. 给出错误答案

6. 琥珀色整流罩防冰 (COWLANTI-ICE) 灯亮表示:
 - A. 一种超压状态
 - B. 一种超温或超压状态
 - C. 相应的整流罩防冰活门打开
 - D. 整流罩防冰活门位置与相应的发动机防冰电门位置不一致

7. 何时使用机翼防冰?
 - A. 地面存在积冰条件或预计有积冰时
 - B. 空中作为防冰器和除冰器
 - C. 空中在积冰前
 - D. 以上均正确

8. 机翼防冰系统可以用于防冰或除冰:
 - A. 对
 - B. 错

9. 飞机在起飞、着陆、大雨中飞行和使用防冰时，必须接通发动机点火：
- A. 对
 - B. 错
 - C. 以上都不对
10. 风挡玻璃上涂有永久防雨涂层。在无雨时，也可以刮。
- A. 对
 - B. 错
11. 前风档的排雨系统包括：
- A. 一个位于机长座位下的瓶装溶液
 - B. 前风挡排雨系统由雨刷和风挡上的永久排雨剂涂层组成
 - C. 表面蒸汽化的加热装置
 - D. 前顶板上的排雨剂开关
12. 在每个发动机 N1 显示的左上部 TAI 指示说明什么？
- A. 如果它是琥珀色的，整流罩防冰活门与相应的发动机防冰开关位置一致。
 - B. 如果它是琥珀色的，在发动机整流罩防冰活门的管道下游有一个过热情况。
 - C. 如果它是绿色的，整流罩防冰活门关闭并且相应的发动机防冰开关是断开的。
 - D. 如果它是绿色的，相应的防冰活门是打开的。
13. 选择风挡加热测试开关到 (POWER TEST) 电源测试位：
- A. 只测试 L1 和 R1 风挡
 - B. 必须在每次飞行前测试
 - C. 可以通过所有风挡的加热 ON 灯亮 (或琥珀色的 OFF 灯熄灭) 来完成测试
 - D. 证实风挡加热系统的工作情况
14. 机翼防冰是对机翼的哪一部分提供防冰防护？
- A. 前缘装置
 - B. 为内侧的三块前缘缝翼
 - C. 前缘襟翼
 - D. 后缘襟翼
15. 哪个风挡用左前风挡加热开关在 ON 位来进行加热？
- A. 只有 L1
 - B. L1, L2, L3, L4, L5
 - C. L1, L2, L3
 - D. L2, L3, L4, L5
16. 正常情况下什么时候使用机翼防冰？
- A. 在地面上当结冰情况存在或估计存在时，除非飞机通过许可的地面防冰程序结合二类或四类防冰液的应用予以保护。
 - B. 代替地面防冰/防冰时
 - C. 在地面上或空中作为除冰或防冰时
 - D. 任何时候你使用发动机防冰时

17. 一个琥珀色的 R ELEV PITOT 灯亮, 它代表什么含义?
- A. 相应的皮托管被加热
 - B. 右升降舵皮托管被堵住
 - C. 左皮托管系统有一个故障
 - D. 右升降舵皮托管没有被加热
18. 风挡雨刷保证了驾驶舱前风挡的一个清洁区域。哪个陈述是正确的?
- A. 风挡雨刷是液压操作并且是电控的
 - B. 每个雨刷通过一个独立的控制来进行操作
 - C. 风挡雨刷限制在空速为低于 210 节
 - D. 风挡雨刷可以工作在干的风挡上
19. ALPHA 迎角风标如何加热?
- A. 通过把 A 和 B 皮托管加热开关放到接通位
 - B. 通过使用 L 或 R 前风挡加热开关
 - C. 自动的, 无论何时只要机翼防冰被使用
 - D. 动的, 无论何时只要备用静压孔被加热
20. 在空中使用机翼防冰时, 如果管道温度超过限制值; 机翼防冰活门会自动关闭。
- A、对
 - B、不对
21. 每个整流罩防冰活门是:
- A. 电控, 压力作动
 - B. 通过热防冰探测系统自动作动
 - C. 交流马达工作
 - D. 当油门杆放到起飞位时, 自动关闭
22. 机翼防冰系统提供引气给:
- A. 所有的前缘缝翼
 - B. 所有的前缘缝翼和襟翼
 - C. 三个外侧前缘缝翼
 - D. 三个内侧前缘缝翼
23. 一个琥珀色的整流罩防冰灯亮说明什么?
- A. 整流罩防冰活门位置和各自的发动机防冰开关位置不一致
 - B. 一个过压情况
 - C. 一个过压或超温情况
 - D. 相应的整流罩防冰活门是打开的
24. 只有当缝翼收起时, 机翼防冰才能有效工作。
- A、对
 - B、不对
25. 起飞前, 如发动机防冰和机翼防冰都在工作状态, 飞机起飞离地时, 哪个系统的控制电门会自动跳至“OFF”位?
- A、发动机防冰系统

- B、机翼防冰系统
C、都不会
D、都会
26. 二号发动机“COWLVALVEOPEN”灯明亮说明二号发动机整流罩防冰活门：
A、与发动机防冰电门的位置不一致
B、在转换过程中
C、上述 A 或 B
D、上述 A 和 B
27. 在地面，打开机翼防冰电门时，机翼防冰活门是否打开，取决于：
A、推力手柄和襟翼手柄的位置
B、推力手柄位置和空地逻辑电门
C、推力手柄位置和管道空气温度
D、襟翼手柄的位置和管道空气温度
28. 什么是结冰条件？
A、外界温度或总温低于 -10°C
B、外界温度或总温低于 10°C
C、外界温度或总温低于 -10°C ，且存在可见的水汽
D、外界温度或总温低于 10°C ，且存在可见的水汽
29. 在地面，如果存在结冰条件，何时将“ENG ANTI-ICE”电门放到“ON”位？
A. 发动机起动前的驾驶舱正常准备期间
B. 发动机起动好以后
C. 发动机起动好并得到滑行许可后
D. 起飞后
30. 绿色的风挡玻璃加温“ON”灯：
A、在加热时明亮，在风挡玻璃到达正常工作温度后变暗亮
B、无论何时，当风挡玻璃加热电门在“ON”位时都明亮
C、在加温时暗亮，在风挡玻璃达到正常工作温度后变明亮
D、对所选的风挡加温
31. 当左 1 号风挡的温度加热到了正常的工作温度后：
A、相应的电门自动跳至“OFF”位，“ON”灯熄灭
B、相应的电门保持在“ON”位，“ON”灯保持亮
C、相应的电门保持在“ON”位，“ON”灯熄灭
D、相应的电门保持在“OFF”位，“ON”灯保持亮
32. 若 1 号风挡外层玻璃有裂纹，则最大允许的座舱增压为多少？
A、无限制
B、2PSI
C、3PSI
D、5PSI

33. 某飞机在上升过程中，刚刚飞过 5000FT 时，即遇鸟击，机组发现右 1 号风挡两层出现裂纹，此时机组必须采取的措施是
- A、检查右 1 号风挡加温是否仍可以继续工作，如可以，则不需采取措施
 - B、必须立刻返场着陆
 - C、控制座舱压差最大不超过 2PSI，10000FT 以下时，还应限制空速 250KT
 - D、控制座舱压差最大不超过 5PSI，10000FT 以下时，还应限制空速 250KT
34. 发动机防冰阀门开关在接通位，整流罩阀门打开绿灯亮，CDS 上的 TAI 指示亮，发生了什么？
- A. 这是正常现象
 - B. 整流罩防冰阀门由于失效而没有移动到发动机防冰开关所指示的位置
 - C. 管路中出现一个过高的压力
 - D. 出现一个超温
35. 温度控制器将会保持 1 号和 2 号风挡的适当温度，一旦超温，电源将自动被切断。
- A. 对
 - B. 错
36. 飞机在地面，机翼防冰开关在开位，则控制活门保持在开位。
- A. 对
 - B. 错
37. 在起飞时如果机翼防冰开关在接通位会发生什么？
- A. 没有什么发生
 - B. 机翼防冰活门关
 - C. 机翼防冰开关跳开
 - D. 以上都不是

四、自动飞行

1. 人工脱开自动油门的方法?
 - A. 按压任意一个油门杆外侧的脱开按钮
 - B. 搬下自动油门的预位开关到关位
 - C. 按压自动油门的红色脱开灯
 - D. A 和 B
2. 在哪些情况下, 自动油门会自动脱开?
 - A. 自动油门系统存在故障
 - B. A 和着陆接地 2 秒后
 - C. 双通道进近时在拉平预位显示后, 两个油门杆相差在 10 度以上。
 - D. 以上都是
3. 用哪种方式脱开自动油门时, 红色的自动油门脱开灯不亮?
 - A. 人工脱开时
 - B. 由于自动油门计算机的失效引起脱开时
 - C. 着陆接地后自动脱开时
 - D. 把自动油门预位电门关断时
4. 在哪里有飞行方式的显示?
 - A. MCP 上
 - B. ADI 上
 - C. HSI 上
 - D. 中央仪表板上
5. 在哪些飞行阶段能够使用自动油门?
 - A. 除起飞以外的所有飞行阶段
 - B. 所有飞行阶段
 - C. 除复飞以外的所有阶段
 - D. 除自动着陆以外的所有阶段
6. 推力方式表示什么?
 - A. 每个飞行阶段的 N1 限制参考值
 - B. 自动油门的工作方式
 - C. 人工还是自动控制油门
7. 当通过选择其它的俯仰方式终止复飞方式时, 哪套 A / P 将被脱开?
 - A. 在 CMD 第一套的 A / P
 - B. 先接通 CMD 方式的 A/P 控制飞机, 而另一部脱开
 - C. 两套
8. 在使用垂直导航方式时, 高度警告工作吗?
 - A. 工作
 - B. 不工作

9. 方式控制面板上速度窗里出现“8”符号闪亮，表示：
A. 飞机实际速度接近最小速度
B. 实际速度超过了 Vmo 或 Mmo
C. 速度窗的显示故障了
10. 方式控制面板上速度窗显示空白，表示：
A. 速度窗的显示故障了
B. 双发自动飞行指引系统的复飞阶段
C. VNAV 方式接通
D. B 和 C
11. 方式控制面板上速度窗里的显示的是否有范围？
A. 是
B. 否
12. 自动油门有哪些基本工作方式？
A. N1 和速度
B. ARM 和油门保持
C. A 和 B
D. N1 和速度和垂直导航
13. 在 MCP 上有哪些飞行指引仪、自动驾驶仪的俯仰方式电门？
A. 高度层改变、垂直速度、垂直导航
B. A 和高度保持
C. B 和进近
D. 速度、垂直速度、高度保持
14. 垂直导航方式是：
A. 自动油门的一种工作方式
B. F/D、A/P 的一种俯仰方式
C. 自动油门、F/D、A/P 的方式
D. 以上都是
15. 用下列哪种方法能终止 VNAV 工作方式？
A. 选择另一俯仰方式
B. 下滑道截获
C. 到达水平导航航路终点
D. 以上都是
16. 自动油门已预位，此时想用高度层改变方式爬升应该怎么做？
A. 选择一个新的高度，按压 LVLCHG 电门，设置预定的空速。
B. A 和按压 N1 电门
C. A 和设置预定的垂直速度
D. B 和 C
17. 飞机高度保持在 MCP 选择的高度上，下面哪个说法正确？
A. 俯仰方式指示 ALTHLD，高度保持电门灯亮
B. 俯仰方式指示 ALTHLD，高度保持电门灯灭

- C. 要终止高度保持，再次按压高度保持电门
D. 要终止高度保持，选择另一种俯仰方式
18. 在所选择的 MCP 高度上作高度保持(ALTHLD)时，选择了一个新的高度，下面哪个说法正确？
A. 会使高度保持电门灯亮
B. 使垂直速度方式预位
C. 可以选择另一种俯仰方式
D. 以上都对
19. 在选择垂直速度为俯仰方式时，需按压垂直速度电门，并且：
A. 选择一个垂直速度
B. A 和选择一个空速
C. 按压自动油门的速度方式电门
20. 自动油门接通时，人工调整油门杆会不会导致自动油门的脱开？
A. 会
B. 不会
21. 自动油门接通在某种方式(THR HLD 和 ARM 方式除外)，人工调置油门杆之后，自动油门会怎样？
A. 保持松手时的位置
B. 重新调整油门杆的位置，使它与计算机所要求的推力一致
C. 会脱开
22. 飞行指引仪在哪些飞行阶段能够使用？
A. 除起飞阶段都能使用
B. 除起飞、复飞阶段都能使用
C. 所有的飞行阶段都能使用
23. MCP 上的航向选择旋钮能控制哪里？
A. 航向窗内的航向
B. 两个 HSI 上的预选航向游标
C. 无线电距离磁指示器上的预选航向游标
D. A 和 B
24. 水平导航接通时飞机转弯的坡度受不受坡度选择旋钮的控制？
A. 受
B. 不受
25. 当航向选择方式接通后，航向旋钮朝哪边转横滚指令飞机也朝哪边转。
A. 对
B. 错
26. 水平导航在什么情况下会自动脱开？
A. 到达现用航路的终点或航路的不连续点时
B. 截获了 VOR 航道、LOC 航向道时
C. 失去了截获条件时

D. 以上都是

27. VOR/LOC 方式有预位状态吗?

- A. 有
- B. 没有

28. 如果 B 通道 A/P 接通, A/P 使用哪边的航道选择器和甚高频导航接收机?

- A. 机长的航道选择器和 1 号 VHF 导航接收机
- B. 副驾驶的航道选择器和 2 号 VHF 导航接收机

29. 按压了进近“APP”电门后, 下面哪个说法是错的?

- A. 使 LOC 和 G/S 预位
- B. 进近电门灯亮
- C. 使两套 A/P 均接通, 且工作。

30. 要想进近方式能接通, 必须有一部甚高频导航接收机调谐到 ILS 频率吗?

- A. 是
- B. 不是

31. 第二套自动驾驶仪在什么时候开始工作?

- A. 按下第二套自动驾驶仪电门时
- B. 低于 1500 英尺显示“FLARE”(拉平)预位时
- C. 到达 800 英尺时
- D. 50 英尺显示“FLARE”(拉平)接通时

32. 在进近中, 为使双通道自动驾驶工作, 下面哪个说法是错的?

- A. 两部 VHF NAV 接收机均须调谐到 ILS 频率
- B. 两部自动驾驶均须选择在 CMD 位
- C. 低于 800 英尺须人工接通第二套 A/P

33. 两部 VHF NAV 接收机调谐的频率和航道不同, 会导致机长和副驾驶的飞行指引仪横滚指令杆指示不一致。

- A. 对
- B. 错

34. 双通道自动驾驶进近中在航道和下滑道截获后, 人工超控自动驾驶将使:

- A. 自动驾驶脱开
- B. 转换到 CWS 方式
- C. 松手后, 又回到原来 CMD 方式

35. 接通自动驾驶 CMD 电门, 在什么情况下接通了 CWS 方式?

- A. 未选择俯仰或横滚方式
- B. 俯仰或横滚方式脱开了
- C. 使用驾驶杆作用力人工操纵俯仰或横滚方式
- D. 以上都是

36. 哪边的主用(MA)灯亮表示哪边的飞行控制计算机在控制飞行指引仪的方式?
A. 对
B. 错
37. 飞行前做驾驶舱准备时, 将 F / D 电门接通, F / D 指令杆没有出现在相应的 ADI 上, 这是因为:
A. 还没有接通指令的俯仰和横滚方式
B. F / D 指令杆失效了
C. 起飞阶段 F / D 不能工作
38. 在单通道 A / P 正常飞行时怎样人工脱开自动驾驶仪?
A. 使用主电动配平电门
B. 按压驾驶盘上 AW 脱开电门
C. 压下 A / P 脱开杆(如安装)
D. 以上都是
39. 自动驾驶仪未接通时安定面失去配平灯是否会亮?
A. 会
B. 不会
40. 出现自动油门限制“A/T”时, 由谁来计算推力限制值?
A. FMC
B. 相应发动机电子控制 (EEC) 的减级 N1 推力限制值。
C. 推力管理计算机
41. 必须满足下列哪些条件时, 自动驾驶才能接通在指令方式或人工驾驶盘操纵方式?
A. 驾驶盘上没有施加力
B. 安定面配平自动驾驶切断电门在正常位
C. A 和 B
D. C 和飞行指引仪接通
42. 低于 2000 英尺无线电高度, 单通道自动驾驶进近, 当按下任一 TO / GA 电门时引起:
A. 使自动驾驶脱开
B. 自动复飞
C. 继续进近
43. 两套自动驾驶接通在指令方式, 接地后按压任一 TO / GA 电门将引起:
A. 继续起飞
B. 自动驾驶脱开
C. 如果 F / D 电门在关位飞行指引仪出现
44. 当出现下列何种情况时, 自动驾驶会自动脱开?
A. 相应的液压系统失去液压
B. 一个惯性基准系统失效
C. 失去电源
D. 以上都是

45. 哪个无线电高度表向自动油门提供无线电高度?
A. 机长的
B. 副驾驶的
46. 当自动驾驶接通在人工驾驶盘操纵方式时, 是否可以接通飞行指引仪在指令方式?
A. 可以
B. 不可以
47. 在 ILS 进近时, 在多少英尺无线电高度, 飞行指引仪指令杆收回?
A. 50 英尺
B. 200 英尺
C. 400 英尺
D. 1500 英尺
48. 如果指令的俯仰和横滚方式接通, 飞行指引仪电门接通, ADI 上的飞行指令杆由谁来控制?
A. FMC
B. FCC
C. 符号发生器
49. 在什么情况下, ADI 的自动驾驶状态指示“F/D”?
A. 飞行指引仪接通, 自动驾驶关断
B. 飞行指引仪接通, 自动驾驶接通在人工驾驶盘操纵方式
C. A 或 B
50. 在 ADI 上自动油门方式显示“FMC SPD”, 下列哪个说法是对的?
A. 自动油门保持 FMC 的指令速度
B. 自动油门不受 N1 值的限制
C. 自动油门也能保持 MCP 窗口的速度
51. 如果飞行前 F/D 电门未接通, 在 2000 英尺以下, 空速大于 80 海里 / 小时和离地后 150 秒以内, 按压了 TO / GA 电门, 将使 F / D 指令杆出现, 给出起飞指引。
A. 对
B. 错
52. 飞机下降, 高度在 2000 英尺无线电高度以下, 如果飞行指引仪电门关断, 按下 TO / GA 电门, 是否可以接通 F / D 的复飞方式?
A. 可以
B. 不可以
53. 自动驾驶的复飞方式什么时候预位?
A. 达到 2000 英尺无线电高度以下
B. 低于 1500 英尺无线电高度, : “FLARE”预位
C. 放出襟翼
D. 放出起落架

54. 低于 1500 英尺无线电高度时显示“FLARE’，，表明自动驾驶的复飞方式预位。
A. 对
B. 错
55. 在 CWS(人工驾驶盘操纵)方式，操纵力比人工飞行时所需的操纵力：
A. 要小
B. 要大
C. 相当
56. 在 CWS(人工驾驶盘操纵)方式，如果飞机坡度小于或等于 6 度松开手， 自动驾驶将使机翼改平同时保持当时航向。
A. 对
B. 错
57. 自动驾驶的俯仰接通在 CWS 方式而横滚接通在 CMD 方式，是否可以？
A. 可以
B. 不可以
58. 两套自动驾驶接通于 APP 方式时，人工超控自动驾驶转换到 CWS 方式是否可以？
A. 可以
B. 不可以
59. 如果自动驾驶的俯仰被人工超控，在 ADI 的飞行方式中 CWSP 将显示在：
A. 俯仰接通方式区
B. 横滚接通方式区
C. 自动驾驶状态区
60. 当选择高度层改变或垂直导航爬升时， 自动油门将接通在：
A. CLB 方式
B. N1 方式
C. MCP SPD 或 FMC SPD
61. 当选择高度层改变或垂直导航速度下降时， 自动油门将接通在：
A. SPD 方式
B. N1 方式
C. 收油门方式， 当油门杆在慢车位时变为预位(ARM)方式
62. 当下滑道截获时， 自动油门自动接通在：
A. MCP SPD 方式
B. ARM 方式
C. N1 方式
D. DES 方式
63. 高度警告是基于什么高度工作的？
A. FMC 的高度限制
B. CDU 的高度
C. MCP 上选择的高度

64. 偏离选择的高度多少英尺，将发出偏离警告？
A. 200 英尺到 900 英尺
B. 300 英尺到 900 英尺
C. 400 英尺到 900 英尺
65. 在起飞中出现单发，飞行指引仪的起飞方式给出的俯仰指令目标速度是多少？
A. 如速度小于 V_2 ，则为 V_2
B. 如速度介于 V_2 和 V_2+20 之间，保持当时的速度
C. 如速度大于 V_2+20 ，则为 V_2+20
D. 以上都是
66. 自动油门在飞机滑跑速度为 84 海里 / 小时，接通 THRI-HLD(推力保持)一直到离地后多少英尺变为预位？
A. 400 英尺
B. 800 英尺
C. 1000 英尺
67. 起飞离地后，怎样将自动油门从起飞推力减为爬升推力？
A. 通过按压 N1 电门
B. 当接通 VNAV 时
C. 当高度截获或高度保持接通时
D. 以上都是
68. 自动驾驶飞行指引仪系统能否为单通道自动驾驶非精密进近提供引导？
A. 能
B. 不能
69. 在调谐了 ILS 频率和航道后，按压进近(APP)电门选择进近方式，无论是航道或下滑道，任何一个都可先截获。
A. 对
B. 错
70. 关于下滑道截获，哪个说法是正确的？
A. 在相差 1 个点时下滑道截获
B. 如果航道也已截获，进近(APP)灯会灭
C. 在推力方式指示上显示 CRZ
71. 双通道自动驾驶进近到 400 英尺无线电高度，安定面自动地配平额外的机头向上的量，如果随后脱开了自动驾驶，下面哪个说法正确？
A. 可能需要前推操纵杆以便保持所需的俯仰姿态
B. 不需要前推操纵杆以便保持所需的俯仰姿态
C. 安定面失去配平灯亮
72. 关于单通道自动驾驶 ILS 进近，下面哪个说法是正确的？
A. 没有全自动拉平和接地能力。
B. 有自动接地能力能力

- C. 有自动驾驶复飞能力
73. 自动驾驶 ILS 进近, 航道截获点与哪些因素有关?
A. 切入角
B. 接近率
C. A 和 B
D. C 和距跑道头的距离
74. 自动驾驶 ILS 进近, 在相差多少个点时下滑道截获?
A. 1 个点
B. 1 / 2 个点
C. 2 / 5 个点
75. 按压任一 TO / GA 电门接通复飞方式, 如果两部自动驾驶不工作, 飞行指引仪是否给出复飞指引?
A. 是
B. 否
76. 自动油门的复飞方式什么时候预位?
A. 在下降到 2000 英尺无线电高度以下时
B. 当下滑道截获时
C. 当出现“FLARE”拉平预位时
77. 在双通道自动驾驶复飞期间, MCP 的速度窗显示空白, 对吗?
A. 对
B. 错
78. 自动驾驶复飞后高于 400 英尺无线电高度, 如果先改变了俯仰方式, 那么横滚方式将如何?
A. 保持双通道自动驾驶控制的 TO / GA 方式
B. 接通在人工驾驶盘操纵横滚方式
C. 单通道自动驾驶控制的 TO / GA 方式
79. 要想自动油门加到全复飞 N1 限制值, 何时第二次按压任一 TO / GA 电门?
A. 连续按压
B. 在自动油门达到减推力复飞推力后按压
C. 在达到计划的爬升率后按压
80. 在单发飞行指引仪复飞期间, MCP 的速度窗显示空白, 对吗?
A. 对
B. 错
81. 单发飞行指引仪复飞, 一开始飞行指引仪俯仰指令机头向上多少度?
A. 13 度
B. 15 度
C. 20 度

82. 单发飞行指引仪复飞，如果在复飞接通前出现的发动机故障，随着爬升率的增大，飞行指引仪俯仰指令保持什么速度为目标速度？
- A. 选择的 MCP 速度
 - B. 复飞接通时的速度
 - C. 当前速度
83. 自动飞行系统提供速度、俯仰和推力指令以避免超过哪些限制速度？
- A. V_{mo} / M_{mo}
 - B. 起落架、襟翼标牌速度
 - C. 最小速度
 - D. 以上都是
84. 对于自动飞行系统指令的速度，下面哪种说法正确？
- A. 小于但不会等于限制速度
 - B. 可以等于但不会超过限制速度
85. 对于 MCP 上的速度窗中选择的的速度，下面那种说法是正确的？
- A. 能选择大于 V_{mo} / M_{mo} 的速度
 - B. 不能选择大于 V_{mo} / M_{mo} 的速度，能选择大于襟翼、起落架标牌速度的速度，能选择小于最小速度的速度
 - C. 能选择大于 V_{mo} / M_{mo} 的速度，能选择大于襟翼、起落架标牌速度的速度
 - D. 能选择大于 V_{mo} / M_{mo} 的速度，能选择小于最小速度的速度
86. 什么是最小速度？
- A. 是抖杆速度
 - B. 是当时襟翼形态的失速速度
 - C. 是当时襟翼形态的失速速度的 1.3 倍
87. 对于自动飞行系统，当飞机的实际速度等于或稍稍小于最小速度时，下面那种说法是正确的？
- A. 低速符号将出现在 MCP 的速度窗中，自动飞行系统将指令一个大于最小速度 5 海里 / 小时的速度
 - B. 自动飞行系统将指令一个大于最小速度 10 海里 / 小时的速度
 - C. 当选择一个大于最小速度 5 海里 / 小时的速度时，低速符号消失
88. 自动油门使用 N1 表上人工设定的 N1 值：
- A. 对
 - B. 不对
89. 自动驾驶自动落地后，自动驾驶和自动油门将怎样脱开？
- A. 自动驾驶和自动油门接地后自动脱开
 - B. 自动驾驶和自动油门需人工脱开
 - C. 自动驾驶接地后自动脱开，自动油门需人工脱开
 - D. 自动油门接地后自动脱开，自动驾驶需人工脱开
90. 复飞时，当按压一下复飞电门后，自动油门将提供一个什么样的复飞马力？
- A. 减推力复飞马力
 - B. 全推力复飞马力

- C. 最大连续马力
D. 起飞马力
91. 当自动驾驶或指引仪在 ILS 进近中，截获航道时，转弯跟踪所使用的最大坡度，是否受坡度选择器所选择的坡度限制？
A. 受
B. 不受
92. 在速度下降过程中，机组必须调整推力和阻力以遵守高度限制
A. 对
B. 错
93. 哪种 A/T 方式允许人工调整推力而不受 A / T 的影响？
A. 速度和预位
B. N1 和预位
C. 推力保持和预位
D. 复飞和预位
94. 用哪种方式可以切入航道？
A. HDG SEL, CWS ROLL 或 LNAV
B. 仅 HDG SEL
C. 仅 CWS ROLL
D. 仅 LNAV
95. 如果在自动驾驶仪接通时使用副翼配平，配平对于控制轮的位置没有反应。
A. 对
B. 错
96. 如果自动驾驶仪接通，自动驾驶仪可以通过作动任何一个安定面配平开关来断开。
A. 对
B. 错

五、通讯系统

1. 飞机上的甚高频通讯的频率范围是
A. 118—136MHz
B. 2—29.999 MHz
C. 108—117.95 MHz
2. 在降级方式下，各电台的发射和接收的组合为：
A. 机长/VHF-1，副驾驶/VHF-2，观察员/VHF-2
B. 机长/VHF-2，副驾驶/VHF-1，观察员/VHF-1
C. 机长/VHF-1，副驾驶/VHF-1，观察员/VHF-1
D. 机长/VHF-1，副驾驶/VHF-2，观察员/VHF-1
3. 飞机的无线电高度表所发射的是：
A. 调频波
B. 调幅波
C. 等幅波
4. 关于驾驶舱话音记录器下列那一叙述正确？
A. 60分钟之前的记录数据将被自动抹音
B. 使用区域麦克风和一个数据通道记录驾驶舱的声音
C. 其它通道所记录的信息可以通过音频控制板上的输出接口（头戴耳机）或观察员语音输出接口输出
D. 驾驶舱话音记录器使用两个独立通道可记录 120 分钟的驾驶舱语音信息
5. 关于音频控制板上的“按压通话（PUSH TO TALK）”开关，下列哪一种叙述正确？
A. 只有在将 MASK—BOOM 开关设置在 MASK 位置时才有作用
B. 在 I/C（内话）位置时，可使用氧气面罩或吊杆话筒的麦克风以及发射机选择器的设定进行通讯
C. 在 R/T（无线电发射）位时，可使用氧气面罩或吊杆话筒的麦克风以及发射机选择器的设定进行通讯
D. 在 I/C（内话）位时，可使用氧气面罩或吊杆话筒的麦克风以及发射机选择器的设定直接进行内话通讯
6. 如果音频系统工作在降级方式下，不能通过音频控制板使用旅客广播系统。如果机长、副驾驶或观察员的音频系统工作在降级方式下，相应机组成员可使用的通讯设备是什么？
A. 机长/VHF—1，副驾驶 VHF—2，观察员/VHF—1
B. 机长/VHF—1，副驾驶 VHF—1，观察员/VHF—1
C. 机长/VHF—2，副驾驶 VHF—1，观察员/VHF—1
D. 机长/VHF—1，副驾驶 VHF—2，观察员/VHF—2
7. 关于驾驶舱 CALL（呼叫）灯下述哪一种叙述正确？
A. 灯亮粉红色，同时伴随着两声谐音。
B. 灯具亮蓝色，表明呼叫信号来自于前轮舱区域或乘务员工作区域。
C. 灯亮粉红色，表明呼叫驾驶舱的信号来自乘务员或地面人员。
D. 灯亮蓝色，同时伴随一声音谐音。

8. 关于高度警戒、近地警告系统以及风切变音响警告下述哪一种叙述正确？
- A. 在降级方式下通过音频控制板发出警告信号
 - B. 是飞行方式警告系统的一部分
 - C. 在降级方式下，在音频控制板上将扬声器开关接通就可听到音响警告。
 - D. 在降级方式下，不可能通过音频系统听到语音警告。
9. 按压 VHF 通讯面板上的“TEST”电门可以：
- A. 去除自动消噪功能，使系统能够接收背景噪音，从而测试接收机的工作
 - B. 改进对弱信号的接收性能
 - C. 供维护人员测试故障使用
 - D. 上述 A 和 B 都对
10. 顺时针旋转 HF 通讯面板上的“RF SENS”旋钮会：
- A. 增强对弱信号或远距离台的接收灵敏度并减小噪音
 - B. 降低灵敏度以减小噪音和干扰
 - C. 增强对弱信号或远距离台的接收灵敏度，同时也增加了噪音和干扰
 - D. 增大通讯音量
11. 在音频选择面板上，“R / T—I / C”电门的“R / T”和“I / C”各表示什么含义？
- A. R / T 为按压发话，I / C 为飞行内话
 - B. R / T 为备用通话方式，I / C 为正常通话方式
 - C. R / T 为通过发射机选择电门选择的通讯系统进行发话，I / C 为通过飞行内话系统发话
 - D. R / T 为正常通话，I / C 为飞行内话
12. 将后顶板上的“SERVICE INTERPHONE”电门放到“OFF”位：
- A. 关掉了驾驶舱和飞行乘务员之间的通讯
 - B. 关掉了整个服务内话系统
 - C. 外部插孔被解除工作
 - D. 只有外部插孔可以工作
13. 什么时候驾驶舱语音记录器工作？
- C. 电瓶开关在 ON 位时的任何时候
 - D. 直流电可用的任何时候
 - E. 仅在飞行中
 - F. 115VAC 用于飞机的任何时候
14. 抹去驾驶舱语音记录器上的磁带记录需要怎么做？
- A. 飞机必须有地面上
 - B. 停机刹车必须设定
 - C. 压下抹音按钮两秒钟
 - D. 所有上述

六、电气系统

1. 巡航中，如一台发动机驱动发电机断电且汇流条转换电门在自动位，飞行员将看到什么指示？
 - A. 一个转换汇流条关灯和一个发电机断开汇流条灯亮
 - B. 电源关灯，发电机断开汇流条灯亮，并且转换汇流条关灯灭
 - C. 燃油泵、空速管加温和液压泵灯亮
 - D. B 和 C 正确
2. 当备用电源电门在自动位，失去所有交流电源将使电瓶向备用负载供电：
 - A. 只有在空中
 - B. 只有在地面
 - C. 空中和地面
 - D. 没有一个正确
3. TR3 电源来自：
 - A. 一号发电机汇流条
 - B. 一号主汇流条
 - C. 二号转换汇流条(一号做备用)
 - D. 二号主汇流条
4. 在地面，如电气 (ELEC) 灯将亮。
 - A. 交流或备用电源系统存在故障
 - B. 直流或备用电源系统存在故障
 - C. 交流、直流或备用电源系统存在故障
 - D. 只有交流电源系统存在故障
5. 地面电源可用 (GRDPOWERAVAILABLE) 灯亮表示：
 - A. 外部地面电源已接通并符合飞机电源质量标准
 - B. 外部地面电源已接通但不确保符合飞机电源质量标准
 - C. 外部地面电源已接通但只确保交流电源质量
 - D. 外部地面电源已接通且地面勤务汇流条自动供电
6. 起飞时由 APU 向两个转换汇流条供电：
 - A. 离地后一个转换汇流条自动断开
 - B. 如 APU 关车或失效，发动机发电机将自动向相应的转换汇流条供电
 - C. 如 APU 关车或失效，发动机发电机将不会自动接通
 - D. 离地后，两个转换汇流条将自动断开
7. 在地面，电瓶电门在关位且备用电源电门在自动位，则电瓶汇流条：
 - A. 无电
 - B. 由 3 号变压整流器供电
 - C. 由热电瓶汇流条供电
 - D. 由电瓶供电

8. 飞机交流电频率和电压是多少:
- A. 240hz/115V
 - B. 400hz/115V**
 - C. 400hz/240V
9. 超短波的传播主要依靠:
- A. 空间波**
 - B. 天波
 - C. 地波
10. 右点火器是用什么电源进行点火:
- A. 备用交流汇流条**
 - B. 备用直流汇流条
 - C. 电瓶汇流条
 - D. 热电瓶汇流条
11. 在空中, 如变压整流器组件 (TRUNIT) 灯将亮。
- A. 任一变压整流器组件失效
 - B. 1号变压整流器失效
 - C. 2号和3号变压整流器失效
 - D. B和C正确**
12. 电源关 (SOURCE OFF) 灯亮表明
- A. 没有人工选择电源向相应的转换汇流条供电
 - B. 人工选择的电源被断开
 - C. 如选择的电源向相对的转换汇流条供电, 两个转换汇流条均有电
 - D. 以上均正确**
13. 电气系统的一个基本工作原理是:
- A. 所有发电机汇流条电源可通过备用电源系统自动连接
 - B. 交流电源不能并联供电**
 - C. 任何电源都不能并联供电
 - D. 一个交流电源可以与一个直流电源并联供电
14. 在飞机上发电机是由恒速转动装置驱动的, 它的作用是:
- A. 保证交流发电机的转速恒定**
 - B. 调整发动机转速
 - C. 按比例减小发动机转速传给发电机
 - D. 发动机转速变化时, 调节发电机转速随之变化
15. 交流发电机的输出电压可以通过下列哪种控制来调节
- A. 控制交流发电机的转速;
 - B. 控制励磁的输出电压**
 - C. 控制转子绕组内的电阻

16. 如果转换汇流条开关在自动位置，给转换汇流条供电的汇流条断开或者故障，向另一侧转换汇流条供电的电源会通过互联自动向该转换汇流条流条供电
- A. 对
B. 错
17. AC 转换汇流条
- A. 如果事先被连接，可以由外接电源或 APU 供电，但无论何时发动机发电机可向另一侧的转换汇流条供电
B. 向 110 伏 AC 主汇流条供电
C. 可以由外接电源和 APU 同时供电
D. 通过发电机断路器互联可以由任何可用的电源供电，如果 AC 电源转换汇流条故障或断开
18. 在空中，一台发动机发电机从电网中脱开，汇流条转换开关在自动位置，飞行员将看到故障一侧的什么指示？
- A. 电源断开和发动机断开汇流条灯亮，转换汇流条断开灯亮。
B. 燃油泵，探头加温和液压泵灯亮
C. 电源断开和发电机断开汇流条灯亮，转换汇流条灯保持灭
D. 一个转换汇流条断开灯和一个发动机断开汇流条灯亮
19. 互联保持在自动位置，下面那种情况会导致 DC1 汇流条和 DC2 汇流条隔离开？
- A. 在空中，如果琥珀色的转换灯亮。
B. 一个发动机发电机从电网中脱开
C. 汇流条转换开关在断开位
D. 当飞行指引仪和自动驾驶仪处于盲降进近，航道截获时候
20. 当备用电源开关在自动位置，如果失去所有交流电源会导致电瓶向备用负载供电：
- A. 只有在地面上时
B. 只有在空中
C. 只有在备用电源开关在电瓶位置
D. 空中和地面都可以
21. 通过交流表上选择开关选择相应的电源可以观察交流安培：
- A. 对
B. 错
22. 琥珀色的电瓶放电灯亮说明：
- A. 电瓶没有电
B. 当直流电表选择在电瓶位置，电瓶开关在接通位置，电瓶在放电。
C. 当电瓶开关在接通位置时候过度放电
D. 电瓶过度放电
23. 琥珀色的 DRIVE 灯亮说明滑油压力低，由于下面哪种情况造成的？
- A. 发动机 N1 转速低
B. 一个独立的发电机故障
C. 一个独立的发电机通过发电机备用电源开关断开
D. 由于高滑油压力导致一个独立的发电机断开

24. 琥珀色的电源断开灯亮:
- A. 当没有电源被人工选择连接到相关的转换汇流条
 - B. 当发电机断开汇流条开关被瞬时压下
 - C. 当人工选择一个电源连接上
 - D. 当没有 AC 电源可用的时候
25. 蓝色的发电机断开汇流条灯亮说明:
- A. 相关的转换汇流条没有电
 - B. 相关的主汇流条没有电
 - C. APU 在工作但是没有供电
 - D. 一个独立的发电机没有向相关的转换汇流条供电
26. APU 发电机遵循下列条件: 供气的最大高度是 英尺, 同时供气和供电的最大高度是 英尺, 供电的最大高度是 英尺。
- A. 15000, 17000, 41000
 - B. 10000, 14000, 41000
 - C. 17000, 10000, 41000
 - D. 10000, 17000, 41000
27. 琥珀色的备用电源断开灯亮, 说明可能下列哪个汇流条没有电?
- A. DC 一号汇流条
 - B. 电瓶汇流条
 - C. DC 一号和二号
 - D. AC 一号转换汇流条
28. 两个 AC 转换汇流条都可以由哪个汇流条来供电?
- A. 在地面或者空中都可以由一个独立的发电机来供电
 - B. 电瓶
 - C. 在地面只能由 APU 供电
 - D. 空中或地面可以由 APU 或者是外接电源供电
29. 在地面时, 当电瓶开关在断开位, 备用电源开关在自动位, 电瓶汇流条将:
- A. 由电瓶供电
 - B. 没有电
 - C. 由 TR3 供电
 - D. 由热电瓶汇流条供电
30. 瞬时按下地面电源开关到接通位, 地面电源可用, 将:
- A. 如果电源质量合格, 连接地面电源到 AC 转换汇流条
 - B. 从 AC 转换汇流条上断开
 - C. 如果电源质量合格, 连接地面电源到 AC 主汇流条上
 - D. 从 DC 转换汇流条上移去先前连接上的电源
31. 737 电器系统的基本操作原理是:
- A. 交流电源可以和直流电源平行使用
 - B. 所有的发电机汇流条可以自动和备用电源系统连接
 - C. 交流电源不能平行使用

- D. 任何电源不能平行使用
32. 如果汇流条转换开关在自动位，互联在哪种情况下自动打开：
A. 当交流伏特大于 26 伏的时候（正负 4 伏）
B. 当 TR1 和 TR2 故障时
C. 当飞行指引仪和自动驾驶仪处于盲降进近，下滑道截获时
D. 航道截获时
33. 当备用电源开关在断开位
A. 静变流机提供 28 伏直流电到 AC 转换汇流条
B. 备用电源断开灯将亮
C. 交流备用汇流条，静变流机和之路备用汇流条有电
D. 交流备用汇流条由电瓶通过静变流机供电
34. 115 伏 AC 备用汇流条由哪个汇流条供电：
A. 如果转换汇流条故障或者断开，直流电源有电，任何电源。
B. 如果双发和 APU 故障，由电瓶通过 TR1 供电。
C. 正常情况下由 115 伏 AC 主汇流供电
D. 正常情况下由 115 伏 AC 转换汇流条供电
35. 在飞行指引仪或自动驾驶仪盲降进近时，当下滑道截获时互联自动保持开位，为了：
A. 隔离 DC 汇流条 1 和 AC 汇流条 2
B. 防止一个 DC 汇流条故障影响到两个导航信号接收和飞行控制计算机
C. 提供更多的电力到 AC 备用汇流条
D. 确保 DC 备用汇流条有电
36. 发动机恒速驱动装置：
A. 保持发电机在发动机转速的正常范围内变化
B. 提供三相，115 伏，400 赫斯直流电
C. 不能被电器—机械断开
D. 保持发电机在发动机转速的正常范围内转速恒定
37. 两个发电机失效后，可以从电瓶得到电力的直流汇流条是：
A. DC 备用汇流条，可开关的热电瓶汇流条和热电瓶汇流条
B. 只有可开关的热电瓶汇流条
C. 只有电瓶汇流条和热电瓶汇流条
D. 可开关的转换的热电瓶汇流条，电瓶汇流条，热电瓶汇流条和 DC 备用汇流条
38. 飞机上的 28 伏直流电由 套 TR 组件提供
A. 3
B. 2
C. 4
D. 1
39. 飞行中，当发电机驱动脱开电门扳到“脱开”位后，如何重新接通该发电机驱动？
A. 不能重新接通
B. 将“脱开”电门护盖盖下即可

- C. 将“脱开”电门护盖盖下并按压复位电门
D. 将“脱开”电门护盖盖下并接通相应发电机的电门
40. 在空中，如果失去所有交流电源，则备用交、直流汇流条由谁供电？
A. 备用交、直流汇流条也都没电，除非将备用电源电门扳到“BAT”位
B. 备用交流汇流条由电瓶汇流条经静变流机供电，备用直流汇流条由热电瓶汇流条直接供电
C. 备用交流汇流条由热电瓶汇流条经静变流机供电，备用直流汇流条由热电瓶汇流条直接供电
D. 备用交流汇流条由电瓶经静变流机供电，备用直流汇流条由电瓶直接供电
41. 飞行中，在只有单个电瓶供电的情况下，电瓶可以提供至少多长时间的备用电源？
A. 30 分钟
B. 20 分钟
C. 35 分钟
D. 充满电的电瓶：30 分钟，未充满电的电瓶：不能确定
42. 不论在空中还是在地面，不论电气系统是否有电，也不论电瓶电门是在“开”位还是在“关”位，只要“备用电源”电门扳到“BAT”位，电瓶汇流条就由电瓶供电。
A. 对
B. 错
43. “汇流条转换”电门在“AUTO”位有什么作用？
A. 当一个交流转换汇流条没电时，立即转换到可用的交流转换汇流条上
B. 允许 TRI、TR2 并联工作
C. 飞行中，当 1# 电气系统没电时，备用交、直流汇流条自动转换到电瓶汇流条供电
D. 上述 A 和 B
44. 正常飞行中，飞机电气系统的直流电由谁提供？
A. 左、右发动机发电机
B. 变压整流器组件和飞机电瓶
C. 1#、2# 直流汇流条、电瓶汇流条和电瓶
D. 1#、2# 直流汇流条、电瓶汇流条和热电瓶汇流条
45. 地面电源正在向左右发电机汇流条供电；当 APU 起动好后，将 APU 发电机右边的电门接通：
A. 左、右交流转换汇流条仍保留由地面电源供电
B. 左交流转换汇流条断开供电，右交流转换汇流条由 APU 供电
C. 左交流转换汇流条仍保留由地面电源供电，右交流转换汇流条转换到由 APU 发电机供电
D. 左右发电机汇流条都转换到由 APU 供电
46. 电气系统直流电源电压的正常指示为：
A. 24+ / -4 伏
B. 26+ / -4 伏
C. 28+ / -4 伏
D. 30+ / -4 伏

47. 热电瓶汇流条与转换的热电瓶汇流条有何区别?
- A. 没有区别; 任何时候, 只要电瓶有电, 它们就有电
 - B. 热电瓶汇流条的供电不受电瓶电门的控制, 而转换的热电瓶汇流条只有在电瓶电门在“ON”位时才有电
 - C. 转换的热电瓶汇流条的供电不受电瓶电门的控制, 而热电瓶汇流条只有在电瓶电门在“ON”位时才有电
 - D. 热电瓶汇流条是由电瓶直接供电, 而转换的热电瓶汇流条则是由热电瓶汇流条供电
48. 主电瓶由哪个汇流条充电?
- E. 一号直流汇流条
 - F. 二号直流汇流条
 - G. 二号交流地勤汇流条
 - H. 一号交流主汇流条
49. 关于电器系统, 下面哪个说法是正确的?
- A. 每个恒速驱动装置 (IDG) 只供电给自己一侧的汇流条
 - B. 交流电源可以通过一个自动/平行系统向电网平行供电
 - C. 连接到转换汇流条上的电源可以自动的断开现有电源
 - D. 电器系统可以划分成交流系统, 直流系统
50. 恒速驱动装置是一个发电机的机械装置, 保持恒定的转速。
- A. 对
 - B. 错
51. 如果电瓶开关在接通位, 将备用电源开关放在电瓶位超控自动转换, 将使电瓶供电给交流备用汇流条, 直流备用汇流条和电瓶汇流条。
- A. 对
 - B. 错
52. 外接电源向一个转换汇流条供电, 同时 APU 向另一个转换汇流条供电是可能的。
- A. 对
 - B. 错
53. IDG 的滑油温度高将会导致 IDG 自动脱开。
- A. 对
 - B. 错

七、发动机，APU

1. 一般情况下，APU 由____提供燃油。
A. 左侧的燃油总管
B. 2号主油箱
C. 中央油箱
D. 辅助油箱
2. 当电瓶开关"OFF"位时，APU 火警探测线路有电：
A. 对
B. 错
3. 何时可使用发动机反推：
A. 巡航中当推力手柄在慢车位
B. 当任一无线电高度表测得低于 10 英尺
C. 当空/地安全传感器探测到地面方式
D. B 和 C 均正确
4. 下列哪一情况导致 APU 停车：
A. 将电瓶电门置于关位
B. APU 控制面板维护灯亮
C. 右主油箱燃油低压灯亮
D. 以上均不正确
5. 发动机电子控制（EEC）为以下哪项提供红线超速保护？
A. 仅 N1，在正常和备用方式
B. 仅 N2，在正常和备用方式
C. N1 和 N2，在正常方式
D. N1 和 N2，在正常和备用方式
6. 如果 ENGING CONTROL（发动机控制）灯亮，飞机能否放行？
A. 能
B. 不能
C. 可以有条件放行
7. 除地面起动外，发动机电子控制（EEC）不提供 EGT 超红线保护？
A. 对
B. 错
C. 以上都不对
8. 发动机起动机脱开转速是：
A. 25%N2
B. 46%N2
C. 大约 50%N2
D. 大约 56%N2

9. APU 何时可为两个空调组件提供引气:
- A. 仅在地面
 - B. 仅在空中
 - C. 在空中和地面
10. 起动 APU 电源来自:
- A. 电瓶汇流条或地面直流电源
 - B. 电瓶电源或任一交流转换汇流条
 - C. 任一交流或直流备用汇流条
 - D. 有交流电源时来自于 1 号交流转换汇流条; 如无交流电源时, 来自于电瓶
11. APU 起动循环可达:
- A. 90 秒
 - B. 120 秒
 - C. 135 秒
 - D. 60 秒
12. 在下列哪一种情况下, 发动机会处于高慢车转速状态:
- A. 起落架放下
 - B. PMC 关断
 - C. 后缘襟翼在 15 或大于 15
 - D. 一个燃油箱的两个增压泵都失效
13. 不增压起飞 (或 APU 供气) 时, 什么时候把第一组件接通 "AUTO(自动)" 位置
- A. 高出地面 400 英尺以下
 - B. 平均海平面 400 英尺以下
 - C. 起落架收起和得到越障高度以后
 - D. 不低于 400 英尺、2000 英尺以下
14. 发动机引气活门由?
- A. 交流电控制并通过压力作动
 - B. 直流电控制并通过压力作动
 - C. 压力控制并通过交流电作动
 - D. 压力控制并通过直流电作动
15. 琥珀色双引气灯亮表明有可能有引气回流到 APU, 因此发动机推力必须限制在慢车:
- A. 对
 - B. 错
 - C. 以上都不对
16. 发动机起动机通过附件齿轮箱直接带动哪个转子?
- A. N1 转子
 - B. N2 转子
 - C. N1 转子和 N2 转子
 - D. 高压转子

17. 压缩器发生喘振时，将引起涡轮前燃气温度如何变化？
- A. 急剧下降
 - B. 急剧上升
 - C. 恒定不变
 - D. 忽高忽低
18. 发动机燃油关断活门可通过哪个开关关闭：
- A. 拔出发动机灭火手柄
 - B. 起动手柄
 - C. 关闭所有燃油泵
 - D. A 和 B
19. APU 自动关断是由于：
- A. 超速或火警
 - B. 滑油温度高或压力低
 - C. 以上任一种情况
20. 发动机滑油压力在起飞推力设定时进入黄区，关于此情况，以下说法正确的是：
- A. 可接受，不需要采取措施
 - B. 正常，但需要连续监控滑油温度
 - C. 建议减小推力设定
 - D. 不要起飞
21. 关于 APU 控制面板的四个灯，哪个亮不会导致 APU 自动关车：
- A. 低滑油压力灯
 - B. 维护灯
 - C. 故障灯
 - D. 超速灯
22. 地面起动发动机时，如 EGT 超过起动红线限制，发动机电子控制（EEC）自动关断点火并切断燃油：
- A. 对
 - B. 错
 - C. 以上都不对
23. 后顶板上的"REVERSER"灯何时亮？
- A. 反推隔离活门或反推控制活门不在指令位
 - B. 一个或多个反推套筒不在指令状态
 - C. 自动收回线路被启动
 - D. 上述任何一种或几种情况
24. 在空中发动机电子控制（EEC）何时选择进近慢车：
- A. 当飞机下降通过 15000 英尺气压高度
 - B. 当襟翼放至着陆形态，或发动机起动电门在连续或飞行位
 - C. 当襟翼放至着陆形态，且任一发动机推力手柄角度大于 34°
 - D. 当襟翼放至着陆形态或任一发动机防冰电门在接通位
25. 中央仪表板上显示的推力方式是什么推力方式？

- A. 现用发动机起飞推力限制的基准方式
B. 目前状态下最佳的推力基准方式
C. 起飞或复飞 N1 的限制方式
D. 现用的 N1 限制基准方式
26. APU 冷却空气:
A. 流经 APU 进气门
B. 来源于冲压空气系统
C. 流经 APU 排气口上部的冷却空气入口
D. 来源于空调组件
27. 地面仅 APU 供气. 两个发动机引气电门在开位, 隔离电门放在 AUTO 位时, 左组件有气, 右组件无气.
A. 对
B. 错
28. 起动手柄控制:
A. 起动机和燃油
B. 燃油和点火
C. 空气压力和燃油
D. 点火与起动机
29. 地面起动发动机时, 如探测到湿起动, 发动机电子控制 (EEC) 在起动手柄提至慢车位 15 秒后将自动关断点火并切断燃油:
A. 对
B. 错
C. 以上都不对
30. 燃烧室出口温度应受到什么工作条件限制?
A. 受到燃烧室局部过热限制
B. 受到喷管安全工作限制
C. 受到发动机最大转速限制
D. 受到涡轮叶片材料温度限制
31. B737NG 的 APU 可以在地面同时向 2 个空调组件供气.
A. 对
B. 错
C. 需要再启动一台发动机
32. B737-700/800 上装有 EEC, EEC 在空中能够防止发动机熄火.
A. 对
B. 错
33. 空中起动发动机时, 地面起动的保护特性不起作用.
A. 对
B. 错

34. 在关车程序中，发动机引气开关的位置是什么？
- A. HIGH
 - B. ON
 - C. AUTO
 - D. OFF
35. 发动机启动机已经断开的指示是什么？
- A. 发动机启动开关转到 FLT，N1 达到 17%—20%，并且 N2 转速稳定。
 - B. 发动机启动开关在 36%的 N2 时回到 OFF 位（或自动点火时在自动位）
 - C. 发动机启动开关在 56%的 N2 时回到 OFF 位（或自动点火时在自动位）并且启动活门打开机组警戒熄灭。
 - D. 燃油低压灯在 56%N1 熄灭
36. 发动机启动后，琥珀色的 DUAL BLEED 灯亮，飞行员应该怎样做？
- A. 限制发动机到慢车和 / 或把 APU 引气开关放到 OFF 位
 - B. 当灯亮时限制发动机推力到 56%的 N2
 - C. 把 APU 引气开关放到 ON 位
 - D. 拉出发动机火警手柄
37. 在正常操作期间，哪个液压系统作动反推？
- A. 系统 B 作动两个反推
 - B. 系统 A 作动两个反推
 - C. 备用系统作动两个反推
 - D. 系统 A 作动发动机一号反推并且系统 B 作动发动机二号反推
38. 哪个 APU 信号牌灯不与 APU 的自动关车相关联？
- A. OVERSPEED
 - B. FAULT
 - C. MAINT
 - D. LOW OIL PRESSURE
39. APU 在飞行中关车发生在：
- A. 当 MAINT 信号牌灯亮
 - B. 通过移动电瓶开关到 OFF 位自动发生
 - C. 仅当一个超速发生时
 - D. 在一号主油箱中一个低压燃油警戒
40. APU 可以在____同时提供电源和引气源：
- A. 17, 000 英尺
 - B. 10, 000 英尺
 - C. 30, 000 英尺
 - D. 25, 000 英尺
41. 电子发动机控制非正常启动保护：
- A. 在地面上和空中，被用来提供 EGT 启动超限和湿启动保护
 - B. 在启动前，需要液压系统 B 被增压

- C. 仅在地面上，被用来提供 EGT 启动超限和湿启动保护
D. 是不工作的，没有非正常启动保护
42. 如果上部 DU 故障：
A. 发动机指示自动转移到下部 DU
B. 发动机指示自动转移到其中一个内侧的 DU
C. N1 和 N2 指示不显示，人工选择其中一个内侧的 DU
D. 所有发动机指示的显示丢失了
43. 当 EEC 没有供电，下面的指示直接从发动机传感器获得显示：
A. 滑油温度，滑油压力和滑油量
B. 燃油流量和滑油压力
C. 滑油温度和发动机振动
D. N1, N2, 滑油量和发动机振动
44. 在正常启动期间，在把发动机启动开关放到 GRD 位以前，EEC 没有被供电：
A. 对于发动机指示只有数字读数可见
B. 直到发动机加速到速度超过 15% 的 N2
C. 仅有 N1, N2, 滑油量，和发动机振动可工作并且直接通过发动机传感器显示
D. 只有滑油量和发动机振动可工作
45. EEC 硬备用模式推力是：
A. 仅用在假设温度减推力起飞和复飞
B. 对于同样的油门杆位置总是小于正常模式推力
C. 不允许使用
D. 对于同样的油门杆位置总是等于或大于正常模式推力
46. CFM56 型发动机的 N1 转子由什么构成？
A. 四级低压压气机和四级低压涡轮
B. 一级风扇，一个低压压缩机，一个低压涡轮
C. 三级风扇叶片，三级低压压气机和九级低压涡轮
D. 三级低压压气机和四级低压涡轮
47. 在反推选择以前，什么是油门杆的必须位置？
A. 任何前向油门杆位置
B. 起飞推力位置
C. 连续推力位置
D. 慢车推力位置
48. EEC 在空中自动选择进近慢车当：
A. 襟翼在着陆形态或至少其中一个发动机防冰接通
B. 襟翼在着陆形态并且至少其中一个发动机油门杆角度高于 34 度
C. 襟翼在着陆形态或发动机启动开关被放到 CONT 或 FLT 位
D. 机下降到低于 15,000 英尺 MSL
49. APU 启动和工作直到：
A. 41,000 英尺

- B. 17, 000 英尺
C. 35, 000 英尺
D. 37, 000 英尺
50. 对于 APU, 两个转换汇流条可以被供电:
A. 仅在飞行中
B. 仅在地面上
C. 仅通过 IDGs; APU 在一个时刻只能给一个转换汇流条供电
D. 在地面上或飞行中
51. APU 供引气给两个空调组件:
A. 仅在地面上
B. 仅在一个紧急情况; APU 正常情况下不能作为两个 PACK 组件的一个引气源
C. 仅在飞行中
D. 在地面上和飞行中
52. 用于启动 APU 的电源来自:
A. 交流转换汇流条 1 或飞机电瓶
B. 直流地面电源接收器
C. 其中一个交流转换汇流条
D. 厨房汇流条 C&D
53. 交流电源可用, 启动器使用交流电源来启动 APU。没有交流电源可用, 启动器发电机使用电瓶电源来启动 APU。
A. 对
B. 错
54. APU 启动循环间隔可以是:
A. 60 秒
B. 120 秒
C. 90 秒
D. 135 秒
55. APU 电子控制组件提供:
A. APU 火警, 燃油控制组件故障, 和 EGT 超限时的自动关车保护
B. 通过电子燃油控制人工控制 APU 速度
C. 超速情况, 低滑油压力, 和低滑油温度的人工关车保护
D. 低速情况, 高滑油压力, 和高滑油温度的自动关车保护
56. 如果 APU 是唯一的电源:
A. 在地面上, 如果一个过载条件被感应到, 主汇流条首先被卸载
B. 在飞行中, 厨房汇流条是自动卸载的
C. 在飞行中, APU 尝试承载全部的电气负载
D. 在地面上, 厨房汇流条是自动卸载的
57. 如果一个湿启动被探测到, 电子发动机控制关闭点火并且切断到发动机的燃油:
A. 在地面启动时把启动手柄放到慢车位 15 秒后

- B. 把启动手柄移到慢车位后，在地面上 10 秒钟或飞行中 30 秒
C. 立刻超过 EGT 极限
D. 在地面启动期间，启动活门打开后 15 秒
58. 对于 APU，把电源开关放到 OFF 位：
A. 经过 3 分钟的延迟后关断 APU
B. 不影响 APU，它有自己的电源
C. 自动关断 APU，因为失去了电子控制组件的电源
D. 两分钟后关断 APU
59. 把 APU 开关放到 OFF 位：
A. 120 秒后导致自动关断
B. 导致燃油活门和入口门保持打开
C. 对于无引气负载，在关车之前旁通建议的一分钟时间延迟
D. 跳开 APU 发电机，关闭 APU 引气活门，并且熄灭 APU GEN OFF BUS 灯
60. 启动机断开速度是：
A. 大约 56%的 N2
B. 25%的 N2
C. 46%的 N2
D. 大约 50%的 N1
61. 发动机起动期间，如果排气温度表的读数闪亮，则表明的是何种状况？
A. 仅表明发动机出现了超温现象
B. 发动机温度指示不正常
C. 温度表的指示信号不可靠
D. 发动机电子控制器探测到可能导致热启动的情况
62. 按压“燃油流量 / 已用燃油”电门后，燃油流量表如何回到正常的流量显示？
A. 按压“复位”电门后等 10 秒，就会自动回到正常显示
B. 5 秒后自动回到正常显示
C. 10 秒后自动回到正常显示
D. 再次按压“燃油流量 / 已用燃油”电门即可
63. 什么情况会导致发动机的“滑油低压”灯亮？
A. 发动机滑油压力到达或低于红线
B. 发动机滑油压力到达或低于黄区
C. 发动机滑油压力到达或低于黄区超过 5 分钟
D. 对应于发动机当时的推力状态，滑油压力不能满足需要
64. 发动机“滑油滤旁通”灯何时开始亮？
A. 滑油进油滤即将旁通时
B. 滑油进油滤已经旁通时
C. 滑油回油滤即将旁通时
D. 滑油回油滤上游的压力超过限制值时

65. 点火器选择电门在“L”位，当起动电门扳到“FLT”位时，哪个点火器提供点火？
- A. 两台发动机的左点火器同时点火
 - B. 仅左发动机的两个点火器同时点火
 - C. 两台发动机的左右点火器同时点火
 - D. 仅左发动机的左点火器点火
66. 将发动机起动手柄提起到“IDLE”位有什么作用？
- A. 通过发动机电子控制接通点火系统
 - B. 电动打开位于机翼前缘吊架外侧的翼梁燃油关断活门
 - C. 通过发动机电子控制，电动打开发动机燃油关断活门
 - D. 以上全是
67. 在发动机起动期间，什么时候可以将起动手柄提到慢车位？
- A. N2 达到 25%时
 - B. N2 达到 20%以上时
 - C. 最大马达工作转速时
 - D. N2 达到 25%或最大启动机工作转速时
68. 右点火器由谁供电？
- A. 发电机汇流条
 - B. 交流转换汇流条
 - C. 备用交流汇流条
 - D. 主汇流条
69. 发动机反推装置通过什么使空气转折向前产生反推力？
- A. 通过折流门改变风扇排出空气的方向
 - B. 通过折流门改变发动机排出空气的方向
 - C. 通过哈蚧门改变风扇排出空气的方向
 - D. 通过哈蚧门改变发动机排出空气的方向
70. 在发动机起动期间，最迟在什么时候必须看到有滑油压力指示？
- A. N1 达到 15%时
 - B. N1 达到 46%时
 - C. N2 达到 46%时
 - D. 慢车转速时
71. 在地面 / 空中起动发动机时，起动手柄提到慢车位后，必须在多少秒钟内看到 EGT 上升？
- A. 30 秒 / 10 秒
 - B. 20 秒 / 20 秒
 - C. 10 秒 / 30 秒
 - D. 30 秒 / 30 秒
72. 正常情况下，APU 工作使用的燃油如何供给？
- A. 由 1#油箱供油
 - B. 机上没电时，从 1#油箱吸油；有电时，由中央油箱供油

- C. 油箱交流燃油泵不工作时，从 1#油箱吸油；工作时，由左侧燃油总管供油
- D. 机上没电时，从 1#油箱吸油；有电时，三个油箱都可以供油
73. APU 启动好之后，在使用 APU 引气之前，为了延长 APU 使用寿命，应让 APU 工作多长时间？
- A. 不需延时，可以立即接通引气
- B. 30 秒
- C. 60 秒
- D. 120 秒
74. 在正常情况下，哪种发动机指示是 EEC 用来控制推力的？
- A. N1
- B. N2
- C. EGT
- D. Fuel Flow
75. 在电瓶启动中，什么时候 EEC 开始得到电源
- A. 5%N1
- B. 15%N1
- C. 5%N2
- D. 15%N2
76. 万一热启动会发生什么？
- A. EEC 自动关闭点火，关断供发动机的燃油
- B. 当 EGT 下降到启动限制的时候，指示回复到白色。
- C. 发动机关车后，一个红的框罩住 EGT 的数字指示
- D. 以上都正确
77. EEC 提供 C 种慢车能力
- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4
78. EEC 只能工作在一个备用模式下。
- A. 对
- B. 错

八、火警保护

1. 右灭火瓶可喷入左发动机:
A. 对
B. 错
2. 飞机上烟雾探测与火警探测的不同点在于
A. 烟雾探测的温度比火警探测的温度高
B. 烟雾探测是据烟雾的浓度输出为探测信号, 火警是据温升和温度输出火警信号
C. 烟雾探测是据光线的明暗, 输出信号
3. 在双环路探测系统正常工作, 且过热探测电门在正常位, 只有在两个环路都探测到火警时才会出现火警警告:
A. 对
B. 错
C. 以上都不对
4. 灭火瓶电源来自:
A. 转换汇流条 1
B. 电瓶汇流条
C. 热电瓶汇流条
D. 以上都不对
5. 拉出一台发动机的火警开关将:
A. 切断燃油、引气、反推和液压关断活门
B. 断开发电机控制继电器
C. 使发动机每一个灭火瓶上的一个释放引爆头处于准备状态
D. 所有以上各项
6. 当电瓶开关在"OFF(关)"位时, 拉出火警手柄并旋转也能释放所选灭火瓶
A. 对
B. 错
7. 在地面, 当对火警系统进行测试时, 位于轮舱的警告喇叭同时响:
A. 对
B. 错
8. 灭火器给相应的发动机、APU、轮舱和洗手间提供火警保护:
A. 对
B. 错
C. 以上都不对
9. 提起发动机火警手柄:
A. 使得相关的发动机液压泵低压灯亮
B. 同时关断发动机燃油关断阀门和增压燃油关断阀门
C. 打开机翼防冰阀门

- D. 相关发动机的液压流量关断阀门打开使得反喷有效
10. 发动机火警的指示如主警戒灯，一号或者二号发动机超温灯，主火警灯和红色的火警开关灯，还有哪些指示？
- A. 上部显示器中发动机 EGT 的红色警告
 - B. 火警铃响
 - C. 左或右灭火瓶释放灯亮
 - D. 发动机系统警告灯亮
11. 灭火系统提供什么类型的灭火？
- A. APU，轮区和货舱区域灭火
 - B. 只有发动机和 APU 灭火
 - C. 发动机，APU，轮区和漱洗室灭火
 - D. 发动机、APU、漱洗室和货舱区域灭火（选装）
12. 琥珀色的 APU 火警探测环路不工作灯亮意味着：
- A. APU 没有安装
 - B. 当启动 APU 的时候需要注意
 - C. 没有火警保护，不要运转 APU
 - D. APU 启动失败
13. 将故障/不工作和超温/火警测试开关放到故障/不工作位置测试：
- A. APU 火警探测环路不工作灯和发动机超温探测
 - B. APU 火警探测环路不工作灯，故障灯和 APU 灭火瓶释放灯
 - C. 两个主注意指示灯亮、过热探测信号牌亮、故障指示灯亮、APU 火警探测环路故障灯亮
 - D. 发动机超温探测
14. 发动机火警探测正常需要：
- A. 两个火警环路探测到火警或者是超温条件
 - B. 得到一个超温信号，主警戒出现
 - C. 只有一个探测环路必须探测到火警或者是超温
 - D. 三个环路探测到火警，但是只有一个环路探测到超温
15. 拉出 APU 火警手柄：
- A. 打开 APU 引气阀门
 - B. 打开燃油关断阀门和 APU 引气口，防止 APU 火警手柄旋转
 - C. 断开发电机继电器和发电机断路器，待命相关的 APU 灭火，备份自动关车特性
 - D. 打开 APU 进气阀门
16. APU 灭火的电源是：
- A. 电瓶电
 - B. AC 转换汇流条 1
 - C. 可开关的常通电汇流条
 - D. 常通热电瓶汇流条
17. 在 APU 启动前，测试火警/超温：
- A. 地面人员应该注意

- B. 液压系统 B 压力应该有
C. 电瓶开关不需要在开位
D. 确定灭火手柄准备好
18. 发动机火警过热探测电门在“NORMAL”位时，哪个探测环路是现用环路？
A. A 环路
B. B 环路
C. A 和 B 环路
D. A 环路现用，A 环路故障后自动转换到 B 环路
19. 在地面，如果 APU 火警警告喇叭响了，如何终止警告声。
A. 按压任何一个主火警警告灯
B. 按压“过热 / 防火”面板上的“火警铃切断”电门
C. 按压在主轮舱里的 APU 地面控制面板上的“喇叭切断”电门
D. 以上都可以
20. 灭火瓶测试电门用来测试什么？
A. 测试灭火瓶的爆炸帽是否失效
B. 测试灭火瓶内灭火剂的压力是否足够
C. 测试灭火瓶释放线路
D. 测试用于灭火瓶释放的电源电压是否足够
21. 过热 / 防火面板上的“发动机过热”灯亮会导致哪些警告出现？
A. 主警告灯、“过热 / 探测”系统信号灯、主火警警告灯和警铃响
B. 主警告灯、“过热 / 探测”系统信号灯和主火警警告灯
C. 主警告灯和“过热 / 探测”系统信号灯
D. 主警告灯、“过热 / 探测”系统信号灯、主火警警告灯和灭火手柄灯
22. 飞行中，过热探测电门在正常位，过热 / 防火面板上的“故障”灯亮，表明什么？
A. 至少有一台发动机的两个探测环路都已经故障
B. 两台发动机的四个探测环路中，至少有一个探测环路已经故障
C. 左发和右发各有一个探测环路已经故障
D. 左右发动机的四个探测环路都已经故障
23. “轮舱”火警灯亮会导致哪些警告出现？
A. 仅主火警警告灯亮
B. 主火警警告灯亮且火警铃响
C. 主火警警告灯、主警告灯亮和火警铃响
D. 主火警警告灯、主警告灯、系统信号灯亮和火警铃响
24. “APUDETINOP”灯亮会出现哪些警告？
A. 没有任何警告出现
B. 仅主警告灯亮
C. 主警告灯和“过热 / 探测”系统信号灯亮
D. 主火警警告灯、主警告灯和“过热 / 探测”系统信号灯亮
25. 按压“主火警警告”灯会：

- A. 熄灭两个主火警警告灯，复位火警警告系统，为下一次警告做好准备
B. 熄灭两个主火警警告灯并抑制火警铃响，复位火警警告系统，为下一次警告做好准备
C. 熄灭两个主火警警告灯，抑制火警铃和远距 APU 火警喇叭响
D. 熄灭两个主火警警告灯，抑制火警铃和远距 APU 火警喇叭响，复位火警警告系统，为下一次警告做好准备
26. 飞行中，过热 / 防火面板上的“故障”灯亮会导致主警告灯和“过热 / 探测”系统信号灯亮。
A. 对
B. 错
27. 发动机过热和防火探测系统由什么汇流条供电？
A. 备用直流汇流条
B. 1# 直流汇流条
C. 电瓶汇流条
D. 热电瓶汇流条
28. 当过热探测电门在正常位，发动机过热探测系统单环路失效或双环路失效，在驾驶舱里会有什么警告出现？
A. 单环路失效会导致“故障”灯亮，但主警告灯和系统信号灯不会亮；双环路失效会导致“故障”灯、主警告灯和系统信号灯亮
B. 单环路失效没有任何警告；双环路失效会导致“故障”灯、主警告灯和系统信号灯亮
C. 单环路失效没有任何警告；双环路失效会导致“故障”灯亮，但主警告灯和系统信号灯不亮
D. 单、双环路失效都只会导致“故障”灯亮，主警告灯和系统信号灯都不亮
29. 发动机过热的警告为：
A. 两个主警告灯和“过热探测”系统信号灯亮
B. 相关的发动机过热灯、两个主警告灯和“过热探测”系统信号灯亮
C. 相关的发动机过热灯、两个主警告灯、两个上火警警告灯和“过热探测”系统信号灯亮
D. 相关的发动机过热灯、两个主警告灯、两个主火警警告灯和“过热探测”系统信号灯亮，火警铃响
30. 发动机火警的警告为：
A. 两个主火警警告灯亮，火警铃响
B. 两个主火警警告灯和相关的发动机火警警告电门亮，火警铃响
C. 两个主火警警告灯、相关发动机的过热灯和火警警告电门亮，火警铃响
D. 两个主火警警告灯、主警告灯、系统信号灯、相关发动机的过热灯和火警警告电门亮，火警铃响
31. 发动机有两个灭火瓶，其中，左灭火瓶只能释放到左发，右灭火瓶只能释放到右发。
A. 对
B. 错
32. 发动机灭火手柄通常都是锁在压下位以防止发动机意外关车；此电门锁什么情况下自动开锁？
A. 当发动机灭火手柄灯亮时

- B. 当发动机过热灯亮时
C. 当发动机灭火手柄灯亮时或人工开锁
D. 当发动机灭火手柄灯或发动机过热灯亮时
33. 主轮舱火警探测系统由什么汇流条供电?
A. 电瓶汇流条
B. 热电瓶汇流条
C. 备用交流汇流条
D. 2号交流转换汇流条
34. 主轮舱火警警告为:
A. 两个主火警警告灯亮和火警铃响
B. “轮舱”火警灯和两个主火警警告灯亮及火警铃响
C. “轮舱”火警灯、轮舱过热灯和两个主火警警告灯亮及火警铃响
D. “轮舱”火警灯、轮舱过热灯、主警告灯、系统信号灯和两个主火警警告灯亮及火警铃响
35. 下列哪个系统具备双环路探测?
A. APU
B. 发动机
C. 主轮区
D. 以上都正确
36. 下面关于货舱火警的论述哪些是正确的?
A. 货舱火警系统有三个灭火瓶
B. 工作的时候, 两个灭火瓶被释放到相关的系统中
C. 在着陆时候, 如果首先两个灭火瓶被释放, 第三个灭火瓶被抑制
D. 以上都正确

九、飞行操纵

1. 正常落地时，飞行扰流板和地面扰流板总是同时打开：
A. 对
B. 错
2. 起飞时，水平安定面配平应置于：
A. 绿区任何位置
B. 最大抬机头位置
C. 按飞机的重心
D. 飞行员是不可选择的
3. 自动缝翼系统：
A. 在大于 VMO/MMO 时放出缝翼
B. 当襟翼位置在 1 至 5 且飞机临近失速时，驱动缝翼到全放出位
C. 通常由液压系统 A 提供动力
D. 通常由动力转换组件（PTU）提供动力
4. 除液压系统 A 和 B 外，方向舵仍可由备用液压系统通过提供动力：
A. 系统 A 备用方向舵动力控制组件
B. 系统 B 备用方向舵动力控制组件
C. 备用方向舵动力控制组件
D. 主方向舵动力控制组件
5. 失去液压系统 B 压力不会导致偏航阻尼电门脱开： A
A. 对
B. 错
C. 以上都不对
6. 当备用偏航阻尼器工作，方向舵的移动会在偏航阻尼显示器上显示：
A. 对
B. 错
C. 以上都不对
7. 襟翼自动卸载在时工作。
A. 所有襟翼位置
B. 襟翼 15, 30 和 40
C. 襟翼 30 和 40
D. 襟翼 40
8. 下降过程中，你需要用减速板，减速板手柄正确位置为：
A. 预位位置
B. 飞行卡位
C. 下卡位
D. 任何中间位置

9. 机翼上的缝翼是装在机翼前缘处的一个可动的翼形，它的功用是：
- A. 代替襟翼，增加机翼的升力
 - B. 作为扰流或减速用
 - C. 在起飞时增大飞机速度
 - D. 降低飞机失速速度
10. 自动缝翼系统：
- A. 正常情况下由系统 B 提供动力
 - B. 由系统 A 提供动力
 - C. 使用系统 A 液压油
 - D. 使用备用系统液压油
11. 马赫配平系统在多少马赫数以上提供速度稳定：
- A. 0.515
 - B. 0.615
 - C. 0.715
 - D. 0.785
12. 在什么情况下动力转换组件（PTU）给自动缝翼系统提供备用动力：
- A. 探测到 A 液压系统失去压力
 - B. 液压系统 A 发动机驱动泵不工作
 - C. 备用襟翼位置电门瞬时按到放下位
 - D. 液压系统 B 发动机驱动泵压力降到限制值以下
13. 左右机翼上表面各有几块飞行扰流板？
- A. 2 块
 - B. 3 块
 - C. 4 块
 - D. 6 块
14. 襟翼/前缘缝翼电子组件（FSEU）提供：
- A. 除自动缝翼工作以外的 2 号到 7 号缝翼偏斜的探测
 - B. 前缘装置不对称保护
 - C. 前缘装置或后缘襟翼的非指令移动保护
 - D. 以上说法都正确
15. 备用襟翼收上系统可操纵前缘装置：
- A. 对
 - B. 错
 - C. 以上都不对
16. 偏航阻尼器的输入（主用或备用方式）可以被超控：
- A. 使用配平或方向舵脚蹬
 - B. 使用方向舵脚蹬但不可以通过配平
 - C. 使用配平但不可以通过方向舵脚蹬
 - D. 只有当 YAW DAMPER 开关在 OFF 位

17. 着陆时如果轮子加速信号没有被探测到并且减速板待命，飞行扰流板何时自动释放：
- A. 不会，飞行扰流板着陆后不会释放
 - B. 只有当右起落架减震支柱被压缩后
 - C. 当空/地系统探测到地面模式时（任何一个减震支柱被压缩后）
 - D. 地面扰流板释放之后
18. 每边机翼有 块缝翼
- A. 3
 - B. 2
 - C. 6
 - D. 4
19. 当备用偏航阻尼器工作时，方向舵的移动：
- A. 不指示在偏航阻尼器的指示器上
 - B. 指示在偏航阻尼器的指示器上
 - C. 不指示在备用偏航阻尼器的指示器上
 - D. 指示在备用偏航阻尼器的指示器上
20. 你失去了液压系统B（液压系统A正常工作）。将B FLT CONTROL 开关放至OFF 或 STBY RUD 位将：
- A. 只要液压系统A 提供正常压力并且 YAW DAMPER 开关在 ON 位，备用偏航阻尼器功能就一直有效
 - B. 只要液压系统A 提供正常压力并且 YAW DAMPER 开关在 ON 位，主用偏航阻尼器功能就一直有效
 - C. 如果 YAW DAMPER 开关被重置到 ON 位，备用偏航阻尼器功能就一直有效
 - D. YAW DAMPER 开关断开，琥珀色的 YAW DAMPER 灯亮并且 YAW DAMPER 开关不能被重置
21. 速度配平系统操作条件包括：
- A. N1 超过 56%
 - B. 自动驾驶仪没有衔接
 - C. 松开配平开关至少 10 秒
 - D. 空速在 100 节到马赫 0.50 之间
22. 当驾驶盘转动角度超过大约 度，扰流板开始偏转。
- A. 22
 - B. 18
 - C. 10
 - D. 5
23. 自动驾驶仪配平和水平安定面配平：
- A. 使用相同的液压驱动系统
 - B. 使用各自的电动马达
 - C. 使用相同的电动马达
 - D. 使用各自的液压驱动系统
24. 驾驶杆卡阻时，一个超控机构允许：

- A. 升降舵感觉和定中组件向驾驶杆传输适当的气动力
B. 任何一个机组成员都可以在驾驶杆上施加力，但是只能断开机长的驾驶杆
C. 两边的驾驶杆机械分离
D. 起飞或着陆时，在驾驶杆上使用比正常操作力小的力
25. 偏航阻尼器指示器指示的是什么？
A. 方向舵的偏转量
B. 由脚蹬引起的方向舵的偏转量
C. 方向舵主偏航阻尼器的移动
D. 由脚蹬和偏航阻尼器共同引起的方向舵的偏转量
26. 后缘装置包括：
A. 每边单卡槽的内侧和外侧襟翼
B. 每边双卡槽的内侧和外侧襟翼
C. 每边内侧和外侧的克鲁格襟翼
D. 每边内侧的克鲁格襟翼
27. 襟翼卸载系统的操作：
A. 只在襟翼 40 位
B. 所有的襟翼位置
C. 襟翼 15、30 和 40 位
D. 襟翼 30 和 40 位
28. FSEU：
A. 提供缝翼 1 到 8 的扭转保护，除了自动缝翼操作期间
B. 只为前缘装置提供非指令移动保护
C. 只为后缘装置提供非指令移动保护
D. 后缘襟翼不对称保护
29. 后缘襟翼在 15 位。后头顶面板上正确的前缘装置指示是：
A. 所有绿色的前缘缝翼 EXT 灯和前缘襟翼 FULL EXT 灯都亮
B. 琥珀色的 LE FLAPS TRANSIT 灯亮
C. 所有前缘装置的 FULL EXT 灯亮绿色
D. 所有前缘装置的 EXT 灯亮绿色
30. 单减速板在 位时，横滚速率增加最为明显。
A. FLIGHT DETENT
B. 中立位
C. UP
D. ARMED
31. ALTERNATE FLAPS 主控电门：
A. 待命 ALTERNATE FLAPS 位置开关，触发备用液压泵和关闭后缘襟翼旁通活门
B. 电动地完全伸出前缘襟翼装置并使用备用液压压力放出后缘襟翼
C. 关闭飞行扰流板关断活门
D. 触发备用液压泵并对备用方向舵动力控制组件进行增压

32. 琥珀色的 LE FLAPS TRANSIT 灯:
- A. 指示前缘缝翼完全伸出
 - B. 指示所有的前缘装置完全伸出
 - C. 提供后缘襟翼不对称保护
 - D. 飞行中, 自动缝翼操作期间此灯工作被抑制
33. 自动缝翼系统:
- A. 正常情况下有液压系统 B 通过动力控制组件进行操作
 - B. 在速度超过 Vm0/Mm0 时, 提供缝翼释放
 - C. 当后缘襟翼位置在 1, 2 和 5 并且飞机接近失速时, 驱动前缘缝翼到全伸出位
 - D. 正常情况下有液压系统 A 驱动
34. 动力转换组件为自动缝翼系统提供一个备用动力源, 如果:
- A. 系统 B 的发动机驱动泵输出压力低
 - B. 备用襟翼位置开关短时间地向下保持
 - C. 液压系统 A 的发动机驱动泵不可用
 - D. 液压系统 A 的压力失去并被探测到
35. 除了液压系统 A 和 B, 方向舵也可以使用备用液压系统通过:
- A. 主方向舵动力控制组件
 - B. 系统 A 动力控制组件
 - C. 系统 B 动力控制组件
 - D. 备用方向舵动力控制组件
36. 升降舵感觉系统由升降舵感觉计算机提供。此计算机的输入信号来自:
- A. 飞机空速和水平安定面的位置
 - B. 只来自液压系统 A 的压力
 - C. 升降舵平衡定位装置的位置
 - D. 飞机高度和升降舵位置
37. 琥珀色的 FEEL DIFF PRESS 灯何时亮?
- A. 前缘襟翼放出并且两部襟翼负载释放计算机存在压差
 - B. 后缘襟翼收上或放出并且升降舵感觉计算机探测到 A, B 两套系统存在过大的压差
 - C. 襟翼没有收上并且液压压力不平衡被探测到或者一个升降舵感觉皮托管系统失效
 - D. 襟翼收上或放出并且液压压力不平衡被探测到或者一个升降舵感觉皮托管系统失效
38. 以下哪种说法是正确的:
- A. 飞行扰流板只用作增加阻力和减少升力
 - B. 后缘襟翼可以使用备用襟翼驱动系统放出但是不能通过此系统收回.
 - C. 在一定的条件下, 动力转换组件自动为后缘装置提供动力
 - D. 主飞行控制由液压系统 A 和 B 驱动, 备用液压系统为方向舵提供备份以及副翼和升降舵可以进行人工机械操作
39. (737-700)主电配平的行程是:
- A. 襟翼收回时 3.75 至 12.5
 - B. 襟翼放出时 0.25 至 16.9

- C. 襟翼收回时 4.30 至 14.5
D. 襟翼放出时 0.55 至 14.5
40. 瞬间地将 ALTERNATE FLAPS 位置开关放置 DOWN 位将:
- A. 使用备用液压压力完全放出前缘装置,如果开关保持在 DOWN 位将电动地放出后缘襟翼直到开关松开
B. 使用备用液压压力完全放出前缘装置,并且电动地放出后缘襟翼
C. 使用备用液压压力将前缘装置放出至中立位并且,电动地放出后缘襟翼
D. 使用备用液压压力将前缘装置放出至中立位,如果开关保持在 DOWN 位将电动地放出后缘襟翼直到开关松开
41. ALTERNATE FLAPS 位置开关弹性地回到 OFF 位:
- A. UP 位和 DOWN 位都不会弹性回中
B. UP 位和 DOWN 位都可以
C. 只有在 DOWN 位才可以
D. 只有在 UP 位才可以
42. 如果你失去液压系统 B 的压力,YAW DAMPER 开关会移至 OFF 位吗?
- A. 不会.开关将保持在 ON 位直到 B FLT CONTROL 开关被放置 OFF 或 STBY RUD 位
B. 会的,开关将立刻断开
C. 不会.偏阻尼器将由液压系统 A 供压.
D. 不会,开关不会断开因为它对飞行是必须的.
43. 偏航阻尼器的功能是:
- A. 阻止荷兰滚,减小阵风影响和帮助协调转弯
B. 重定位方向舵感觉及定中组件并使方向舵脚蹬踏板按比例地移动
C. 减小来自方向舵脚蹬的力反馈
D. 阻止飞机长周期的颠簸并且放大阵风反应
44. 琥珀色的 FEEL DEFF PRESS 灯何时亮?
- A. 升降舵感觉计算机探测到 A,B 两套系统存在过大的压差
B. 机长皮托管系统故障
C. 主起落架支柱工作不正常
D. 备用液压系统失效
45. 在飞机操作期间,速度配平系统提高了飞机的操作性能,它的工作条件是:
- A. 大重量,前重心和小推力且自动驾驶仪没有接通
B. 小重量,后重心和小推力且自动驾驶仪接通
C. 大重量,后重心和大推力且自动驾驶仪接通
D. 小重量,后重心和大推力且自动驾驶仪没有接通
46. 以下哪个条件不是速度配平系统的工作条件?
- A. 自动驾驶仪接通
B. 松开配平开关至少 5 秒
C. 起飞离地至少 10 秒
D. 速度在 100 节到马赫数 0.68 之间

47. 速度配平系统的工作条件是?
- A. 襟翼收回
 - B. 自动驾驶仪没接通
 - C. 任何一台发动机的 N1 超过 65%
 - D. 起落架收上
48. 马赫配平系统:
- A. 在马赫超过 0.615 时提供速度稳定性
 - B. 通过感觉压差组件重定位升降舵感觉和定中组件,进而调节驾驶杆中立位.
 - C. 通过驾驶杆人工操作
 - D. 当空速增加时,根据升降舵的位置调节水平安定面
49. 要使自动缝翼系统工作,襟翼位置必须是:
- A. 任何的襟翼设定
 - B. 5.15 或 30
 - C. 1,5 或者 15
 - D. 1,2 或者 5
50. 当飞机接近失速时,自动襟翼系统将使缝翼自动放至:
- A. 伸展位
 - B. 中立位
 - C. 全伸展位
 - D. 向上位
51. 速度大约超过多少节时,液压系统 A 供给方向舵动力控制组件的压力将减小?
- A. 155 节
 - B. 125 节
 - C. 135 节
 - D. 145 节
52. 每边机翼上有 块扰流板?
- A. 3
 - B. 2
 - C. 6
 - D. 4
53. (-800)主电配平的工作行程是:
- A. 襟翼放出时.75 至 14.5
 - B. 襟翼收回时 3.45 至 12.5
 - C. 襟翼收回时 3.95 至 14.5
 - D. 襟翼放出时.25 至 16.9
54. 将备用襟翼主电门放到“ARM”位会:
- A. 关断后缘襟翼旁通活门
 - B. 起动备用液压泵
 - C. 使备用襟翼位置电门预位
 - D. 上述全对

55. 将备用襟翼主电门放到“ARM”位后，再将备用襟翼位置电门瞬时扳到“DOWN”位，会：
- A. “保持”在 DOWN 位时才为 0
 - B. 电动放出后缘襟翼
 - C. 使用备用液压将前缘装置和后缘襟翼放出
 - D. 上述 A 和 B
56. 将备用襟翼主电门放到“ARM”位后，再将备用襟翼位置电门扳到“UP”位，会：
- A. 电动收上后缘襟翼
 - B. 使用备用液压收上前缘装置
 - C. 上述 A 和 B
 - D. 使用备用液压收上后缘襟翼
57. 飞行中，将安定面配平系统的自动驾驶切断电门放到“CUTOUT”位，会使：
- A. 自动驾驶脱开
 - B. 自动驾驶保持接通，但无法对安定面进行配平
 - C. 自动驾驶保持接通，但对安定面进行配平的能力减半
 - D. 自动驾驶保持接通，但会导致“自动驾驶失去配平”灯亮
58. 将安定面配平超控电门放到“OVER RIDE”位：
- A. 安定面配平手轮不随安定面配平的变化转动
 - B. 切断供向安定面配平系统的电信号
 - C. 主电动配平超人工配平手轮的输入
 - D. 旁通由驾驶杆作动的安定面配平切断电门而恢复安定面配平电门的电源
59. 正常飞行中，如果驾驶杆的运动方向与主电动配平的方向相反，则：
- A. 可以打配平，驾驶杆动不了
 - B. 驾驶杆可以动，配平打不了
 - C. 驾驶杆动不了，配平也打不了
 - D. 驾驶杆可以动，配平也可以打，但会导致杆力越来越重
60. 着陆期间，减速板手柄放到“ARMED”位，且绿色的“SPEED BRAKE ARMED”灯亮，则着陆后，减速板和扰流板如何放出？
- A. 减速板手柄自动移动到“UP”位，所有的地面扰流板自动放出到最大位
 - B. 减速板手柄必须人工移动到“UP”位后，所有的飞行和地面扰流板都自动放出到最大位
 - C. 减速板手柄自动移动到“FLT”位，所有的飞行和地面扰流板都自动放出到飞行中的最大位
 - D. 减速板手柄自动移动到“UP”位，所有的飞行和地面扰流板都自动放出到最大位
61. 当后缘襟翼在 5 的位置时，前缘缝翼在什么位？
- A. 全伸出位
 - B. 向全伸出位过渡中
 - C. 伸出(中间)位
 - D. 向伸出位过渡中
62. 起飞过程中，空速达到多少时，方向舵开始产生气动效应？

- A. 40KT
B. 60KT
C. 40—60KT 之间
D. 60—80KT 之间
63. 如果副翼操纵卡阻，如何进行横侧操纵？
A. 由机长的驾驶盘控制飞行扰流板来操纵
B. 由副驾驶的驾驶盘控制飞行扰流板来操纵
C. 由减速板手柄控制飞行扰流板来操纵
D. 不能操纵
64. 如果扰流板系统卡阻，如何进行横侧操纵？
A. 由机长的驾驶盘控制副翼来操纵
B. 由副驾驶的驾驶盘控制副翼来操纵
C. 由机长的驾驶盘控制副翼和减速板手柄控制飞行扰流板来操纵
D. 不能操纵
65. 如果使用人工配平而使安定面配平超出了电动配平范围，可以使用安定面配平电门使安定面回到电动配平范围之内。
A. 对
B. 错
66. 起飞时，如果安定面配平不在绿区范围，会有什么警告？
A. 正常，没有警告
B. 警笛声
C. 连续的喇叭声
D. 不连续的喇叭声
67. 偏航阻尼器的作用是什么？
A. 阻止飞机的荷兰滚运动
B. 协调转弯
C. 阵风阻尼
D. 上述全是
68. 在起飞期间，什么情况下，减速板手柄会自动移动到“UP”位放出所有的扰流板？
A. 当主起落架机轮转速大于 60KT 且两个推力手柄都收回到慢车位时
B. 主起落架机轮转速大于 60KT，两个推力手柄都收回到慢车位且两个反推手柄都在反推力位时
C. 当主起落架机轮转速大于 85KT 且两个推力手柄都收回到慢车位时
D. 主起落架机轮转速大于 85KT，两个推力手柄都收回到慢车位且两个反推手柄都在反推力位时
69. 在高高度飞行时，为了避免由于马赫数的增加而出现过大的结构载荷，在高度_____以上不要放出襟翼：
A. 10000 英尺
B. 14000 英尺
C. 20000 英尺

D. 25000 英尺

docin.com 豆丁
www.docin.com
关注公众号
· 管理新青年

十、飞机仪表显示

1. 飞机的全静压系统的全压会对哪些仪表产生影响
A. 航向仪表
B. 空速表
C. 气压高度表
2. 在飞行中，当全静压系统的静压阻塞，会使
A. 升降速度表指示飞机的升降速度增大
B. 升降速度表指示飞机的升降速度减小
C. 飞机有上升或下降时，升降速度表指示总是为 0
3. 音频控制面板在减级方式下无法听到高度警戒、近地警告系统和风切变警告系统的声响警告：
A. 对
B. 错
C. 以上都不对
4. 在上显示屏显示的热防冰（TAI）指示：
A. 琥珀色，表示在发动机整流罩防冰活门的下游管道内超温
B. 绿色，表示整流罩防冰活门关闭且相应的发动机防冰电门在关位
C. 绿色，表示整流罩防冰活门打开
D. 以上均正确
5. 上显示器失效，发动机参数会自动移到下显示器上。
A. 对
B. 错
6. 在 ADI 上上下移动的俯仰极限符号来自：
A. 各自的飞行计算机
B. FMC
C. 各自的失速计算机
D. 进地警告计算机
7. 如飞机距一等待点 3 分钟且距离环设定在 80 海里或更小时，等待航线将按当时设定距离环等比放大：
A. 对
B. 错
C. 以上都不对
8. 如机长和副驾驶高度指示相差 200 英尺或更多且连续保持 5 秒以上，两侧高度带显示将同时出现琥珀色“高度不一致”（ALTDISAGREE）信息：
A. 对
B. 错
C. 以上都不对

9. 如果皮托管被堵塞，会影响什么仪表指示
- A. 高度表
 - B. 空速表
 - C. 垂直速率表
10. FMC 定位点信息页面的作用：
- A. 识别航路点定位并显示在导航显示上
 - B. 在航路中按需显示定位点信息
 - C. 通过 INFO（信息）键进入定位点信息页面
 - D. A 和 B 是正确的
11. 大气数据计算系统的电动仪表的故障是由 _____ 判断
- A. 电动仪表上的故障旗出现
 - B. 电动仪表上指针的指示
 - C. 电动仪表与备用仪表的比较
12. 无线电高度表的指针是指出：
- A. 飞机的海平面高度
 - B. 飞机离地面的实际高度
 - C. 飞机的气压高度
 - D. 飞机的座舱高度
13. 主飞行仪表显示琥珀色“显示源”（DISPLAYSOURCE）信息表明人工或自动地选择一个显示电子组件（DEU）去驱动六个显示单元：
- A. 对
 - B. 错
 - C. 以上都不对
14. 正常情况下，发动机的主要参数在哪里显示？
- A. 外侧显示器
 - B. 内侧显示器
 - C. 上显示器
 - D. 下显示器
15. 在地面起动第二台发动机之前，主飞行显示如出现琥珀色“共用显示系统故障”（CDSFAULT）信息，表明 CDS 存在不允许放行故障；如出现白色“共用显示系统维护”（CDSMAINT）信息，表明该故障允许放行：
- A. 对
 - B. 错
 - C. 以上都不对
16. 惯导方式在 ATT 位可以提供哪些信息：
- A. 仅姿态信息
 - B. 仅航向信息
 - C. 姿态和航向信息
 - D. 仅高度信息

17. 机组可以利用 ACARS 向客运配载询问、请求哪些信息_____
- A. 桥位
 - B. LOADSHEET 舱单及相关信息
 - C. 特殊服务（例如：轮椅，救护等）
18. ACARS WEATHER REQUEST 界面上可以请求到几个机场的天气？
- A. 2 个
 - B. 3 个
 - C. 4 个
19. 在六块液晶显示器上，可以随意调整显示内容，发动机参数可以调到外侧显示器上。
- A. 地面可以
 - B. 空中、地面都不能
 - C. 空中、地面都可以
20. 上显示器失效，发动机参数及自动移到其它显示器上。
- A. 对
 - B. 错
21. 如果左下角显示 CDS MAINT（共用显示系统维护）信息，此时能否放行？
- A. 能
 - B. 否
22. B737-700 上有没有侧滑指示？
- A. 有
 - B. 无
23. 输入起飞重量和重心数据后，FMC 可以计算安定面配平值。
- A. 对
 - B. 错
24. 在正常情况下，显示在通用显示系统上的决断高度或最小下降高度数据如何被设置？
- A. 使用前仪表板上的决断高度旋钮
 - B. 在 FMS 控制显示主件的 APPROACH REF 页上输入决断高度
 - C. 每个驾驶员可独立使用自己的电子飞行仪表控制板进行设定
 - D. 当在方式控制面板上选择 APP 方式后自动设定
25. 当显示数据源控制板的 CONTROL PANEL 选择开关在 BOTH ON 2 位时下列哪个叙述正确？
- A. 左和右 ADIRS 所需要的空气数据信号都由副驾驶的全压管提供
 - B. 所选择的电子飞行仪表系统控制板同时为左右驾驶员显示提供数据信号
 - C. 左右驾驶员显示器都使用 2 号发生器
 - D. 全部 6 个显示器都由 DEU2 控制
26. 在地面如果 FLIGHT RECORDER 开关 NORMAL 位，则飞行记录器：
- A. 使用 HOT BATTERY BUS 电源连续工作
 - B. 当 BAT 开关设置到 ON 后开始工作
 - C. 在飞机有电并且发动机运转后开始工作

- D. 只要飞机有电就开始工作
27. 如果飞机实际仰角达到俯仰限制指示器(襟翼伸展后出现)所限定的仰角后下述哪个叙述正确?
- A. 推杆器将向前推驾驶杆
 - B. 飞机将失速
 - C. 飞机开始出现失速抖动现象
 - D. 在当前飞行状态下失速抖杆器将开始工作
28. 什么条件下仪表将按比例显示的等待图形?
- A. 仪表显示距离设定小于或者等于 160 海里并且飞机在 5 分钟内可以到达等待点
 - B. 等待指令输入到 FMS 后,在任何仪表显示距离下所显示的等待图形大小都一致
 - C. 仪表显示距离的设定小于或者等于 40 海里并且飞机到达等待点的时间无关
 - D. 仪表显示距离的设定小于或者等于 80 海里并且飞机在 3 分钟内可以到达等待点
29. 关于显示在导航显示器上的"位置变化趋势向量线"下面哪个叙述是正确的?
- A. 此"位置变化趋势向量线"仅在 PLNAPP 以及 VOR 显示方式下出现
 - B. "位置变化趋势向量线"代表对飞机在 30\60\和 90 秒后的位置预测
 - C. 代表飞机俯仰姿态
 - D. "位置变化趋势向量线"是基于飞机真空速而计算得到的。
30. 关于导航显示器上的风箭头符号以及相应的风向和风速数据下面哪个叙述正确?
- A. 如果风速小于 5 海里/小时,导航显示器上无风信息和符号显示
 - B. 当磁风速大于 6 海里/小时,导航显示器上将显示风信息和符号显示
 - C. 只有 ILS 进近期间导航显示器才显示风信息和风符号
 - D. 只有当电子飞行仪表系统工作在 MAP 方式时才显示风信息和风符号
31. 显示在姿态指示器下部的琥珀色 ROLL 故障旗含义是?
- A. 机长和副驾驶姿态指示器上所显示的倾斜角偏差大于 5 度
 - B. 飞机坡度大于 40 度
 - C. 飞机指引仪或自动驾驶仪没有衔接日和横滚工作方式
 - D. 机长横滚姿态指示误差超过 3 度
32. ILS 进近期间,副驾驶发现其姿态指示器下部出现琥珀色 PITCH 故障旗,表明:
- A. 飞机没有跟踪下滑道
 - B. 自动驾驶仪已经工作在 CWS-P 方式
 - C. 副驾驶俯仰姿态指示误差超过 3 度
 - D. 机长和副驾驶姿态指示器上所显示的俯仰角偏差大于 5 度
33. ILS 进近期间,机组注意到绿色 RADIO 和最小下降高度/决断高度符号变为琥珀色并闪动 3 秒,表明:
- A. 飞机高度已经下降低于 1000 英尺
 - B. 无线电高度数据不可靠
 - C. 飞机高度已经下降到低于所设定的最低下降高度
 - D. 遭遇到风切变
34. 关于琥珀色 CSD FAULT 信号牌下面哪个叙述是正确的?
- A. 在第二发启动后显示
 - B. 飞机存在可派遣的故障

- C. 仅在地面才显示
D. 仅在飞行中显示
35. 琥珀色的 NO VSPD 故障旗何时显示?
A. 在 APPROACH REF 页中设定 VREF 速度前
B. 当所有 V 速度数据都设定后
C. 当没有设定 V1 或者 VR 或者设定无效时
D. 当空速指示器失效时
36. 琥珀色 DSPLY SOURCE 信号牌表明:
A. 已经人工或自动选择了一块 EFIS 控制面板来控制全部 6 个显示组件
B. 飞机存在一个不能派遣的 CSD 故障
C. 已经人工或者自动选择一个 DEU 来驱动全部 6 个组件
D. 高度表数据不是由 ADIRD 提供,并且在从其它数据源得到证实前应该认为此高度数据不可靠
37. 垂直速度表显示的垂直速度直接来自:
A. ADC
B. EFIS
C. 动静压系统
D. IRS
38. ADI 上显示的 GS(地速)来自:
A. 动静压系统
B. ADC
C. 惯性基准系统
39. 当 LOC 接通并且偏离大约 5/8 度时, ADI 上的航道偏离刻度会自动地扩展.
A. 对
B. 不对
40. ADI 上的航道偏离刻度, 扩展式 1 个点表示
A. 1 度
B. 1/2 度
C. 5/8 度
41. 当 FMC 失效后, 对于 HSI 的显示, 下列哪个说法是对的?
A. 地图方式的显示不受影响
B. VOR/APP 方式的显示不受影响
C. 导航方式的显示不受影响
D. 方式选择旋钮不工作了
42. HSI 的哪些显示方式不能显示气象雷达?
A. 中心地图、计划
B. 计划、中心进近、中心 VOR
C. 扩展的进近和 VOR、中心进近和 VOR

43. 当与另一架飞机相距最近的相遇点多少秒时, TCAS 产生措施通告 RA?
- A. 15 秒
 - B. 20 秒
 - C. 25 秒
 - D. 40 秒
44. TCAS 中, 出现 TA 时有:
- A. 一次音响警告“TRAFFIC, TRAFFIC”
 - B. HSI 上出现 TRAFFIC 信息
 - C. HSI 上出现 TA 符号
 - D. 以上都有.
45. TCAS 的警告受哪些情况的抑制?
- A. 受近地警告系统的抑制
 - B. 受风切变警告的抑制
 - C. 在低高度不适宜做避让飞机的机动飞行时受抑制
 - D. 以上都是
46. 飞行中出现单发时, TCAS 应放在 TAONLY 方式, 这是因为:
- A. 措施通告此时不工作了
 - B. 可防止接收到超出飞机能力的 RA 信息
 - C. 可防止与其他飞机联系告之对方本机有 RA 机动能力
 - D. B 和 C
47. 在什么情况下, 出现“GLIDE SLOPE”下滑道警告?
- A. 当飞机已下降到低于下滑道 1.3 个点
 - B. 当飞机已下降到低于下滑道 2 / 5 个点
 - C. 当飞机已下降到低于下滑道 2 个点
48. 为什么起飞总是在速度表上用参考游标调出 V2+15 速度?
- A. 是单发爬升参考速度
 - B. 是最小爬升梯度速度
 - C. 所有起飞襟翼位置起飞时保持的最小机动速度或收襟翼的起始速度
 - D. 是起飞目标速度
49. 气象雷达选择“WX / T”方式时, 颠簸探测限制在:
- A. 20 海里
 - B. 40 海里
 - C. 100 海里
50. 地形图形和气象雷达图形可以同时导航显示器显示:
- A. 对
 - B. 错

51. 导航显示器上所显示的红色地形图形和红色 TERRAIN 信息表明距离碰撞地形在 20 到 30 秒之内
- A. 对
 - B. 错

docin.com 豆丁
www.docin.com
关注公众号：空管新青年

十一、飞行管理，导航

1. “水平导航”方式何时自动断开：
 - A. 接通航向选择方式
 - B. 接通 VOR/LOC 方式
 - C. 到达一个不连续航路点
 - D. 以上均正确

2. IRS 快速校准需多长时间？
 - A. 30 秒
 - B. 60 秒
 - C. 5 分钟
 - D. 10 分钟

3. 备用地平仪是由电瓶汇流条供电的：
 - A. 对
 - B. 错

4. 在惯导校准过程中，白色 ALIGN 灯闪亮，表示校准不能完成，是由于惯导探测到：
 - A. 飞机当前位置和输入位置存在明显误差
 - B. 现在位置不合理
 - C. 相应的惯导放在 ALIGN 方式
 - D. A 和 B 是正确的

5. 737-700 当飞机飞行姿态改变时，气象雷达天线姿态：
 - A. 随飞机姿态改变而改变
 - B. 受陀螺稳定而保持不变
 - C. 与飞行姿态保持严格的同步

6. 何时可使垂直导航脱离：
 - A. 选择另一俯仰方式
 - B. 下滑道截获
 - C. 到达水平导航航路最后航路点
 - D. 以上均正确

7. FMC 定位点信息页面的作用：
 - A. 识别航路点定位并显示在导航显示上
 - B. 在航路中按需显示定位点信息
 - C. 通过 INFO（信息）键进入定位点信息页面
 - D. A 和 B 是正确的

8. 在航向选择方式，选择水平导航 LNAV 将：
 - A. 不论飞机是什么航向，只要飞机在水平导航航道 3 海里以内，LNAV 会接通
 - B. 不论飞机离水平导航航道距离有多远，如飞机以 90°或以上的角度切入，LNAV 会预位
 - C. 如飞机以 90°或以下的角度切入且切入点在有效航路点之前，LNAV 会接通
 - D. A 和 C 是正确的

9. 关于 PATH DES 页中的 DES NOW 提示符的功用下面哪一个叙述是正确的?
- A. 待命 DES NOW 功能并可导致 EXEC 灯亮
 - B. 在 ACT 或 MOD 页面中提供 DES NOW 提示信息
 - C. 飞机开始进入提前下降方式, 保持垂直速度 1000 英尺/分钟、自动油门控制速度进入保持垂直速度 1000 英尺/分钟、自动油门控制速度直到截获所计划的下降剖面为止
 - D. 飞机开始进入保持垂直速度 1000 英尺/分钟的 PATH 提前下降方式直到截获所计划的下降剖面为止
10. 当在南、北纬 78 度 15 分之间校准 IRS 时, 下面哪一个叙述正确?
- A. 不需要输入飞机现实位置
 - B. 应将 MSU 旋钮从 OFF 位设置到 ALIGN 位
 - C. 根据飞机所处的纬度的不同惯导校准完成所需时间一般在 5 到 17 分钟之间
 - D. 当 ON DC 灯亮和 ALIGN 灯熄灭时惯导校准程序开始
11. FMC 所提供的 BUFFET ALERT 咨询信息含义是什么?
- A. 在目前飞行航路上已经探测到了 清晰的大气紊流现象
 - B. 目前飞机机动裕度小于规定值
 - C. 飞机正好在正常裕度范围内
 - D. 飞机处于接近全失速状态
12. 在正常导航方式时, 下列哪些数据不由 IRS 提供?
- A. 真空速和目前时间
 - B. 航迹、现实位置以及风信息
 - C. 加速度、垂直速度和地速
 - D. 姿态、直航向各磁航向
13. 飞行管理系统(FMS)由以下部件组成:
- A. 飞行管理计算机系统(FMCS)和自动驾驶 / 飞行指引仪系统(AFDS)
 - B. 飞行管理计算机系统(FMCS)、自动驾驶 / 飞行指引仪系统(AFDS)和自动油门(A/T)
 - C. 飞行管理计算机系统(FMCS)、自动驾驶 / 飞行指引仪系统 AFDS)、自动油门(A/T)和惯性基准系统(IRS)、
 - D. 飞行管理计算机系统(FMCS)、自动驾驶 / 飞行指引仪系统(AFDS), 自动油门(A/T)、惯性基准系统(IRS)和全球定位系统
14. FMC 警告灯什么时候亮?
- A. 两部 CDU 上失效灯亮
 - B. 两部 CDU 都出现一条警告信息
 - C. 相应的测试电门在位置 1 或 2
 - D. A 或 B 或 C
15. 在地面, 听到前轮舱的地面呼叫喇叭响, 而且惯导方式座舱控制面板上的“ON DC”灯亮, 说明:
- A. 电源不正常
 - B. 电瓶放电情况
 - C. “ON DC”灯正在校准自测
 - D. 惯导正在使用电瓶汇流条的 DC 电源

16. 除备用姿态指示器和备用磁罗盘以外，IRS 是飞机的唯一姿态和航向信息源。
A. 对
B. 错
17. 如全球定位系统更新为关断方式，按压起飞/复飞电门后，FMC 位置更新至起飞跑道入口处。从联络道口起飞时，必须在起飞基准页输入联络道数据。如全球定位系统更新为接通方式，起飞/复飞电门位置更新受抑制
A. 对
B. 错
18. 关于 FMC 位置更新，下面哪个说法是正确的？
A. 在地面，FMC 根据全球定位系统数据计算现在位置。如 GPS 数据不可用，FMC 根据惯性基准系统数据计算现在位置。两部无线电都在自动调谐时，若 FMC 认为一部导航无线电不可靠，不能用于位置更新，它就会抑制不可靠的无线电。空中，FMC 位置根据来自全球定位系统、无线电导航台和惯性基准系统的信息不断更新
B. 两部无线电都在自动调谐时，若 FMC 认为一部导航无线电不可靠，不能用于位置更新，它不会抑制不可靠的无线电。
C. 用 DME/VOR 更新的 FMC 定位比只用 DME / DME 的 FMC 定位精确。
D. 空中，FMC 位置不根据来自全球定位系统、无线电导航台和惯性基准系统的信息不断更新
19. 如果没有足够的无线电更新，则 EHSI 地图可能显示漂移误差；此误差会不会导致飞机、航路、航路点和导航台偏离其实际位置，
A. 会
B. 不会
20. FMC 包括两个数据库：
A. 性能数据库和导航数据库
B. 永久性数据库和临时数据库
C. 附加数据库和导航数据库
D. 附加数据库和永久数据库
21. FMC 包含两组导航数据，每组导航数据的有效期为多少天？
A. 15
B. 25
C. 28
D. 30
22. 在起飞基准页面中，起飞 N1 值允许机组输入。
A. 对
B. 错
23. 等待页面的最佳速度不能超过规定许可的最大速度。
A. 对
B. 错

24. 在 N1 限制页面选择的 CLB1 和 CLB2, 所提供的 N1 减少量分别为:
- A. 3%和 6%
 - B. 5%和 10%
 - C. 10%和 20%
 - D. 15%和 25%
25. FMC 的 CDU 上显示“USING RSV FUEL”
- A. 用光燃油前
 - B. 燃油系统有故障
 - C. 飞机到目的地机场的剩余油量少于在性能起始页面上输入的备份油量
 - D. 飞机到目的地机场的剩余油量少于 900 公斤。
26. 什么时候, FMC/CDU 进程页面上的燃油预报显示会不正确?
- A. 爬升、巡航、下降中起落架和襟翼都是收上的
 - B. 带着起落架长时间飞行。
 - C. 带着襟翼长时间飞行
 - D. C 或 B
27. FMC 电源中断, 当电源恢复后, 什么情况下, 必须重新完成所有的飞行前程序和输入值?
- A. 电源中断少于 10 秒
 - B. 在地面失去电源达 10 秒或更长时
 - C. 在空中失去电源超 10 秒
 - D. B 或 C
28. 在什么高度, FMC 会自动删除任何减推力爬升选择。
- A. 10000 英尺
 - B. 12000 英尺
 - C. 15000 英尺
 - D. 18000 英尺
29. 若在起飞基准页面选择了减推力起飞, 为了避免爬升 N1 值大于减推力起飞 N1 值, 那么:
- A. 必须人工指定爬升 1 或爬升 2
 - B. FMC 自动指定爬升 1 或爬升 2
 - C. 选择爬升推力限制
 - D. 选择复飞推力限制
30. 如果提前下降, 在截获下降航径以前, 自动油门保持下降率为:
- A. 500 英尺 / 分钟
 - B. 800 英尺 / 分钟
 - C. 1000 英尺 / 分钟
 - D. 1500 英尺 / 分钟
31. 下面哪个不是计算复飞 N1 的因素?
- A. 压力高度
 - B. 最大推力
 - C. 温度

- D. 引气
32. ATC 指令在当前位置等待, 你应该:
- A. 按压“HOLD”键, 然后在方框里输入观用航路点
 - B. 按压“HOLD”键, 然后在方框里输入最近航路点
 - C. 按压“HOLD”键, 然后在方框里输入现在位置
 - D. 按压“HOLD”键, 然后选择“PPOS”
33. 如果在等待页面没有输入航段时间, FMC 的默认值为:
- A. 在 10000 英尺以下 1 分钟, 在 10000 英尺以上 2 分钟
 - B. 在 12000 英尺以下 1 分钟, 在 12000 英尺以上 2 分钟
 - C. 在 12000 英尺以下 1 分钟, 在 12000 英尺以上 1.5 分钟
 - D. 在 14000 英尺以下 1 分钟, 在 14000 英尺以上 1.5 分钟
34. 如果 CDU 显示“VERIFY GW AND FUEL”, 你应该:
- A. 在进近参考页面输入飞机全重
 - B. 在性能起始页面输入燃油重量
 - C. 燃油不足, 应就近机场着陆
 - D. 减少发动机推力
35. 成本指数最高可达 500, 数值越大会导致什么样的飞行效果?
- A. 更快
 - B. 更慢更低
 - C. 更经济
 - D. 不会改变速度或高度
36. 惯导方式选择器电门在 ATT 方式时, 可提供哪些信息?
- A. 姿态和航向
 - B. 姿态和垂直速度
 - C. 俯仰和航迹
 - D. 横滚和航向
37. 参考现用经济爬升页面: 以最短的距离爬升到 FL280, 将使用何种爬高方式?
- A. ECON
 - B. MAX RATE
 - C. ENG OUT
 - D. MAX ANGLE
38. 在飞行前页面完成并执行后, 机组发现现用的导航数据库已过期, 必须更换; 当更换导航数据库以后, 航路页面有何变化?
- A. 与原来的一样, 不用做什么
 - B. 出现航路不连续, 其它相同
 - C. 空白, 要求重新输入
 - D. 在飞行前页面完成并执行后, 不能改变导航数据库

39. 如果 CDU 的"MSG"灯亮,但在起草行中没有信息显示,你必须:
- A. 不予理睬
 - B. 清除起草行中的输入,以便信息能够被显示
 - C. 为了得到信息的显示,按执行键
40. FMC 的 CDU 上显示"DRAG REQUIRED"表示:
- A. 减速板故障
 - B. 飞机速度大于 FMC 的目标速度 10 海里/小时
 - C. 飞机速度小于 FMC 的目标速度 10 海里/小时
 - D. 以上全错



十二、燃油系统

1. 什么时候中央油箱燃油回油喷射泵工作？
 - A. 两个中央油泵被关断
 - B. 1号主油箱约 1/2 满且 1号主油箱前泵在工作
 - C. 中央油箱约 3/4 满
 - D. 任一发动机在工作
2. 着陆过程中，1号与2号主油箱的最大不平衡油量为：
 - A. 453Kg
 - B. 500Kg
 - C. 590Kg
 - D. 680Kg
3. 地面使用液压电动泵时主油箱的最低油量限制为：
 - A. 相应的主油箱内 453Kg
 - B. 两个主油箱内 726Kg
 - C. 相应的主油箱内 760Kg
 - D. 中央油箱内 760Kg
4. 哪些油箱中有旁通活门：
 - A. 两个主油箱
 - B. 中央油箱
 - C. 所有油箱
5. 一般情况下，APU 由提供燃油。
 - A. 左侧的燃油总管
 - B. 2号主油箱
 - C. 中央油箱
 - D. 辅助油箱
6. 燃油量指示系统：
 - A. 只计算和指示主油箱的燃油量
 - B. 计算和指示所有油箱的总燃油量
 - C. 计算和指示每个油箱的可用燃油
 - D. 只显示最初的燃油量
7. 中央油箱的容量：
 - A. 比每个主油箱的油量多，但是没有两个主油箱的油量之和多
 - B. 比主油箱油量少
 - C. 和两个主油箱的油量之和相等
 - D. 比两个主油箱的油量之和多
8. CDS 燃油警告指示是为了：
 - A. 油箱泵开关在开位，油箱泵提供的压力低或者没有压力，接近燃油滤旁通，超过 1000 磅（453 公斤）的燃油不平衡

- B. 主油箱油量少，接近燃油滤旁通，超过 1000 磅/小时（453 公斤/小时）的燃油流量差
- C. 主油箱燃油少于 2000 磅（907 公斤），中央油箱油量超过 1600 磅（726 公斤）两个中央油箱泵低压或者没有压力，超过 1000 磅（453 公斤）燃油不平衡
- D. 中央油箱或者主油箱油量少，中央油箱油量超过 1600 磅（726 公斤）两个中央油箱泵低压力或者没有压力，两个发动机的燃油流量差异超出正常范围
9. 在巡航过程中，两个中央油箱泵故障并且中央油箱泵开关在关位，还有 700 磅燃油在中央油箱内，两个主油箱的燃油相等并且是满的，上部显示器将显示：
- A. 没有燃油警告
- B. 一个燃油泵低压警告
- C. 一个形态警告
- D. 一个低油量警告
10. 一号主油箱有 5500 磅（2500 公斤）燃油，二号主油箱有 6750 磅（3060 公斤）燃油，将看到：
- A. 二号主油箱的油箱指针和数字显示琥珀色
- B. 一号主油箱下有一个低指示，主警戒灯和燃油系统灯亮
- C. 一号主油箱下有一个不平衡指示，主警戒灯和燃油系统灯亮
- D. 一号油箱下面有一个不平衡指示，没有主警戒灯和燃油系统灯亮
11. 在空中，FL300 以下，一号主油箱的两个燃油泵低压灯亮，一号发动机会怎么样？
- A. 由于缺油而导致停车
- B. 自动从二号油箱或者燃油
- C. 通过中央油箱的旁通阀门获得燃油而正常工作
- D. 持续工作，机械的发动机齿轮泵将提供抽吸供油
12. 当交输手柄在开位，而交输阀门在关位，阀门打开灯怎么指示？
- A. 亮
- B. 暗蓝色
- C. 亮蓝色
- D. 琥珀色
13. 发动机燃油关断阀门的电源是：
- A. AC 备用汇流条
- B. DC 备用汇流条
- C. 电瓶汇流条
- D. 热电瓶汇流条
14. 如果燃油量指示不工作：
- A. 在 FMC 性能页面输入事先更新人工计算的燃油总量
- B. 人工计算 Vref 并输入到 CDU 中
- C. 通 SPD REF 开关人工设置 VREF
- D. VREF 不可用
15. 什么会导致发动机阀门关闭灯亮蓝色？
- A. 阀门在移动或者阀门位置和发动机启动手柄或者发动机火警手柄位置不一致
- B. 当 AC 电源失去，该灯亮蓝色作为一个警告
- C. 转动任何一个发动机启动开关到地面位置

- D. 当阀门移动到开关所指示的位置
16. 打开和关闭翼梁燃油关断阀门的电源是什么？
- A. 一号 DC 汇流条的直流电
 - B. AC 备用汇流条的交流电
 - C. 可开关的热电瓶汇流条的直流电
 - D. 热电瓶汇流条的直流电
17. 燃油温度传感器在什么位置上？
- A. 在中央油箱内
 - B. 在一号主油箱
 - C. 在主燃油歧管
 - D. 在二号主油箱
18. 最大燃油温度是多少？
- A. 49 度
 - B. 94 华氏度
 - C. 43 度
 - D. 49 华氏度
19. 最小飞行油箱内温度是多少？
- A. “-43 度或者高于冰点温度 3 度，取最大值”
 - B. “-43 度或者高于冰点温度 5 度，取最大值”
 - C. “-43 华氏度或者高于冰点温度 3 度，取最大值”
 - D. “-49 度或者高于冰点温度 3 度，取最大值”
20. 什么会导致交输阀门关闭灯亮蓝色？
- A. 交输阀门在移动或者阀门位置和选择的位置不一致
 - B. 交输阀门或者交输阀门选择器不工作
 - C. 交输阀门打开，交输阀门选择器在开位
 - D. 交输阀门关闭，交输阀门选择器在关闭位
21. 什么时候交输阀门必须在关位？
- A. 只有在爬升和下降时候
 - B. 只有在地面操作时候
 - C. 在起飞和着陆阶段
 - D. 在进近和着陆阶段
22. 什么会导致琥珀色的燃油滤旁通灯亮？
- A. 由于燃油滤污染使得接近燃油滤旁通
 - B. 燃油滤失效导致燃油绕过了燃油滤
 - C. 燃油旁通燃油滤
 - D. 污染导致燃油滤完全阻塞
23. 什么导致琥珀色的中央油箱泵低压灯亮？
- A. 燃油泵输出压力低，燃泵开关在开位
 - B. 燃油泵输出压力低

- C. 燃油泵输出压力低，燃油泵开关在关位
D. 转动中央油箱泵开关到关位
24. 什么导致琥珀色的中央油箱泵低压灯熄灭？
A. 转换交输选择器到开的位置，主油箱泵开关在开的位置
B. 将各自的中央油箱泵开关到关位，或者打开油箱泵开关时燃油压力正常
C. 使用主油箱泵补充中央油箱的燃油
D. 打开油箱泵开关时燃油压力低
25. 中央油箱泵的低压灯和主油箱泵的低压灯区别在哪里？
A. 当开关在关位时，主油箱泵低压灯熄灭
B. 当输出压力低，无论开关的位置，主油箱泵低压灯亮
C. 只有当开关在接通位，输出压力低时，主油箱泵低压灯亮
D. 只有当主油箱油量低于 2000 磅的时候，主油箱泵低压灯亮
26. 中央油箱的喷射泵将中央油箱的燃油传输到哪个油箱中去？
A. 一号主油箱
B. 两个主油箱
C. 没有，燃油直接进入到了液压机械组件
D. 二号主油箱
27. 当交流泵不工作的时候，APU 从哪个油箱获得燃油？
A. 二号主油箱
B. 一号主油箱
C. 中央油箱
D. 一号或二号主油箱，取决于哪个油箱油量多
28. 什么情况下会导致琥珀色的主油箱燃油泵低压灯亮？
A. 相关的燃油泵开关在接通位，压力正常
B. 相关的燃油泵在关断位，和/或燃油泵的输出压力低
C. 燃油泵输入压力低
D. 受影响的油箱压力低
29. 中央油箱和主油箱泵由哪个汇流条供电？
A. 任何情况下都由直流常通汇流条供电
B. 直流电，因此，当失去交流电后，泵依旧可以由备用电源系统供电
C. 交流电，因此，当完全失去交流电后，发动机开始由发动机机械泵抽吸供油
D. 主要是交流电，直流备用电源作为交流电失效后的备份
30. 放油阀门的用途是：
A. 位于二号发动机外侧的，人工放油阀门，用于放油和油箱之间的燃油传输
B. 位于后缘襟翼外侧的，人工放油阀门，用于放油和非正常情况下的放油
C. 位于 APU 燃油歧管后区，人工放油阀门，用于维护从 APU 燃油歧管中抽油
D. 位于后缘襟翼右舷的，人工放油阀门，用于应急放油
31. 在空中可以实施油箱对油箱的燃油传输吗？

- A. 可以，不过只能是从主油箱到其他油箱，中央油箱不能传输燃油
B. 不能
C. 可以
D. 可以，不过只能是从中央油箱到其他油箱，主油箱不能传输燃油
32. 哪个油箱泵的压力最大？
A. 主油箱泵，直到主油箱的燃油低于 200 磅（91 公斤），然后机翼油箱提供最大压力防止中央油箱燃油回流
B. 机翼油箱泵提供最大压力知道剩下 200 磅（91 公斤）燃油，这是为了先使用机翼油箱的燃油
C. 任何时候，都是机翼油箱泵提供最大压力
D. 中央油箱泵提供最大压力超过主油箱泵，因此，在主油箱的燃油使用之前，都是中央油箱的燃油首先提供给发动机
33. 燃油不平衡限制在 _____ 滑行，起飞，飞行或者着陆。
A. 0 磅
B. 1000 磅（453 公斤）
C. 200 磅（91 公斤）
D. 800 磅（363 公斤）
34. 发动机燃油关断阀门
A. 和增压燃油关断阀门一起关闭，无论何时他们相关的发动机火警手柄拉出或者发动机启动手柄在关断位
B. 同发动机火警手柄和发动机启动开关共同控制
C. 是唯一的燃油关断阀门，相应的蓝色在前顶板的燃油面板上
D. 和增压燃油关断阀门都需要交流电操作
35. 在地面，主油箱有 1000 磅的燃油不平衡，可以看见 IMBAL 的指示吗？
A. 可以，不平衡超过 1000 磅（453 公斤）
B. 可以，不平衡超过 800 磅（363 公斤）
C. 不，它将被抑制当飞机在地面的时候
D. 不，不平衡必须超过 1600 磅
36. 如果同时出现 IMBAL 和 LOW 情况下，哪个显示将出现在上部显示器上。
A. LOW 显示上仍优先权，知道不平衡超过 1600 磅（726 公斤）：然后，显示 IMBAL
B. LOW 具有优先权
C. IMBAL 具有优先权
D. 都不会，这是燃油系统非正常情况，主警戒灯亮，燃油系统灯亮
37. 一号和二号主油箱之间允许的最大燃油量不平衡是：
A. 200 磅（91 公斤）或更少
B. 0 磅
C. 800 磅（3663 公斤）当中央油箱泵关断
D. 1000 磅（453 公斤）或更少
38. 当中央油箱两个燃油泵电门都关断时，会发生以下哪种情况？

- A. 回油喷射泵抽取中央油箱余油到右油箱
B. 回油喷射泵抽取中央油箱余油到左油箱
C. 回油喷射泵抽取中央油箱余油供给左发
D. 回油喷射泵抽取中央油箱余油供给右发
39. 发动机燃油关断活门的电源是：
A. 热电瓶汇流条
B. 电瓶汇流条
C. 直流备用汇流条
D. 交流备用汇流条
40. 当某个燃油油量表失效，以下哪个说法正确：
A. FMC 仍可通过飞机重心的位置正确计算油量
B. 应将 VNAV 方式脱开
C. 必须将 LNAV 和 VNAV 方式都脱开
D. 速度带上将不再显示最大速度 VMO 和最小收襟翼速度等
41. 燃油泵是使用什么进行冷却和润滑的：
A. 滑油
B. 液压油
C. 燃油
D. 燃油泵是机械泵，不需冷却和润滑
42. 燃油量指示器需要用交流电源。
A. 对
B. 错

十三、液压系统

1. 如备用液压系统发生漏油，则系统 B 的油量将减少约至：
 - A. *如备用液压系统发生漏油，则系统 B 的油量将减少约至：A*0B*64%
 - B. 72%
 - C. 备用系统漏油不会影响系统 B 油箱的油量

2. 动力转换组件（PTU）提供备用液压源以操纵：
 - A. 后缘襟翼
 - B. 起落架
 - C. 自动缝翼和前缘装置
 - D. 外侧扰流板

3. 备用液压系统提供动力给：
 - A. 外侧扰流板，方向舵和反推
 - B. 前缘装置，方向舵，反推和备用偏航阻尼器
 - C. 内侧扰流板，方向舵和反推
 - D. 备用刹车、方向舵、反推和备用偏航阻尼器

4. 如仅液压 A 系统失效，可将前轮转向电门置于“备用”位，以使 B 系统向前轮转向提供液压：
 - A. 对
 - B. 错
 - C. 以上都不对

5. B 系统液压油箱内只有一个立管。如果 B 系统漏油，可使整个油箱的液压油全部漏完。
 - A. 不确定
 - B. 对
 - C. 错

6. 液压系统加油指示（RF）在什么时候显示：
 - A. 无论系统 A 或 B 当液压油量低于 88% 时自动显示
 - B. 所有时间
 - C. 在地面双发关车或落地后襟翼全收的滑进过程中，当无论系统 A 和/或 B 的油量低于 76%
 - D. 只有当主注意系统再现时

7. 当所有液压系统(A.B.备用)都失效时，方向舵则不工作：
 - A. 对
 - B. 错

8. 如果一个电动液压泵的“过热”灯亮飞行员应关断这个泵：
 - A. 对
 - B. 错

9. 失去液压系统 B 压力不会导致偏航阻尼电门脱开：
 - A. 对
 - B. 错

- C. 以上都不对
10. 当琥珀色的备用液压 LOW QUANTITY 灯亮时, 你还可以看到什么指示?
- A. 琥珀色的备用液压 LOW PRESSURE 灯亮
 - B. 系统 B 电动泵过热灯亮
 - C. 主警戒灯和 FLT CONT 通告灯都亮
 - D. 系统 A 的液压油量在 3/4 至 RF 之间
11. 如果液压系统 B 发生泄漏, 备用液压系统的油量将:
- A. 降至 64%
 - B. 继续工作; 液压系统 B 的泄漏不会影响备用液压系统的操作
 - C. 降至 76%
 - D. 漏完
12. 自动缝翼正常情况下由_____系统驱动:
- A. A
 - B. B
 - C. 备用液压
 - D. 交流传输汇流条
13. 拉出二发的灭火手柄将切断至_____的液压。
- A. 两个电驱动液压泵
 - B. 系统 A 的发动机驱动泵
 - C. 系统 B 的发动机驱动泵
 - D. 两个发动机驱动泵
14. 备用液压系统为_____提供备用动力。
- A. 备用刹车, 方向舵, 反推和备用偏航阻尼器
 - B. 内侧扰流板, 方向舵和反推
 - C. 反推, 方向舵, 前缘襟翼和缝翼 (只能放出) 和备用偏航阻尼器
 - D. 外侧扰流板, 方向舵和反推
15. 如果备用液压系统发生泄漏:
- A. 当备用液压油箱的油量大约 76% 时, LOW QUANTITY 灯亮
 - B. 系统 A 的油量降低并且维持在 72% 左右
 - C. 备用液压油箱的液压油将全部漏完
 - D. 系统 B 将不能正常操作
16. 琥珀色的备用液压系统 LOW PRESSURE 灯何时待命:
- A. 只有当人工选择 备用液压泵进行操作或者备用液压泵自动工作
 - B. 只有当 ALTRNATE FLAPS 开关放置 ARM 位后
 - C. 只有当任何一个 FLT CONTROL 开关被放置 ARM 位后
 - D. 任何时候
17. 正常操作期间, 液压油量的指示变化发生在:
- A. 高高度时, 系统出现泡沫
 - B. 油箱长时间日照

- C. 收放后缘襟翼
D. 发动机启动后，系统被增压
18. 如果系统 A 的发动机驱动泵 LOW PRESSURE（琥珀色）灯亮：
A. 拉出一发灭火手柄
B. 将发动机驱动的 HYD PUMPS 开关放置 OFF 位
C. 监控系统 B 的压力
D. 断开 1 号 IDG
19. 电动泵地面操作的最小燃油量为：
A. 中央油箱 1675 磅（760 公斤）
B. 相关主油箱 500 磅（225 公斤）
C. 两个主油箱 2000 磅（910 公斤）
D. 相关主油箱 1675 磅（760 公斤）
20. 系统 B 的发动机驱动泵为起落架的操作提供液压流量，当：
A. 系统 B 的发动机驱动泵压力降至极限值以下，并且襟翼低于 15 但是没有收进
B. 失去液压系统 A 或 B，襟翼放出并且飞机在空中
C. 飞机在空中，系统 A 的发动机驱动泵压力降至极限值以下并且襟翼低于 30 但是没有收进
D. 任何一个主起落架没有收上并锁定，一发的 RPM 降至极限值以下并且飞机在空中同时起落架手柄在 UP 位
21. 备用液压系统可以人工或自动工作，并且使用一个单独的电动泵驱动：
A. 方向舵和反推
B. 自动驾驶仪 A 和 B
C. 备用刹车
D. 后缘襟翼（吸能放出）
22. 如果一发失效并且 APU 发电机不工作，以下哪个液压泵是可以操作的？
A. 两个 A 系统的泵，两个 B 系统的泵和备用液压泵
B. 系统 A 的电动泵，系统 B 的电动泵和系统 B 的发动机驱动泵
C. 系统 B 的电动泵和备用液压泵
D. 系统 A 的发动机驱动泵，两个 B 系统的泵和备用液压泵
23. 发动机驱动泵提供的液压流量大约是电动泵的 倍
A. 5
B. 4
C. 2
D. 3
24. 琥珀色的备用液压 LOW QUANTITY 灯亮代表：
A. 油箱油量低于 10%
B. 备用液压油箱油量低
C. 备用油箱空
D. 油箱油量低于 76%
25. 失去液压系统 A，并且系统 A 的 FLT CONTROL 开关在 STBY 位，飞机将失去哪些系统？

- A. 地面扰流板，飞行扰流板（每边 2 块），自动驾驶仪 A，正常前转弯和备用刹车
B. 自动驾驶仪 A，偏航阻尼器，备用前转弯，正常刹车和飞行扰流板（每边 2 块）
C. 自动驾驶仪 A，备用刹车和备用前轮转弯
D. 备用方向舵，动力转换组件，自动缝翼和后缘襟翼
26. 失去液压系统 B 并将系统 B 的 FLT CONTROL 开关放置 STBY RUD 位，哪套系统将提供后缘襟翼的操作。
A. 备用液压系统
B. 动力转换组件
C. 液压系统 A
D. 备用电动泵
27. 用于冷却和润滑电动泵的系统 A 和 B 的液压油通过 _____ 冷却。
A. 位于主油箱内的热交换器
B. 循环风扇提供的空气
C. 左右组件的热交换器
D. 空气循环机提供的空气
28. 如果液压系统 B 发生泄漏（泵，管路或者组件），液压油量将降至：
A. 基本漏完并且系统 B 的压力失去
B. 20%
C. 正常系统压力；系统 B 可进行自密并且泄漏将停止
D. 76%
29. 737 配有 _____ 套液压系统。
A. 5
B. 3
C. 2
D. 4
30. 如果液压系统的油箱没有进行适当的增压，则在较高的高度上，液压管路内的液压油可能出现泡沫：
A. 对
B. 错
31. 液压系统正常压力值为多少？
A. 2000PSI
B. 2500PSI
C. 3000PSI
D. 3500PSI
32. A、B 液压系统的发动机泵和电动泵，哪一个的流量大？
A. 电动泵
B. 发动机泵
C. 一样大
D. A 系统两个泵比 B 系统两个泵的流量都大
33. 发动机关车后为什么不把发动机驱动泵电门放到 OFF 位：

- A. 为了延长发动机驱动泵的使用寿命
B. 为了延长闭锁活门的电磁线圈寿命
C. 为了防止液压油结冰造成闭锁活门冻结
D. 以上 B 和 C
34. 起落架转换组件在以下哪种情况下可能会自动启动:
A. 1 号发动机失效时
B. A 系统失效时
C. 1 号发动机驱动泵电门放到关断位时
D. 上述 A 和 C
35. 当以下什么条件满足时, PTU 将自动工作?
A. 系统 B 的发动机驱动泵输出压力低于极限值
B. 飞机在空中
C. 襟翼小于 15 但没有收上
D. 以上条件都满足时
36. 将 ALTERNATE FLAPS 主控开关位置 ARM 位, 哪种说法是正确的?
A. 关闭备用电动泵
B. 打开后缘襟翼旁通活门
C. 预位备用襟翼位置开关
D. 关闭备用电动泵, 打开后缘襟翼旁通活门
37. 如果液压系统 A 的电动泵, 相关管路或者到发动机和电动泵的通用组件发生泄漏, A 系统的液压油将漏完并且失去系统压力。
A. 对
B. 错
38. 系统 B 发生泄漏将影响备用液压系统的操作。
A. 对
B. 错
39. 备用液压系统可以被人工或自动激活。
A. 对
B. 错
40. 如果备用液压系统发生泄漏, 备用液压油箱油量全部减少到零。
A. 对
B. 错

十四、起落架系统

1. 当驾驶舱地板人工放起落架口盖在开位时：
A. 无论起落架手柄在任一位置，均可人工放起落架
B. 如 B 系统有压力可正常放起落架
C. 仍可收起落架
D. 如 A 系统有压力、仍可正常收放起落架
2. 在备用刹车系统工作时，仍可提供防滞、锁轮、接地和滑水保护功能：
A. 对
B. 错
C. 以上都不对
3. 在着陆时自动刹车生效后，以下哪一操作将立即解除刹车并使自动刹车解除预位灯亮？
A. 将减速板手柄移至飞行卡位
B. 除着陆接地后前 3 秒外，如将推力手柄前移
C. 使用人工刹车
D. B 和 C 均正确
4. 如自动刹车在 RTO 位，中断起飞时速度大于 90 海里/小时，只要推力手柄收至慢车，系统将提供最大刹车：
A. 对
B. 错
C. 以上都不对
5. 停留刹车刹住，防滞不工作灯应该：
A. 亮
B. 灭
6. 如误将自动刹车置于 RTO（中断）位着陆：
A. 自动刹车可工作在 RTO 级别
B. 自动刹车工作在最大刹车级别
C. 自动刹车不起作用且自动刹车解除预位灯亮 1-2 秒
D. 以上说法均不正确
7. 如仅液压 A 系统失效，可将前轮转向电门置于“备用”位，以使 B 系统向前轮转向提供液压：
A. 对
B. 错
C. 以上都不对
8. 哪一情况可导致琥珀色“防滞刹车不工作”灯亮？
A. 自动刹车选择关位
B. 防滞监控系统探测到防滞刹车系统存在故障
C. 刹车储压瓶压力指示在红区
D. B 系统压力低

9. 起飞前自动刹车选择 RTO(中断)位, 起飞滑跑多大速度开始工作:
- A. 松开刹车加油门 N1 40%以上
 - B. 速度指示 60—90 海里/时
 - C. 90 海里/时以上
10. B737-700 上有两套起落架放下指示灯, 必须两套都亮, 才能确定起落架完全放下。
- A. 对
 - B. 错
11. 人工放起落架的小舱盖打开时, 能否正常收起落架?
- A. 能
 - B. 不能
12. 当飞行中,"防滞"灯亮;着陆后
- A、可以使用自动刹车但不能超过减速率"2"
 - B、不允许使用自动刹车
 - C、使用人工刹车仍然具有防滞保护
 - D、不允许使用刹车
13. 液压刹车压力指示器指示什么压力?
- A. 刹车储压器的正常预充压值 (2000PSI)
 - B. 正常压力值 (2000PSI)
 - C. 最大压力值 (3500PSI)
 - D. 正常压力值 (3500PSI)
14. 正常和备用刹车系统提供:
- A. 只提供湿地打滑保护
 - B. 防滑, 轮锁, 接地和湿地打滑保护
 - C. 防滑和湿地打滑保护
 - D. 只提供防滑, 轮锁和湿地打滑保护.
15. 备用刹车的压力由谁提供?
- A、A 系统
 - B、B 系统
 - C、备用液压系统
 - D、蓄压瓶
16. 着陆自动刹车可以在飞机接地后选择:
- A. 当减速至 60 节地速以下
 - B. 然而, AUTO BRAKE DISARM 灯将亮
 - C. 然而, 自动刹车只有在两个油门工作在反推模式下才工作
 - D. 减速至 60 节地速之前
17. 当自动刹车工作后, 以下飞行员的什么动作将立刻断开自动刹车并且使琥珀色的 AUTO BRAKE DISARM 灯亮?
- A. 前推油门, 除了飞机着陆接地后的前 10 秒钟内
 - B. 将襟翼移至 15 或者更小

- C. 使用人工刹车
D. 将 SPEED BRAKE 手柄移至 ARMED 位
18. 空/地系统的逻辑信号来自：
A. 每个起落架上的激光信号发电机
B. 每边主起落架上的两个传感器
C. 每个起落架上的一个传感器
D. 每个起落架上的两个传感器
19. 正常情况下哪套液压系统为前轮转弯提供压力？
A. 液压系统 B
B. 液压系统 A
C. 前轮转弯作动储压器
D. 备用液压系统
20. 如果前轮转弯锁定栓在推机或拖机期间没有就位：
A. 液压系统 A 和 B 必须被增压
B. 液压系统 B 的泵必须放置 OFF 位
C. 前轮可以向左或向右转动偏离中心 78 度以上
D. 液压系统 A 的泵必须放置 OFF 位
21. 起飞之前，以下哪个条件必须满足以待命自动刹车的 RTO 模式？
A. AUTO BRAKE 开关放置 MAX 位
B. 飞机在地面或空中
C. 轮速超过 60 节
D. 两个油门位置 IDLE 位
22. 以下哪个条件会引起琥珀色的 ANTISKID INOP 灯亮？
A. 液压系统 B 的压力低
B. 刹车储压器的压力在红区范围内
C. 防滑监控系统探测到一个系统系统故障
D. AUTO BRAKE 开关放置 ON 位
23. 轮舱起火后必须注意以下哪种空速？
A. 放轮速度限制 270 节/82
B. 放轮速度限制 280 节/72
C. 最大收轮速度 245 节
D. 所有高度 250 节
24. 如果你在速度超过 90 节后中断起飞并且自动刹车在 RTO 位，将会发生？
A. 当选择反推后，自动刹车将工作
B. 自动刹车将不工作并且 RTO 自动刹车功能保持在待命位
C. 琥珀色的 AUTO BRAKE DISARM 灯将亮
D. 当油门收到 IDLE 位后，系统将采用最大刹车压力
25. 当正常和备用刹车压力都失去后，刹车储压器也可以提供压力来维持停留刹车的需要。
A. 对

- B. 错
26. 备用刹车系统为 _____ 提供防滑保护:
- A. 主轮组和前轮组
 - B. 单独的轮子
 - C. 主轮组
 - D. 每边内侧的主轮
27. 飞行中,下面哪一种情况会导致起落架指示灯的红灯亮
- A. 起落架未放下锁定
 - B. 相关起落架的位置与起落架手柄的位置不一致
 - C. 不安全情况
 - D. 以上 A,B,C 都对
28. 飞行中,"防滞"灯亮;着陆后
- A. 可以使用自动刹车但不能超过减速率"2"
 - B. 不允许使用自动刹车
 - C. 使用人工刹车仍然具有防滞保护
 - D. 不允许使用刹车 着陆期间,
29. 机组将自动刹车选择电门选择在"3"处;着陆后,机组发现飞机的减速率太小,此时,机组的正确处理方法是:
- A. 拉大反推,以增加飞机的减速率
 - B. 将自动刹车选择电门扳到"MAX"位
 - C. 人工踩刹车,并拉大反推
 - D. 将自动刹车选择电门扳到"MAX"位,并拉大反推
30. 失去液压 A 系统压力时,起落架如何放下?
- A. 人工放
 - B. 用液压 B 系统的压力
 - C. 用起落架转换组件
 - D. 用液压 B 系统的压力和起落架转换组件
31. 当使用刹车储压瓶压力进行刹车时,没有防滞保护。这种说法
- A. 对
 - B. 错
32. 液压 B 系统失效时,备用刹车可自动用于:
- A. 人工刹车
 - B. 自动刹车
 - C. 人工和自动刹车
 - D. 以上都不正确
33. 着陆期间,自动刹车选择了一个减速率;着陆后,自动刹车何时开始施加刹车压力:
- A. 右主起落架上的"空/地"电门转换到"地面"逻辑方式时
 - B. 机组拉反推手柄时
 - C. 两个推力手柄都在"慢车"位,且主轮开始加速转动后

- D. 减速板手柄达到“UP”位时
34. 如果自动刹车系统能够正常工作，着陆后它可以使飞机最小减速到：
A. 60KT
B. 80KT
C. 45KT
D. 0
35. 关于用超控方法收起落架，以下哪个说法正确：
A. 扳动超控扳机后，起落架的下位锁将开锁
B. 扳动超控扳机后，将旁通手柄锁
C. 扳动超控扳机后，起落架转换组件将启动，使用 B 系统液压收起落架
36. 收轮后为什么要将起落架手柄放回到“中立（OFF）”位：
A. 这样才能使红色的起落架指示灯熄灭
B. 这样可以使液压从起落架系统中释放掉
C. 这样才能使轮舱门关闭
D. 这样可以使起落架的控制系统复位
37. 备用前轮转弯是如何被启动的：
A. 当 A 系统失效后，备用前轮转弯系统自动启动
B. 当 A 系统的发动机驱动泵低压后，备用前轮转弯系统将自动启动
C. 将前轮转弯电门人工置于“备用（ALT）”位
D. 当备用液压系统启动后，备用前轮转弯系统将自动启动
38. 当液压 A 系统失效后，如何将起落架放出：
A. 启动备用液压系统
B. 起落架转换组件将自动选择 B 系统液压
C. 人工放起落架
D. 因 A 系统失效，起落架上位锁将自动开锁，可以用盘旋等机动动作将起落架甩出来
39. 起落架传输组件的目的是在系统 B 的发动机驱动泵失效时，提供所需的液压流量以正常速率放轮。
A. 对
B. 错
40. 当起落架没有放下并锁定同时飞机高度低于 800 英尺 AGL，一个或两个油门手柄在慢车位，起落架手柄灯（红色的）将亮。
A. 对
B. 错
41. 收轮，放轮和前轮转弯通常由液压系统 B 驱动。
A. 对
B. 错

42. 襟翼在收上到 10 的位置，并且无线电高度超过 200 英尺时，通过按压起落架止响开关可以静音起落架外形音响警告。（自动停止声响）
A. 对
B. 错
43. 起落架手柄在 OFF 位时，起落架系统上的液压被移除。
A. 对
B. 错
44. 防滞保护只在正常刹车模式下才起作用。
A. 对
B. 错
45. 着陆时使用自动刹车，为了保持所选方式下的减速率，在一些其他的减速装置（如反推，扰流板等）也对飞机起到减速的作用时，自动刹车的压力会被减小。
A. 对
B. 错
46. 如果正常和备用刹车系统都失效，刹车储压器的压力还可以提供几次全刹车或者满足一定时间的停留刹车。
A. 对
B. 错
47. 起落架轮胎在起飞时损坏会发生什么？
A. 没有什么
B. 如果轮胎的一个松脱线路撞击了起落架轮舱里的一个装置并导致其打开，起落架将会自由下落到向下位置
C. 那个起落架不能被收回
D. 以上都不是

十五、警告系统

1. 只有在地面才能对马赫/空速警告系统进行检查:
 - A. 对
 - B. 错
 - C. 以上都不对
2. 飞行中, 向近地警告计算机提供信号的无线电高度表、ADC、ILS 接收机、IRS、FMC、失速警告系统或 EFIS 控制板等任何一个或一个以上信号失效, 都会导致近地警告系统的“INOP”灯亮。
 - A. 对
 - B. 错
3. 出现以下哪种情况, 起飞警告喇叭将间歇响:
 - A. 安定面配平不在起飞范围
 - B. 前缘和后缘襟翼没有设定在起飞形态
 - C. 减速板手柄不在下卡位
 - D. 以上均正确
4. 波音系列飞机上都装有高度警戒系统, 其作用是:
 - A. 预选飞机的飞行高度
 - B. 指示飞机的飞行高度
 - C. 提醒机组飞机已接近或离开预选高度
 - D. 表示高度表故障
5. 近地电门电子组件 (PSEU) 系统在地面监控:
 - A. 起飞/着陆形态警告
 - B. 起落架
 - C. 空地传感
 - D. 以上所有系统
6. 近地警告系统不对飞向陡峭的地形或着陆形态下以小下滑角下降提供警告:
 - A. 对
 - B. 错
 - C. 以上都不对
7. 在 APU 正常工作期间, 电瓶电门必须放在“接通”位
 - A. 对
 - B. 错
8. 发生轮舱火警时, 应考虑的空速为:
 - A. 观察放起落架限制速度 (280 海里/小时/*75 马赫)
 - B. 最大收起落架速度 245 海里/小时
 - C. 观察放起落架限制速度 (270 海里/小时/*82 马赫)
9. PSEU:
 - A. 监控起飞/着陆结构警告, 起落架和空/地传感系统
 - B. 没有内部故障监控能力

- C. 提供临界失速警告
D. 琥珀色的 PSEU 灯在地面和空中时都起作用
10. 当一个或两个油门手柄前推以进行起飞时，以下哪个条件将引起间歇性的起飞音响警告？
A. SPEED BRAKE 手柄在 DOWN 位
B. 前缘缝翼在放出位并且后缘襟翼在襟翼 5 位
C. 当 SPEED BRAKE 手柄在 DOWN 位时，扰流板没有收回
D. 前缘缝翼在安全放出位并且后缘襟翼在襟翼 15 位
11. 当满足以下哪种条件时，红色的起落架指示灯亮？
A. 当起落架手柄在 UP 或 OFF 位时，起落架收上并锁定
B. 起落架没有放下并锁定（一个或两个油门手柄收到慢车位并且低于 800 英尺 AGL）
C. 起落架在放下并锁定
D. 起落架与 LANDING GEAR 手柄位置一致（不在转换或不安全位）
12. 飞行过程中，当执行着陆检查单时，通过唤回功能琥珀色的 PSEU 灯亮。此指示：
A. 正常情况
B. PSEU 灯故障，因为此灯应该在飞行过程中是被抑制的
C. 起落架锁定系统或者空/地传感系统存在故障
D. 飞机接地后，起落架结构警告将触发
13. 马赫/速度警告系统测试开关：
A. 被抑制直到 IRS 开始校准
B. 被抑制直到 50 至 300 英尺之间出现语音指示
C. 在地面时被抑制
D. 在空中时被抑制
14. 两个独立的失速管理偏航阻尼器计算机决定何时触发失速警告。以下哪个不是他们计算的依据？
A. FMC 的输出
B. 防冰控制
C. ADIRU 输出
D. 抖杆/俯仰极限指示器的输入
15. 在空中你如何止响马赫/速度警告？
A. 按压马赫/空速警告关断开关
B. 将飞机速度降至 V_{mo}/M_{mo} 以下
C. 按压马赫/空速超控开关
D. 断开自动驾驶仪
16. 执行 ILS 进近并且低于下滑道 1.3 个点，出现一个琥珀色的 BELOW G/S 警告。为了取消或抑制此警告你可以：
A. 将音量调节器关断
B. 将飞行航路修正到下滑道上
C. 当飞机低于 1000 英尺无线电高度时，压下 BELOW G/S P-INHIBIT 灯
D. 当处于警告区域内时，压下任意一个飞行员的 BELOW G/S P-EXTINGUISH 灯

17. 以下哪个条件会导致一个间歇性的起飞外形音响警告？
- A. 后缘襟翼在襟翼 5 位
 - B. 水平安定面设置在起飞范围内
 - C. 前缘装置设置在起飞范围内
 - D. SPEED BRAKE 手柄没有在 DOWN 位
18. GPWS 不能保证地形隐患的顺利清除。
- A. 对
 - B. 错
19. GPWS 可以提供很多信息和警告，除了：
- A. 过大地低于 ILS 下滑道
 - B. 通过近地警告保证顺利越障
 - C. 飞机不在着陆外形时，存在不安全的越障情况
 - D. 过大的下降率
20. 当飞机偏离所选高度，将出现一个短暂的音响警告同时当前的高度栏变成琥珀色并开始闪亮。此种情况一直继续直到：
- A. 高度偏差在 50 英尺以内
 - B. 高度偏差超过 2000 英尺
 - C. FMC 中的 CRZ ALT 被重置
 - D. 选择一个新的高度
21. PSEU 灯在何时被抑制？
- A. PSU 开关放置 OFFWUG
 - B. 油门手柄收至 IDLE 位
 - C. 飞行中
 - D. 着陆后的 60 秒
22. 在_____期间，GPWS 基于无线电高度和气压高度，空速，下滑道偏离以及飞机外形的综合信息为飞机提供音响警告。
- A. 任何高度该平后掉高度
 - B. 飞机在着陆外形时，存在不安全的越障情况
 - C. 过大的地形接近率
 - D. 正常的下降率
23. SMYD 计算机为_____提供失速警告信息
- A. 空速显示
 - B. 顶杆器
 - C. GPWS 风切变探测和警戒
 - D. 以上全是
24. 多通道系统的单故障，或者一些简单的故障何时引起系统通告板灯亮：
- A. 按压 RECALL
 - B. 通电后
 - C. 立刻
 - D. 伴有维护 BITE（机内测试设备）信息

25. 按压并松开任一系统信号牌面板:
- A. 熄灭两个主警告灯
 - B. 熄灭系统信号牌灯
 - C. 熄灭两个主警告灯和系统信号牌灯
 - D. 若存在系统失效的情况, 会使两个主警告灯和相应的系统信号牌灯亮
26. 在哪种(些)情况下, 可以通过按压起落架警告切断电门来终止起落架形态警告声?
- A. 后缘襟翼 1 到 10 之间时 且无线电高度 200 英尺以上
 - B. 后缘襟翼在 15, 且任一推力手柄在小于 10 度位置, 而另一个推力手柄在太子 30 度位置时
 - C. 襟翼大于 15 且两个推力手柄都在慢车位时
 - D. 上述 A 和 B
27. 襟翼大于 15 时, 用起落架警告切断电门无法终止起落架形态警告声
- A. 对
 - B. 错
28. 在什么情况下, 近地警告系统不会发出警告?
- A. 遇到较陡峭的地形时或在着陆形态以小下滑角下降时
 - B. 起飞或复飞后掉高度
 - C. 地形接近率过大
 - D. 不在着陆形态下的不安全高度
29. 什么情况会导致主注意灯亮?
- A. 任何注意级警告出现时
 - B. 在机组正常视线范围内出现注意级警告时
 - C. 在机组正常视线范围外出现注意级警告时
 - D. 任何注意级警告或火警警告出现时
30. 在某个系统内单一故障或某些简单故障并不能使主注意灯和系统信号牌亮, 在这种情况下, 可以通过按压信号牌的方法使该故障显示出来。
- A. 对
 - B. 错
31. 高度警戒什么情况下被抑制?
- A. 下滑道截获时
 - B. 襟翼放到 25 或更大时
 - C. 襟翼不在收上位时
 - D. 上述 A 和 B
32. GPWS 提供风切变警告的高度工作范围是什么?
- A. 距离 1500 英尺以下
 - B. 距离 2500 英尺以下
 - C. 距离 3000 英尺以下
 - D. 距离 4500 英尺以下

33. 下列哪一个不属于 GPWS 警告？
- A. 过大才下降率
 - B. 过大的地形率接近速率
 - C. 在着陆形态下的不安全地形接近速率
 - D. 风切变警告
34. GPWS 依据什么数据发出警告 ？
- A. 飞机形态
 - B. 气压高度，空速
 - C. 下滑道偏离
 - D. 以上全是
35. 何时气象雷达开始自动扫描风切变？
- A. 当推力手柄移动到起飞推力时
 - B. 离地后且无线电高度 2300 英尺以下时
 - C. 无线电高度 1200 英尺以下且预计存在风切变时
 - D. 上述所有情况
36. 什么时候 TCAS 将发出交通警戒提示警告？
- A. 距离碰撞点大约 40 秒内存在其他飞机时
 - B. 距离碰撞点大约 20 秒内存在其他飞行时
 - C. 距离碰撞点大约 15 秒内存在其他飞机时
 - D. 上述答案都不正确
37. GPWS 风切变警告比其它 GPWS 警告具有警告优先权：
- A. 对
 - B. 错
38. 轮舱火警探测系统监控主轮舱和前轮舱。
- A. 对
 - B. 错
39. 两个探测环必须都感应到一个火警或过热条件来触发发动机过热或火警警戒。
- A. 对
 - B. 错

十六、限制数据

1. 在完成启动后程序时，琥珀色“双引气”灯亮，应该：
A. 限制发动机推力保持慢车
B. 将 APU 引气电门置于关位
C. 提起发动机灭火手柄
D. A 和 B 均正确
2. 在下列哪一高度以下，APU 可同时提供电源和气源？
A. 10000 英尺
B. 17000 英尺
C. 25000 英尺
D. 35000 英尺
3. 飞机起飞和着陆的最大顺风风量为：
A. 5 海里/小时
B. 10 海里/小时
C. 15 海里/小时
4. 地面使用液压电动泵时主油箱的最低油量限制为：
A. 相应的主油箱内 453Kg
B. 两个主油箱内 726Kg
C. 相应的主油箱内 760Kg
D. 中央油箱内 760Kg
5. 使用襟翼的最大高度是：
A. 10,000 英尺
B. 17,000 英尺
C. 20,000 英尺
D. 23,000 英尺
6. 严重紊流情况下的爬升速度是什么？
A. 280knots/.75M
B. 270knots/0.75M
C. 280knots/.76M
D. 285knots/.72M
7. 未安装翼尖小翼的机型最大验证允许起飞和着陆侧风是多少？
A. 32knots
B. 36knots
C. 38knots
D. 25knots
8. 最大允许客舱压差（安全活门）是多少？
A. 8.5psi
B. 7.3psi

- C. 9.1psi
D. 11.1psi
9. 关于燃油系统使用温度的限制下列哪个叙述正确?
A. 最高温度为 40 摄氏度
B. 最低温度为所使用燃油冻结点温度以下 3 摄氏度
C. 最高温度为 49 摄氏度
D. 最低温度为-49 摄氏度
10. 下面哪种情况不允许使用假设温度来实施减推力起飞?
A. 自动刹车 RTO 方式失效
B. 防滞系统失效
C. 备用刹车系统失效
D. 备用前轮转弯系统失效
11. 无线电高度低于多少时不要使用空中减速板?
A. 1500 英尺
B. 700 英尺
C. 400 英尺
D. 1000 英尺
12. 在两发动机的发电机都失效和主油箱泵都失效情况下, 容易导致发动机推力品质变差或熄火的高度是什么?
A. 低于 30000 英尺
B. 高于 30000 英尺
C. 高于 25000 英尺
D. 高于 33000 英尺
13. 客舱快速释压时导致旅客氧气面罩自动落下的客舱高度是什么?
A. 客舱高度 12500 英尺或更低
B. 客舱高度在 10000 英尺
C. 客舱高度超过 15000 英尺
D. 客舱高度 14000 英尺或即将超过 14000 英尺
14. 自动着陆期间允许的最大顶风是什么?
A. 25knots
B. 20knots
C. 15knots
D. 30knots
15. 最直接地获得襟翼最大限制速度的方法是?
A. 查看安装在中央仪表板上的襟翼限制速度标牌
B. 查阅操作手册中的飞机限制数据章节
C. 查阅 FMC 的 APPROACH REF 页
D. 只能从波音工程师那里得到

16. 安装有翼尖小翼机型的最大验证允许起飞和着陆侧风是多少？

- A. 26knots
- B. 33knots**
- C. 35knots
- D. 20knots



十七、飞行基础理论

1. 飞机转弯坡度的主要限制因素有？
 - A. 飞机重量大小；
 - B. 飞机的尺寸大小；
 - C. 发动机推力和机翼临界迎角。
2. 当飞行重量一定时，飞机的最大平飞速度？
 - A. 为一定值；
 - B. 取决于发动机的功率；
 - C. 取决于飞行高度及发动机的可用推力。
3. 放襟翼的主要目的是？
 - A. 增大升阻比；
 - B. 减小升阻比；
 - C. 增大最大升力系数。
4. 液体油箱增压是为了：
 - A. 增大供油量；
 - B. 提高并保持系统的高空性；
 - C. 增加供油速度。
5. 飞机的焦点是迎角改变时的什么着力点？
 - A. 飞机升力；
 - B. 飞机附加升力；
 - C. 飞机上下的总压力。
6. “用同样迎角飞行的表速通常比真速小”这句话对吗？
 - A. 正确；
 - B. 有条件；
 - C. 无意义。
7. 影响发动机推力大小的基本因素是哪些？
 - A. 只受飞行速度大小影响；
 - B. 受到流过发动机空气流量和其速度增量的影响；
 - C. 只受流过发动机空气流量的影响。
8. 压缩器发生喘振时，将引起涡轮前燃气温度如何变化？
 - A. 急剧下降；
 - B. 急剧上升；
 - C. 忽高忽低。
9. 通过电磁感应，可以把机械能转变为电能的机器称为：
 - A. 电动机；
 - B. 交流机；
 - C. 发电机。

10. 静止交流器的功用是：
- A. 将直流电能变换成交流电能；
 - B. 将低压直流电变换成高压直流电；
 - C. 将交流电能变换成直流电能。
11. 全静压管内采用电加温装置的功用是：
- A. 提高仪表指示的灵敏度；
 - B. 补偿仪表的温度误差；
 - C. 防止全静压管内结冰而堵塞管路。
12. 全静压系统用来：
- A. 收集、输送飞机相对空气运动对气流的全压和静压，至大气数据仪表和传感器；
 - B. 收集气流的全压和静压；
 - C. 输送气流的全压和静压。
13. 升力系数的意义主要是表示_____。
- A. 翼切面形对升力大小的影响；
 - B. 相对气流方向对升力大小的影响；
 - C. 迎角和翼型对升力大小的影响。
14. 通常飞机在_____的情况下，俯仰安定性较强。
- A. 载重靠后；
 - B. 载重靠前；
 - C. 载重较重。
15. 飞机重量增大时，则失速速度_____。
- A. 增大；
 - B. 减小；
 - C. 不受影响。
16. 机翼结冰对飞机空气动力性能的影响是：
- A. 升力系数增大，阻力系数增大；
 - B. 升力系数增大，阻力系数减小；
 - C. 升力系数减小，阻力系数增大。
17. 跑道长度限制的起飞重量起飞时，允许使用改进爬升：
- A. 对；
 - B. 错；
 - C. 以上都不对。
18. 关于飞机过载的说法正确的是：
- A. 飞机机动飞行时过载都大于 1；
 - B. 飞机过载值均为正；
 - C. 飞机突风过载总比平飞过载大；
 - D. 飞机机动飞行时过载往往比平飞大。

19. 现代飞机采用全动平尾的主要目的是：
A. 减小飞机俯仰操纵力矩和杆力；
B. 保证飞机迅速升降；
C. 改善飞机在高速飞行中的俯仰操纵性；
D. 减小干扰阻力。
20. 有的飞机在升降舵（水平尾翼）操纵系统中，装有失速警告装置，它是在：
A. 飞机的飞行速度达到失速速度时，发出抖杆警告信号；
B. 飞机的飞行速度达到失速速度时，发出推杆动作，不使飞机进入失速；
C. 在飞机的速度达到 1.1 倍失速速度时，发出抖杆警告信号；
D. 在飞机的速度达 1.1 倍失速速度发出抖杆警告信号的同时，产生推杆动作，不使飞机进入失速。
21. 起落架水平方向的严重受载情况产生于：
A. 滑跑速度太大；
B. 滑跑受迎面撞击未解除刹车；
C. 滑跑方向不稳定；
D. 刹车过早。
22. 飞行高度在 11,000 米以内，随飞行高度增加，进气道的冲压比值将发生什么变化：
A. 增加；
B. 减少；
C. 不变；
D. 变化不定。
23. 发动机使用在最大工作状态时，应十分注意的问题是：
A. 只须注意防止发动机超温；
B. 只须注意防止发动机超转；
C. 只须注意开车时间不能超限；
D. 上述 A*B*C 情况须同时注意。
24. 喷气发动机推力的产生，是由于：(1)外界空气对发动机喷出燃气的反作用力(2)是发动机喷出的燃气对发动机的反作用力
A. 只有(1)正确；
B. 只有(2)确；
C. (1)(2)两种说法都正确；
D. (1)(2)两种说法都不正确。
25. 重量增加时，平飞最小速度,有利速度,平飞最大速度分别是：
A. 增大,增大,增大；
B. 增大,增大,减小；
C. 增大,减小,减小；
D. 减小,减小,减小。
26. 关于失速速度，下面说法正确的是：
A. 飞机重量增大，失速速度减小；
B. 盘旋坡度增大，失速速度减小；

- C. 放襟翼，失速速度减小；
D. 机翼结冰时，失速速度减小。
27. 飞机在接地前下沉中会出现机头自动下俯现象的原因是：
A. 地面效应增强和迎角安定性作用；
B. 机头重；
C. 迎角安定性的作用和地面效应减弱；
D. 俯仰阻转力矩减小。
28. 飞机正常接地时的速度：
A. 小于失速速度；
B. 等于失速速度；
C. 大于失速速度；
D. 难以确定；
29. 标准大气条件下，飞行高度在 5,000 米以下，保持一定的表速飞行，当飞行高度每升高 1,000 米时，真空速比表速约增大（减小）：
A. 增大表速的 5%；
B. 减小表速 5%；
C. 增大表速 1%；
D. 减小表速的 1%。
30. 飞机在飞行中要绕它立轴进行方向操纵时，是通过①方向舵②升降舵③副翼中的哪种？
A. 是①；
B. 是①和②的组合；
C. 是①和③的组合；
D. 是①*②和③三种的组合。
31. 大中型飞机起落架放下后，大*中舱门随同关上，这是为了：
A. 减小阻力；
B. 防止起落架受撞击而收起；
C. 避免舱门晃动而损坏；
D. 防止渣子*沙石进入舱内。
32. 在装有防滞刹车系统的飞机上，当机轮产生“拖胎”时又不能松开刹车，应检查：
A. 刹车调压活门；
B. 换向阀；
C. 滞动探测器；
D. 防滞刹车电磁活门。
33. 涡轮喷气发动机尾喷口处：
A. 气体压力最高；
B. 气体速度最大；
C. 气体温度最高；
D. 气体离速损失最大。
34. 当放下起落架时，升阻比随迎角变化曲线的最高点位置：

- A. 向下移动;
B. 向右下方移动;
C. 其位置难以确定;
D. 向左下方移动。
35. 飞机之所以具有迎角安定性是由于飞机焦点位于飞机重心之:
A. 前;
B. 后;
C. 上;
D. 中。
36. 如果飞机不带侧滑, 当速度一定时, 一个压盘的位置就对应一个:
A. 滚转角加速度;
B. 坡度 (倾斜角);
C. 稳定的滚转角速度;
D. 横侧安定力矩。
37. 保持同样的迎角平飞, 所需功率随飞行高度增高的变化是:
A. 增大的;
B. 减小的;
C. 难以确定其增减;
D. 不变的。
38. 飞机上安装马赫数表的原因是:
A. 作为真空速表的备用仪表;
B. 作为指示空速表的备用仪表;
C. 当飞行速度超过临界马赫数时, 驾驶员根据空速表不能判断飞机所受空气动力的情况, 必须测量马赫数;
D. 当飞行速度接近音速时, 指示空速表达不到这样的指示范围, 必须由马赫数表来代替指示空速表。
39. 波音飞机上都装有高度警戒系统, 它们的作用是:
A. 预选飞机的飞行高度;
B. 指示飞机的飞行高度;
C. 提醒机组飞机已接近或离开预选高度;
D. 当高度表故障时发出警告。
40. 无线电波长与频率的关系是:
A. 成正比例;
B. 成反比例;
C. 相等。

十八、气象及其它

1. 纬度差一分，所对的经线弧长是多少？
 - A. 1 公里
 - B. 1 海里
 - C. 1 英里
2. 地球上每个时区包含经度多少度？
 - A. 30°
 - B. 20°
 - C. 15°
3. 航图上的等磁差曲线是？
 - A. 磁经线；
 - B. 地球磁场的磁力线；
 - C. 磁差相等的地点的连线。
4. 气压高度拨正值 QNH 的含义是什么？
 - A. 修正海平面气压；
 - B. 海压高度；
 - C. 场压高度。
5. 对流层中，气温的垂直递减率平均是：
 - A. 0.4°C / 100 米；
 - B. 0.65°C / 100 米；
 - C. 0.7°C / 100 米。
6. 气象台在天气实况报告中的能见度通常是：
 - A. 有效能见度；
 - B. 最小能见度；
 - C. 着陆能见度。
7. 云中飞行时，接近雷暴云区较早的表现通常是：
 - A. 天电干扰加强；
 - B. 颠簸加强；
 - C. 积冰加强；
 - D. 降水加强。
8. 云能浮在天空，主要是由于：
 - A. 云滴比空气轻；
 - B. 上升气流的作用；
 - C. 垂直气压梯度力的作用。
9. 较强的低空风切变多产生于：
 - A. 飚线和切变线；
 - B. 锋面和切变线；

C. 锋面和雷暴。

10. 超短波的传播主要依靠:

- A. 空间波;
- B. 天波;
- C. 地波。

11. 无线电高度表所发射的是:

- A. 调频波;
- B. 调幅波;
- C. 等幅波。

12. 气象雷达作地形观察时,用的是:

- A. 窄波束;
- B. 宽波束;
- C. 宽窄波束交替。

13. 经圈是:

- A. 平面通过地心的圆圈;
- B. 平面包含地轴的圆圈;
- C. 平面垂直地轴的圆圈。

14. 飞机着陆前,气压高度表拔正在 QNH 上,着陆时高度表指针将指示:

- A. 零;
- B. 机场标高加座舱高出跑道面的高度;
- C. 机场零点高度。

15. 仪表进近程序的非精密进近是指进近过程中:

- A. 既有方向引导又有垂直引导;
- B. 仅有方向引导;
- C. 仅有垂直引导。

16. 大气处于标准状态时,离海平面 12,000 米高度的气温是:

- A. -63°C ;
- B. -50.5°C ;
- C. -56.5°C 。

17. 最容易生成辐射雾的天气系统是:

- A. 反气旋 ;
- B. 弱高压 (或脊);
- C. 气旋。

18. 符号 ∇ 表示:

- A. 阵雨;
- B. 远电;
- C. 雷暴。

19. 垂直穿过槽线或切变线飞行, 最经常影响飞行的现象是:
- A. 颠簸;
 - B. 大片降雨;
 - C. 结冰。
20. 符号 \$ 表示:
- A. 扬沙;
 - B. 浮尘;
 - C. 龙卷;
 - D. 沙暴。
21. 据报载, 87 年日本一架波音客机在高空飞行时, 因座舱后部破裂而迫降。当时座舱中顿时觉得烟雾弥漫。根据情况分析, 最可能的原因是:
- A. 空中云滴进入座舱;
 - B. 飞机损坏造成的烟尘;
 - C. 旅客造成的空气污染;
 - D. 座舱内空气膨胀冷却, 发生水汽凝结。
22. 低空强烈风切变是指:
- A. 600 米以下每 30 米气层风矢量差 4—6 米 / 秒;
 - B. 600 米以下风随高度变化量 0.068—0.138 / 秒;
 - C. 600 米以下每 30 米气层风矢量差 2—4 米 / 秒;
 - D. 600 米以下风随高度变化量 0.139—0.206 / 秒。
23. 在早晨, 地面有辐射雾的情况下, 有时也会存在明显的低空垂直风切变, 其主要原因可能是由于:
- A. 空气湿度大;
 - B. 天气晴好;
 - C. 逆温层;
 - D. 地形。
24. 绝对温度是:
- A. 在 1 个物理大气压下, 纯水结冰时为 0 度, 沸腾时为 100 度, 中间等分 100 份, 每份为 1 度, 这样规定的温度;
 - B. 从绝对零度算起, 其温标与摄氏温度大小相同的温度;
 - C. 在 1 个物理大气压下, 纯水结冰时为 32 度, 沸腾时为 212 度, 中间等分 180 份, 每份为 1 度, 这样规定的温度;
 - D. 气体分子无规则运动平均移动动能的度量。
25. 压强的国际单位是:
- A. 标准大气压;
 - B. 厘米水银柱;
 - C. 帕;
 - D. 工程大气压。

26. 在地面天气图上，两条不同值的等压线：
- A. 可以相交；
 - B. 互相平行；
 - C. 互相不平行；
 - D. 不可以相交，可以平行，也可以不平行。
27. 在我国，辐射雾多出现在_____季，平流雾多出现在_____季。
- A. 冬、冬；
 - B. 秋、春；
 - C. 冬、春；
 - D. 冬、秋。
28. 天气预报中的云高，航站预报和航线预报分别用的是：
- A. 场面高度，海拔高度；
 - B. 场面高度，场面高度；
 - C. 海拔高度，场面高度；
 - D. 海拔高度，海拔高度。
29. 夏季我国上空常出现的高空急流是：
- A. 温带急流和副热带急流；
 - B. 副热带急流和热带东风急流；
 - C. 温带急流和热带东风急流；
 - D. 温带急流和极地平流层急流。

答案

飞机概况、舱门、应急设备、风挡

1	B	11	D	21	B	31	B
2	A	12	A	22	B	32	B
3	C	13	B	23	C		
4	B	14	D	24	A		
5	B	15	C	25	D		
6	B	16	B	26	B		
7	C	17	D	27	A		
8	B	18	A	28	B		
9	D	19	C	29	D		
10	D	20	C	30	D		

气源

1	C	16	C	31	C	46	B
2	A	17	B	32	C	47	D
3	A	18	B	33	C	48	D
4	D	19	C	34	D	49	B
5	B	20	B	35	B	50	D
6	A	21	A	36	C	51	D
7	D	22	D	37	C	52	A
8	C	23	D	38	B	53	A
9	D	24	A	39	C	54	C
10	A	25	C	40	D	55	D
11	D	26	D	41	B	56	D
12	B	27	D	42	B	57	B
13	C	28	A	43	D	58	A
14	D	29	B	44	A	59	B
15	B	30	A	45	B	60	B
						61	A

防冰排雨

1	D	11	B	21	A	31	C
2	B	12	D	22	D	32	A
3	C	13	D	23	B	33	C
4	C	14	B	24	B	34	B
5	B	15	A	25	B	35	A
6	A	16	A	26	C	36	B
7	D	17	D	27	C	37	C
8	A	18	B	28	D		
9	A	19	A	29	B		
10	B	20	B	30	D		

自动飞行

1	D	25	A	49	C	73	C
2	D	26	D	50	A	74	C
3	C	27	A	51	A	75	A

4	B	28	B	52	A	76	A
5	B	29	C	53	B	77	A
6	A	30	A	54	A	78	B
7	B	31	B	55	C	79	B
8	A	32	C	56	A	80	B
9	B	33	A	57	A	81	A
10	D	34	A	58	B	82	A
11	A	35	D	59	A	83	D
12	C	36	A	60	B	84	B
13	C	37	A	61	C	85	B
14	C	38	D	62	A	86	C
15	D	39	B	63	C	87	A
16	A	40	B	64	B	88	B
17	B	41	C	65	D	89	D
18	D	42	A	66	B	90	A
19	B	43	B	67	D	91	B
20	B	44	D	68	A	92	A
21	B	45	A	69	B	93	C
22	C	46	A	70	B	94	A
23	D	47	A	71	A	95	A
24	B	48	B	72	A	96	A
通信							
1	A	5	C	9	D	13	D
2	D	6	A	10	C	14	D
3	A	7	B	11	C		
4	B	8	D	12	C		
电气							
1	B	15	B	29	B	43	D
2	C	16	A	30	A	44	B
3	C	17	A	31	C	45	D
4	B	18	C	32	C	46	B
5	A	19	C	33	B	47	B
6	B	20	D	34	D	48	C
7	A	21	A	35	B	49	C
8	B	22	C	36	D	50	A
9	A	23	B	37	D	51	A
10	A	24	A	38	A	52	B
11	D	25	D	39	A	53	A
12	D	26	C	40	D		
13	B	27	B	41	D		
14	A	28	A	42	A		
发动机、APU							
1	A	21	B	41	C	61	D
2	B	22	A	42	A	62	C
3	D	23	D	43	D	63	A
4	A	24	D	44	C	64	C
5	D	25	D	45	D	65	C

6	B	26	C	46	B	66	D
7	A	27	A	47	D	67	D
8	D	28	B	48	A	68	C
9	A	29	A	49	A	69	A
10	D	30	D	50	D	70	D
11	B	31	A	51	A	71	C
12	C	32	A	52	A	72	C
13	D	33	A	53	A	73	C
14	B	34	B	54	B	74	A
15	A	35	C	55	A	75	D
16	B	36	A	56	B	76	D
17	B	37	D	57	A	77	C
18	D	38	C	58	C	78	B
19	C	39	B	59	D		
20	D	40	B	60	A		

火警保护

1	A	10	B	19	D	28	C
2	B	11	D	20	C	29	B
3	A	12	C	21	C	30	C
4	C	13	C	22	A	31	B
5	D	14	A	23	D	32	D
6	A	15	C	24	C	33	D
7	A	16	D	25	D	34	B
8	B	17	A	26	B	35	B
9	B	18	C	27	C	36	B

飞行操纵

1	B	19	A	37	B	55	D
2	C	20	D	38	D	56	A
3	B	21	B	39	C	57	A
4	C	22	C	40	A	58	D
5	A	23	C	41	C	59	B
6	B	24	C	42	A	60	D
7	C	25	C	43	A	61	C
8	B	26	B	44	A	62	C
9	D	27	D	45	D	63	B
10	A	28	D	46	A	64	A
11	B	29	C	47	B	65	A
12	D	30	B	48	A	66	D
13	C	31	A	49	D	67	D
14	D	32	D	50	C	68	B
15	B	33	C	51	C	69	C
16	A	34	A	52	C		
17	C	35	D	53	C		
18	D	36	A	54	D		

飞行仪表、显示

1	B	14	C	27	D	40	B
2	C	15	A	28	D	41	B

3	A	16	C	29	B	42	B
4	C	17	B	30	B	43	C
5	A	18	C	31	A	44	D
6	C	19	B	32	D	45	D
7	A	20	A	33	C	46	D
8	A	21	A	34	C	47	A
9	B	22	A	35	C	48	C
10	D	23	A	36	C	49	B
11	A	24	C	37	D	50	B
12	B	25	B	38	C	51	A
13	A	26	C	39	A		
飞行管理、导航							
1	D	11	B	21	C	31	B
2	A	12	A	22	B	32	D
3	A	13	D	23	B	33	D
4	D	14	D	24	A	34	B
5	B	15	D	25	C	35	A
6	D	16	A	26	D	36	A
7	D	17	A	27	B	37	D
8	D	18	A	28	C	38	C
9	D	19	A	29	B	39	B
10	C	20	A	30	C	40	B
燃油							
1	B	12	C	23	A	34	A
2	A	13	C	24	B	35	C
3	C	14	A	25	B	36	B
4	A	15	A	26	A	37	D
5	A	16	D	27	B	38	B
6	C	17	B	28	B	39	B
7	D	18	A	29	C	40	B
8	C	19	A	30	A	41	C
9	A	20	A	31	B	42	A
10	D	21	C	32	D		
11	D	22	A	33	B		
液压							
1	C	11	B	21	A	31	C
2	C	12	B	22	B	32	B
3	B	13	C	23	B	33	B
4	A	14	C	24	B	34	A
5	B	15	C	25	A	35	D
6	C	16	A	26	D	36	C
7	A	17	D	27	A	37	A
8	A	18	B	28	A	38	B
9	A	19	D	29	B	39	A
10	C	20	D	30	A	40	A
起落架							
1	A	13	C	25	A	37	C

2	A	14	B	26	C	38	C
3	D	15	A	27	D	39	B
4	A	16	D	28	B	40	A
5	B	17	C	29	C	41	B
6	C	18	D	30	A	42	A
7	A	19	B	31	B	43	A
8	B	20	D	32	A	44	B
9	C	21	D	33	C	45	A
10	B	22	C	34	D	46	A
11	B	23	A	35	B	47	B
12	B	24	D	36	B		

警告系统

1	A	11	B	21	C	31	D
2	A	12	B	22	C	32	A
3	D	13	D	23	D	33	C
4	C	14	D	24	A	34	D
5	D	15	B	25	D	35	D
6	A	16	C	26	A	36	A
7	A	17	D	27	B	37	A
8	C	18	A	28	A	38	B
9	A	19	B	29	C	39	A
10	C	20	D	30	A		

限制数据

1	D	5	C	9	C	13	D
2	A	6	C	10	B	14	A
3	B	7	B	11	D	15	A
4	C	8	C	12	B	16	B

飞行基础理论

01.C	02.C	03.C	04.B	05.B	06.B	07.B	08.B	09.C	10.A
11.C	12.A	13.C	14.B	15.A	16.C	17.B	18.D	19.C	20.C
21.B	22.A	23.D	24.B	25.B	26.C	27.A	28.C	29.A	30.C
31.D	32.D	33.B	34.B	35.B	36.C	37.A	38.C	39.C	40.B

气象及其它

01.B	02.C	03.C	04.A	05.B	06.A	07.A	08.B	09.C	10.A
11.A	12.B	13.B	14.C	15.B	16.C	17.B	18.A	19.A	20.A
21.D	22.C	23.C	24.B	25.C	26.D	27.C	28.A	29.C	

附录 1 规章汇编

1. 飞行前准备，如飞机主高度表与机场标高相差大于_____时，机组应通知签派和机务。(机场使用修正气压)
 - A. 75 英尺
 - B. 50 英尺
 - C. 45 英尺
 - D. 55 英尺

2. 为标明本次航班具备 RVSM 能力，应在飞行计划第 10 栏标注字母_____。
 - A. P
 - B. W
 - C. S
 - D. R

3. 以下哪个设备故障，不会影响 RVSM 运行？
 - A. 一部大气数据计算机
 - B. TCAS
 - C. MCP 高度窗无法调制
 - D. 一部自动驾驶

4. 如飞机保持在 FL390，此时监控飞行员报告备用高度表指示 38700 英尺，飞机还具备 RVSM 运行能力吗？
 - A. 具备
 - B. 不具备

5. 发生了下列哪个情况，不必提交机长报告？
 - A. 飞机两部主高度表相差 250 英尺
 - B. ATC 告知飞机偏离指定高度层 300 英尺
 - C. 改平时，飞机高于指定高度层 100 英尺

6. 国内 RVSM 空域，如出现紧急情况，机组在无法联系到 ATC 时，应
 - A. 左转 90 度，偏离航线 20 海里
 - B. 右转 90 度，偏离航线 15 公里
 - C. 左转 30 度，向前飞行 15 海里
 - D. 右转 30 度，向前飞行 20 公里

7. 吉隆坡 RVSM 空域，如出现紧急情况，机组在无法联系到 ATC 时，应
 - A. 左转或右转 90 度，偏离航线 10 海里
 - B. 右转或左转 90 度，偏离航线 15 海里
 - C. 左转或右转 30 度，偏离航线 15 海里
 - D. 右转或左转 30 度，偏离航线 10 海里

8. 为避免 RVSM 空域改平时触发 TCAS 警告，机组应：
 - A. 目视观察有影响的飞机，自行偏出航路以建立侧向间隔

- B. 通过 TCAS 显示观察相关飞机，自行建立 2000 英尺的垂直间隔，直到无影响后，再在指定高度层改平。
- C. 在接近改平高度层时，减小上升或下降率至 500-1000 英尺/分钟
- D. 脱开自动驾驶，人工柔和改平。
9. 在 RVSM 空域紧急情况下须绕飞，又无法联系到 ATC，下列哪项动作不必要？
- A. 在 121.5 及 123.45 频率上广播自己的位置、高度、意图。
- B. 在旅客广播系统中做机长广播，通告乘务员及旅客当前飞机情况
- C. 打开全部外部灯光
- D. 保持 TCAS 工作，保持目视观察。
10. 如果在 RVSM 空域飞行，全部自动驾驶突然无法接通，此时气流平稳。机组可以继续运行在 RVSM 空域吗？
- A. 可以，但应评估人工操纵时的高度保持能力
- B. 不可以，必须脱离 RVSM 空域
11. 巡航在 RVSM 高度层，应定时交叉检查主高度表，正常情况两个主高度表读数差值不应大于
- A. 75 英尺
- B. 150 英尺
- C. 200 英尺
- D. 300 英尺
12. 在 RVSM 空域如果出现 RA(措施通告)警告，机组应立即：
- A. 报告 ATC
- B. 保持指定高度层，同时试图目视发现冲突飞机
- C. 在 121.5 频道或 123.45 频道询问
- D. 按 RA 警告开始机动避让
13. RVSM 运行中的米制高度如何转换为英尺？
- A. 严格按照 1 米等于 3.28 英尺的公式转换为英尺数
- B. 按照公布的中国民航飞行飞行高度层配备图转换
- C. 以 1 米等于 3.28 英尺的公式转换为英尺数，再按照 4 舍 5 入取整
14. 对于雷达管制的 RVSM 空域，机组可以自行实施策略性偏置程序吗？
- A. 不可以，必须得到 ATC 许可后方可实施
- B. 可以。无须得到 ATC 许可
15. 策略性偏置程序中的偏离航路中心线是指_____。
- A. 在航路右侧偏置 1 或 2 海里
- B. 在航路左侧偏置 1 或 2 海里
- C. 在航路右侧偏置不大于 5 海里
- D. 在航路左侧偏置不大于 5 海里
16. 飞机装载旅客和货物时，_____在飞行中模拟紧急情况。(MF/0402-1)
- A. 不可以；

- B. 可以;
- C. 除非经过特别批准, 否则不可以;
- D. 以上都不对。

17.除非_____, 否则公司实施运行使用的双发飞机不得在包含有一点至合适机场的飞行时间超过 1 小时(以一台发动机失效在静止大气中正常巡航速度飞行)的航路上运行。(MF/0402-1)

- A. 经过适航部门认证;
- B. 向局方申报并获得批准在某一规定航路上实施双发飞机延伸航程运行;
- C. 具备 RVSM 和 RNAV 性能;
- D. 任何时候都不可以。

18._____是公司飞行运行管理体系的协调中心和总控中心。(MF/0402-2)

- A. 总签派室;
- B. 总值班经理室;
- C. 运行控制中心
- D. 运行标准部

19.所有机组成员、飞行签派员等担任安全敏感工作的运行人员在值勤前_____内和值勤过程中禁止饮用任何酒精类饮品。(MF/0406-10)

- A. 6 小时
- B. 8 小时
- C. 12 小时
- D. 24 小时

20.所有机组成员、飞行签派员等担任安全敏感工作的运行人员拒绝局方的要求, 不接受酒精检验者, _____。(MF/0406-10)

- A. 视为已受到酒精的影响;
- B. 需强制进行检查;
- C. 可以暂时取消检查, 但是当事者要提供合理的解释;
- D. 需请示当日值班经理决定。

21.测站视野二分之一以上的范围都能达到的能见距离称为_____。

- A. 平均能见度
- B. 跑道能见度
- C. 有效能见度

22.发生处于醉酒状态的人进入飞机引起的骚扰事件时, 机长应授权空警(航空安全员)予以当场制止, 并立即_____, 公司航空安全部必须在事发后 5 天内向局方报告。(MF/0406-10)

- A. 通知机场公安进行处理;
- B. 对当事人进行隔离;
- C. 报告空中交通管制部门和总飞行签派室;
- D. 以上都不对。

23.中国民用航空规则禁止和严格限制在飞机内使用便携式电子设备, 以防止对机载导航和通信系统造成干扰。以下哪种设备不能在飞机上使用?(MF/0406-11)

- A. 传呼机;
- B. 移动电话;
- C. 手提电脑;

D. 电子游戏机。

24.中国民用航空规则禁止和严格限制在飞机内使用便携式电子设备，以防止对机载导航和通信系统造成干扰。以下哪种设备无论任何时候都可以在飞机上使用？（MF/0406-11）

- A. 计算器；
- B. 激光唱机；
- C. 助听器；
- D. 手提电脑。

25.飞行期间，当机长发现存在电子干扰并怀疑该干扰来自机上乘员使用的便携式电子设备时，应立即_____。（MF/0406-11）

- A. 报告空中交通管制或总签派室；
- B. 通过机长 PA 广播提示乘员关闭设备；
- C. 应答机 7600；
- D. 指示其他机组成员、空警（航空安全员）在客舱巡查。

26.运行中当发现违反规定使用电子设备的，机组成员应立即进行劝阻；不听劝阻，提出警告，仍坚持不改者，机组应_____。（MF/0406-11）

- A. 对其设备暂行予以扣押、保存；
- B. 对当事人进行监管；
- C. 报告空中交通管制；
- D. 指派安全员扣押当事乘客的证件，并在航班结束后进行处理。

27.以下哪种情况，“系好安全带”信号灯应保持接通？（MF/0406-14）

- A. 飞机在地面，旅客已经登机；
- B. 飞行高度 3000 米(10000 英尺)以下；
- C. 巡航中；
- D. 飞机开始下降。

28.根据公司对执行国际（地区）航班机组成员的基本资格要求，机长飞行经历时间不满_____者，不得担任国际航班的机长；机长飞行经历时间不满_____者，不得担任地区航班的机长。（MF0406-18）

- A. 800 小时，500 小时；
- B. 800 小时，1000 小时；
- C. 1000 小时，800 小时；
- D. 1000 小时，500 小时。

29.飞机无论何时从一个国家（地区）飞往另一个国家（地区），飞机上必须备有一份申报以下内容并由机长或其授权代理人签字的总申报单：（MF0406-18）

- A. 机组成员名单及职务；
- B. 每个机组成员的国籍和护照；
- C. 飞机上有无病菌携带者的检疫单；
- D. 以上全选。

30.公司手册规定，机长飞行经历时间在所飞机型上不足_____小时者，只准与左座副驾驶、持航线运输驾驶员执照的驾驶员编成机组飞行，且机长只能在左座执行飞行任务。（MF0406-2）

- A. 100 小时
- B. 300 小时

- C. 500 小时
- D. 800 小时

31.公司手册规定，机长飞行经历时间在所飞机型上满_____小时者，并经飞行部批准允许与副驾驶及以上技术标准的驾驶员编成机组飞行。（MF0406-2）

- A. 100 小时
- B. 300 小时
- C. 500 小时
- D. 800 小时

32.下列哪些情况必须由机长完成所有起飞和着陆（担任飞行教员的机长不在此列）？（MF0406-2）

- A. 在局方规定或者合格证持有人规定的特殊机场；
- B. 机场的最新气象报告中有效能见度值等于或者小于 1200 米(3/4 英里)，或者跑道视程(RVR)等于或者小于 1200 米(4000 英尺)；
- C. 所用跑道的侧风分量超过 7 米/秒(15 海里/小时)；
- D. 以上全选。

33.以下哪种说法正确？（MF0406-2）

- a) 左座副驾驶与持有飞行教员执照的机长编成机组飞行时，允许在飞行教员的直接监视下在左座依照机长的工作程序飞行。
 - b) 未持有飞行教员执照的机长与左座副驾驶编成机组飞行时，如其在所飞机型上的机长飞行经历时间不满 300 小时，允许机长在右座作为操纵驾驶员完成起飞和着陆。
 - c) 副驾驶与未持有飞行教员执照的机长编成机组飞行时，如果该副驾驶在所飞机型上的飞行经历时间不满 300 小时，只允许在右座履行副驾驶职责，不允许进行包括起飞和着陆在内的飞行操纵。
 - d) 初级副驾驶航线见习飞行阶段，只允许在观察员位置进行航线见习或担任飞行观察员，但与持有飞行教员执照的机长编成飞行组飞行时，经机长同意，允许 10,000 英尺以上或巡航阶段，在右座履行副驾驶职责。
- A. 仅选 a。
 - B. 仅选 a、c、d。
 - C. 仅选 b、c、d。
 - D. 全选。

34.公司规定，飞行高度在_____以下，驾驶舱禁烟。（MF0406-16）

- A. 巡航高度
- B. 10000 米
- C. 10000 英尺
- D. 没有限制

35.旅客手提行李的限制：持头等舱客票的旅客，每人可随身携带_____手提行李登机；持其他舱位等级客票的旅客，每人只能随身携带_____行李登机。带入客舱的手提行李的每件重量不能超过_____，体积不得超过 20×40×55 厘米。超过上述重量、件数或体积限制的行李，应作为托运行李

- A. 2 件，1 件，5 公斤；
- B. 4 件，2 件，10 公斤；
- C. 2 件，1 件，10 公斤；
- D. 4 件，2 件，5 公斤。

36.根据规定,737-800 机型运行中,飞行组和乘务组的航班最低配置正确的是:(MF0406-1)

- A. 飞行组: 2 人; 乘务组: 3 人;
- B. 飞行组: 2 人; 乘务组: 4 人;
- C. 飞行组: 3 人; 乘务组: 5 人;
- D. 飞行组: 3 人, 乘务组: 6 人;

37.根据规定,737-700 机型运行中,飞行组和乘务组的航班最低配置正确的是:(MF0406-1)

- A. 飞行组: 2 人; 乘务组: 3 人;
- B. 飞行组: 2 人; 乘务组: 4 人;
- C. 飞行组: 3 人; 乘务组: 5 人;
- D. 飞行组: 3 人, 乘务组: 6 人;

38.根据规定,757-200 机型运行中,飞行组和乘务组的航班最低配置正确的是:(MF0406-1)

- A. 飞行组: 2 人; 乘务组: 3 人;
- B. 飞行组: 2 人; 乘务组: 4 人;
- C. 飞行组: 3 人; 乘务组: 5 人;
- D. 飞行组: 3 人, 乘务组: 6 人;

39.以下关于运行中"机长指定"的说法正确的是:(MF/0406-3)

- a) 在任何飞行运行中均须指定一名有资格的飞行员作为机长;
 - b) 在需要增员的飞行中,也必须指定巡航机长(资深副驾驶);
 - c) 当有航线检查员作为机组必须成员参与飞行时,一律指定该航线检查员作为机长;
 - d) 航线检查员对被检查人进行机长年检时,允许该被检查人作为机长行使机长权利。
- A. 仅选 a、b;
 - B. 仅选 a、b、c;
 - C. 选 a、b、c、d;
 - D. 都不正确。

40.除_____之外,所有的记录工作不得在飞行关键阶段进行。(MF/0406-3)

- A. 记录执勤时间;
- B. 记录起飞时间
- C. 记录离地时间和计算到达时间;
- D. 以上都不对。

41.飞行过程中,每个飞行机组成员必须坚守各自的飞行岗位,不得离开其指定的值勤位置,除非_____,但任何时候必须有一名驾驶员在其座椅位置保证对飞机的持续有效控制。

(MF/0406-3)

- A. 为完成与飞机运行有关的任务而需要该机组成员离开时;
- B. 飞行组成员的离开与生理的需要有关时;
- C. 飞行组成员执行休息期,并按相关规定进行飞行组成员的替换飞行时;
- D. 以上全选。

42.关于运行中"飞行组增员执勤替换"的规则,以下说法正确的是:(MF/0406-3)

- a) 飞行组替换仅可在巡航(无高度改变)阶段或地面停机时完成;
- b) 为确保责任的落实,飞行组成员的更换时间应在飞行计划单上签字记录;

- c) 对于增加一套飞行组的多航段航班，飞行组按照机长的安排完成各航段的飞行任务；
 - d) 机长不在座的部分巡航阶段，由资深副驾驶代替机长行使机长权利并负有相应责任，同时带领副驾驶完成飞行任务。
- A. 仅选 a；
 - B. 仅选 a、b、c；
 - C. 仅选 a、b、d；
 - D. 全选。

43.关于“机组排班”的规定，以下说法正确的是：（MF/0406-4）

- A. 飞行经历时间未满 1000 小时，其中本机型飞行经历未满 100 小时者，不得进入高高原机场运行担任副驾驶；
- B. 除经局方批准，原则上在高高原机场运行的机长年龄不超过 50 周岁；
- C. 机长飞行经历时间未满 1000 小时者，不得在目的地机场为特殊机场的航班中担任机长；
- D. 飞行驾驶员在同一日历日内不得驾驶不同机型执行航班任务。

44.以下关于“机组证件与飞行装具”的说法正确的是：（MF/0406-5）

- a) 执行飞行任务时，所有机组成员必须携带对应其机组位置的现行有效证件；
 - b) 副驾驶应确保在每次飞行中，飞机上带有合适的航空图表资料，其中应包含有关导航设施和仪表进近程序的足够信息；
 - c) 机组成员应确保每次飞行时，所携带的飞行装具处于良好工作状态，并能随时使用；
 - d) 在局方官员、公司飞行运行主管领导和公司检查员检查时，机组成员应按要求出示相应的（如：飞行人员执照、体格检查合格证、空勤登机证等）有效证件和装具。
- A. 仅选 a；
 - B. 仅选 a、b；
 - C. 仅选 a、c、d；
 - D. 全选。

45.飞行组成员的证件不包括_____。（MF/0406-5）

- A. 中国民航空勤登机证；
- B. 民用航空器驾驶员执照；
- C. 航空人员体检合格证；
- D. 陆空通话英语合格证。

46.机组成员飞行前均应实施飞行准备。飞行准备包括个人网上准备、_____和驾驶舱/客舱直接准备。（MF/0406-6）

- A. 预先准备；
- B. 机组成员协同准备；
- C. 准备室准备；
- D. 集体准备。

47.飞行基地，全体机组成员应进行_____分钟的协同准备，并不迟于预计起飞时间前_____分钟到达驾驶舱/客舱进行飞行直接准备。（MF/0406-6）

- A. 10、40
- B. 10、50
- C. 15、40
- D. 10、60

48.如飞机过站时间无法满足机组提前 50 分钟到达驾驶舱/客舱的要求, 机组成员应_____到达停机位。非飞行基地的过夜航班飞行直接准备时间应不少于_____分钟。(MF/0406-6)

- A. 在飞机到达本站前; 50 分钟;
- B. 在飞机到达本站后; 60 分钟;
- C. 在飞机到达本站前; 60 分钟;
- D. 在飞机到达本站后; 50 分钟。

49.飞行人员的执勤期不包括_____。(MF/0406-7)

- A. 加入机组到异地执行航班任务的时间;
- B. 模拟机训练/地面理论课程训练等训练时间;
- C. 备份时间;
- D. 空勤管理者的行政上班时间。

50.两名驾驶员的飞行组, 值勤期最多_____小时, 该值勤期内的飞行时间不得超过_____小时, 但对于不多于 2 个航段的飞行, 飞行时间可延长至_____小时。发生运行延误时, 值勤期允许最多延至_____小时。(MF/0406-7)

- A. 12; 8; 10; 14;
- B. 14; 9; 10; 16;
- C. 14; 8; 9; 16;
- D. 12; 9; 10; 14。

51.空勤人员在执行飞行任务时, 应当随身携带_____。

- A. 飞行记录本
- B. 飞机适航证书
- C. 执照和体检合格证

52.夜间飞行指的是_____。

- A. 从天黑到天亮之间的飞行
- B. 从日落到天亮之间的飞行
- C. 从日落到日出之间的飞行

53.两名驾驶员的飞行组, 值勤期最多_____小时, 发生运行延误时, 值勤期允许最多延至_____小时, 但该值勤期后 10 小时休息期不得再缩短。(MF/0406-7)

- A. 12、14
- B. 13、15
- C. 14、16
- D. 16 小时; 18 小时。

54.载有旅客的飞机在撤离滑梯预位前, _____。(MF/0413)

- A. 可以推出的同时启动发动机, 以节约时间。
- B. 可以先推出。
- C. 可以正常滑行。
- D. 不得在地面移动、起飞或着陆。

55.三名驾驶员的飞行组, 其中包含 1 名资深副驾驶值勤期最多_____小时, 发生运行延误时, 值勤期允许最多延至_____小时。(MF/0406-7)

- A. 12、14
- B. 14、16
- C. 16、18
- D. 18、20

56.关于飞行组成员的周、月、年飞行时间限制，以下说法正确的是：

- a) 任何 7 个连续的日历日内不得超过 40 小时；
- b) 任一日历月内不得超过 100 小时；
- c) 任何连续 3 个日历月内不得超过 270 小时；
- d) 任一历年内不得超过 1000 小时。

- A. 仅选 a
- B. 仅选 b、c
- C. 仅选 b、c、d
- D. 全选

57.关于执勤期和飞行时间安排的附加限制，以下说法正确的是：（MF/0406-7）

- a) 安排值勤期时，如按正常情况能在限制时间内终止值勤期，但由于运行延误，所安排的飞行没有按预计到达目的地的时间到达目的地，超出了值勤期的限制时间，则认为该飞行组成员在排班时超出了值勤期限限制，但必须遵守运行手册的规定，值勤期的延长最多不超过 2 个小时；
- b) 安排飞行时间时，如正常情况下能在限制时间内结束飞行，但由于运行延误，所安排的飞行未按预计到达目的地时间到达，超出了飞行时间限制，则认为该飞行组成员在排班时超出了飞行时间限制；
- c) 对每一飞行组成员，不管在几个合格证持有人、几种类型的运行中执行飞行任务，其值勤时间、飞行时间的总和必须满足值勤期限限制和飞行时间限制的规定；
- d) 飞行组成员在起飞前由于延误造成的待命时间，不计入值勤期时间之内。

- A. 仅选 a；
- B. 仅选 a、b、c；
- C. 仅选 a、c、d；
- D. 全选。

58.关于机组休息时间的附加要求，以下说法不正确的是：（MF/0406-7）

- A. 规定的休息期内，不得为该机组成员安排任何工作。该机组成员也不得接受任何工作任务；
- B. 在任何连续的 7 个日历日内，对被安排了一次或一次以上值勤期的机组成员必须为其安排一个至少连续 48 小时的休息期；
- C. 为机组成员安排了其他工作任务时，该任务时间可以计入、也可以不计入值勤期。当不计入值勤期时，在后续的值勤期开始前必须为其安排至少 8 个小时的休息期；
- D. 公司将机组送至执行飞行任务的机场，或将其从结束任务的机场送回驻地，这些路途上所耗费的时间可以认为是休息期的组成部分。

59.关于机组成员的配餐和进餐要求，以下说法不正确的是：（MF/0406-8）

- A. 飞行中，机长和副驾驶应食用不同的机组餐食；
- B. 如条件限制，飞行中机长和副驾驶需食用同种餐食，机长和副驾驶应当间隔半小时进餐；
- C. 飞行中，在座机长和副驾驶不得同时用餐；
- D. 机组成员的配餐应符合食品卫生和航空卫生的要求。

60. 以下情况不影响飞行人员执行飞行任务的是：（MF/0406-8）
- A. 感冒、鼻咽疾病，影响耳咽管通气功能者；
 - B. 献血后休息时间满 72 小时者；
 - C. 飞行前 8 小时内饮酒者；
 - D. 飞行前数小时体力消耗过大，或有明显疲劳现象者。
61. 根据局方有关运行和适航规定，并非公司飞机必须配备的文件资料为：（MF/0406-9）
- A. 《民用航空器国籍登记证》《民用航空器适航证》《无线电台执照》；
 - B. 《快速检查单》、《飞行组使用手册》；
 - C. 《飞机飞行手册》、《起飞分析手册》、《最低设备清单》；
 - D. 《标准操作程序》、《飞行组训练手册》。
62. 运行中，机长应检查并保证由副驾驶携带的文件（副本）随机直至到达目的地机场，公司有关责任部门必须保存各项记录副本至少 3 个月，这些文件（副本）不包括以下哪项？（MF/0406-9）
- A. 填写好的装载舱单、签派放行单（包括附件气象资料、航行通告）；
 - B. 飞行任务书、飞行计划或等效文件（飞行记录表）；
 - C. 适航放行记录、特种货物机长通知单（如有）；
 - D. 配餐单、国际航班旅客名单（如有）。
63. 有权获知驾驶舱密码的人员包括：（MF/6201-3）
- A. 所有机组成员；
 - B. 机务部、旅客服务部、分公司涉及密码设定和修改的管理人员和维护人员；
 - C. 其他因工作需获知密码的管理人员；
 - D. 以上全选。
64. 除各部门指定的密码负责人和密码管理人员外，其他相关人员获知密码后，可以采用任何形式记录密码，但禁止将密码告知无关人员。（MF/6201-3）
- A. 正确。
 - B. 错误。
65. 如发生有人试图劫机等紧急情况，驾驶舱飞行机组应当：（MF/6201-3）
- A. 立即锁定驾驶舱门；
 - B. 在安装了机械锁的飞机上还应锁上机械锁；
 - C. 按公司反劫机预案执行；
 - D. 以上全选。
66. _____ 在执行航班计划前应掌握飞行时间；当发现飞行计划有可能使自己的飞行时间、值勤时间和休息时间违反 CCAR-121 规定时，应报告机组资源、航务处或其他相关调度部门进行调整。（MF/6201-4）
- A. 副驾驶
 - B. 机长
 - C. 乘务长
 - D. 每位机组成员
67. 遇外站航班延误，当预见航班延误时间较长可能使当班机组值勤时间和休息时间违反 CCAR-121 规定时，_____ 应主动向签派提出安排机组到就近宾馆休息。（MF/6201-4）
- A. 乘务长

- B. 副驾驶
- C. 机长**
- D. 签派

68. 飞行人员在公司以外飞行必须经_____同意；飞行人员在公司以外飞行后应将相应的飞行记录经历、飞行时间、值勤时间以书面形式提交飞行部，飞行部将其飞行时间、值勤时间通报机组资源处，作为其飞行时间、值勤时间的统一控制。（MF/6201-4）

- A. 飞行员本人
- B. 飞行部总经理
- C. 公司运行副总经理**
- D. 机组资源处

69. 机组外站执行航班期间，经机长同意可以领取其它物品代替机组餐食。（MF/6201-5）

- A. 正确
- B. 错误**

70. 每日_____, 飞行员应上网查询确认次日飞行计划。次日所有航班人员均应在提早一天的_____时间内完成次日航班网络飞行准备。且飞行预先准备只能在航班起飞时刻_____小时以前完成。如无飞行任务，则应查阅重要通告内容。（MF/6202-1）

- A. 12:00-24:00, 00:00-22:00, 8,
- B. 12:00-22:00, 12:00-24:00, 10,**
- C. 00:00-22:00, 00:00-22:00, 12,**
- D. 00:00-22:00, 12:00-24:00, 14,

71. 个人网上准备时间每次不得少于_____分钟。（MF/6202-1）

- A. 10
- B. 20
- C. 30**
- D. 40

72. 机组成员完成协同准备后，机长应向未参加协同准备的机组成员传达准备要求。如航班发生延误超过_____小时，应重新完成机组协同准备。（MF/6202-1）

- A. 12
- B. 16
- C. 20
- D. 24**

73. “因公往来香港、澳门特别行政区特别通行证”（以下简称“通行证”）由_____保管，护照、通行证领取/收集后，_____承担航班期间的保管责任。在执行航班任务前一旦发现丢失应立即报告所在部门调度机构。（MF/6202-2）

- A. 航务处，空勤人员本人
- B. 空勤人员本人，空勤人员本人
- C. 空勤人员本人，领取/收集人**
- D. 航务处，航务处

74. 飞行结束后，飞行通信员（副驾驶）应在机组车抵达驻地时，将机组成员航班护照归还护照保管机构。（MF/6202-2）

- A. 正确
- B. 错误

75.下列哪些物品属于特种货物?(MF/6202-5)

- a) 公司运行所需的危险品类航材, 贵重货物;
- b) 活体动物, 灵柩, 骨灰;
- c) 枪械, 外交信袋;
- d) 新鲜水果。

- A. 仅选 a;
- B. 仅选 a, c;
- C. 仅选 b, c, d;
- D. 选 a, b, c, d。

76.机长在执行航班飞行任务时, 如遇有运输特种货物, 机长应在货运工作人员报送的《特种货物机长通知单》上签收, 机长或机长委派的机组成员(包括空警/航空安全员)清点件数, 确认货物的包装处于完好状态, 并确认货物的装机位置。(MF/6202-2)

- A. 正确
- B. 错误

77.原则上, 由_____负责监控燃油加注, 并实施安全管理。(MF/6202-6)

- A. 机长
- B. 副驾驶
- C. 机务人员
- D. 签派

78.加(抽)燃油时, 在距航空器 15 米范围内不允许进行任何热作业。(MF/6202-6)

- A. 正确。
- B. 错误。

79.加、放(抽)燃油时, 航空器附近(25 米以内)只准使用无火花的电气设备、防爆灯或手电筒, 不准有正在工作的加温机及其它产生明火的设备, 不准拆装航空器蓄电池。(MF/6202-6)

- A. 正确。
- B. 错误。

80.航空器雷达设备的使用限制: 在距加油作业场所 90 米范围之内, 不应接通航空器观测雷达设备的高压; 航空器加油时, 不应起动该航空器的气象雷达设备。

- A. 正确。
- B. 错误。

81.在距加油设备或航空器燃油系统加充点或通气口 3 米范围之内, 不应使用照相闪光灯设备、启动电瓶电源车辆设备或通讯设备。(MF/6202-6)

- A. 正确。
- B. 错误。

82.加、放(抽)燃油时, 只有与加、放(抽)燃油有关的电路可以接通。与加、放(抽)燃油无关的电路、设备_____接通或断开(夜间照明等, 可以在接通位置), 特别是气象雷达及高频电台, _____在加油时进行工作。(MF/6202-6)

- A. 随意，可以；
- B. 不准随意，可以；
- C. 不准随意，不准；
- D. 随意，不准。

83.客舱有乘客时加注燃油，飞行机组成员应将"禁止吸烟"信号灯_____，"系好安全带"信号灯_____。(MF/6202-6)

- A. 接通，接通
- B. 接通，关断
- C. 关断，关断
- D. 关断，接通

84.当前后进近着陆的航空器为重型机和中型机时，其非雷达间隔的尾流间隔时间不得少于_____分钟。(MF/6202-7)

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

85.依照尾流规则中航空器机型种类划分，重型机指：(MF/6202-7)

- A. 最大允许起飞全重等于或大于 136000 千克的航空器；
- B. 最大允许起飞全重等于或大于 100000 千克的航空器；
- C. 最大允许起飞全重大于 7000 千克，小于 136000 千克的航空器；
- D. 最大允许起飞全重等于或大于 200000 千克的航空器，如 B747，A380 等。

86.依照尾流规则中航空器机型种类划分，中型机指：(MF/6202-7)

- A. 最大允许起飞全重等于或大于 136000 千克的航空器；
- B. 最大允许起飞全重等于或大于 100000 千克的航空器；
- C. 最大允许起飞全重大于 7000 千克，小于 136000 千克的航空器；
- D. 最大允许起飞全重大于 7000 千克，小于 100000 千克的航空器。

87.依照尾流规则中航空器机型种类划分，公司机队的 B737-800（最大允许起飞全重 77, 791 千克）属于：(MF/6202-7)

- A. 重型机
- B. 大型机
- C. 中型机
- D. 轻型机

88.依照尾流规则中航空器机型种类划分，公司机队的 B757（最大允许起飞全重 230, 000 磅）属于：(MF/6202-7)

- A. 重型机
- B. 大型机
- C. 中型机
- D. 轻型机

89.前后起飞离场或前后进近着陆的航空器，前机为重型机，后机为中型机时，其雷达间隔的尾流间隔最低标准为不小于_____千米；当前机为中型机，后机为中型机时，其雷达间隔的尾流间隔最低标准为不小于_____千米。(MF/6202-7)

- A. 6, 10;
- B. 8, 6;
- C. 10, 6;
- D. 6, 8.

90.如飞行组确认已目视发现与之冲突的航空器，驾驶员可按照目视避让的规则进行机动飞行。此时驾驶员可以向措施通告(RA)指令的反向进行机动飞行，以避让冲突飞机。(MF/6202-8)

- A. 正确。
- B. 错误。

91.航空器应按指定的路线滑行(牵引)，航空器不得相对滑行。(国内飞行)两航空器交叉相遇时，飞行员自驾驶舱左侧目视其它与之冲突的航空器时，应_____滑行。(MF6202-9)

- A. 停止;
- B. 继续;
- C. 减速;
- D. 加速。

92.当发生无线电非法干扰信号的情况时，如果空管或局方相关单位询问，当班机长可代表公司向空管或局方表明公司将在_____小时内将相应的驾驶舱语音记录器拆换送达或将语音转录储存媒介送达局方指定的地点部门或语音提取单位。(MF/6202-10)

- A. 4
- B. 8
- C. 12
- D. 16

93.当内话系统可用时，机务人员可以用内话系统进行通信联络，或者用规定的手势协助引导飞机和地面设备安全移动。所有进行地面指挥人员应熟悉并遵守相关信号。(MF/6202-11)

- A. 正确;
- B. 错误。

94.对在飞机上发生的非法干扰事件的处置，_____负全责。乘务组和空警(航空安全员)在_____领导下各自履行职责。但，在紧急情况下，_____为了确保飞机及机上人员生命财产的安全，有权先行处置再报告。(MF/6206-1)

- A. 空警(航空安全员)，签派，机长;
- B. 机长，机长，机长;
- C. 机长，机长，空警(航空安全员);
- D. 机长，机长，乘务长。

95.航空器在飞行中遇到特殊情况时，_____对航空器和机上人员有最后处置权。(MF/6206-1)

- A. 机长;
- B. 乘务长;
- C. 主任签派员;
- D. 公司值班领导。

96.飞行过程中，机组人员发现机上有可疑爆炸物品时，应立即报告机长和空警，机长应立即报告空中交通管制中心和公司总飞行签派室，宣布进入紧急状态，将应答机置于_____，要求在最近的合适机场着陆。在空中交通管制部门的指挥下，机长根据飞机位置和剩余油量，操纵飞机尽快下降到_____或最低安全高度（以较高者为准）。

- A. 7600, 1000m
- B. 7500, 2000m
- C. 7700, 3000m
- D. 7700, 4000m

97.如可疑爆炸物品能移动，安全员在移动过程中应小心平稳，尽可能保持可疑爆炸物品发现时的原始状态，将可疑爆炸物品移至机上受爆炸危害程度最轻的位置，公司 B757、B737 飞机均为_____，并在该物品上放置湿毛毯、枕头，以减轻爆炸威力。

- A. 前登机舱门应急滑梯支架上；
- B. 前服务舱门应急滑梯支架上；
- C. 后登机舱门应急滑梯支架上；
- D. 后服务舱门应急滑梯支架上。

98.执行水上迫降时，机组在离地高度_____尺时，广播通知客舱所有人员准备执行防冲撞姿式；离地高度_____尺时，广播通知客舱所有人员开始执行防冲撞姿式。(MF6206-3)

- A. 500, 100;
- B. 50, 50;
- C. 500, 50;
- D. 400, 100。

99.遇险时，起始呼叫“MAYDAY”遇险信号时应重复_____次。(MF/6206-9)

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

100.只要认为有必要，乘务组在任何时候都可以输入密码打开驾驶舱门。(MF6201-3)

- A. 正确；
- B. 错误。

101.关于初始签派放行，以下说法正确的是：(MF/0407-2)

- A. 飞机在航路上飞行时，机长可以自主更改初始签派放行单上指定的初始目的地机场或备降机场；
- B. 在航路上更改签派放行单时，应由飞行签派员和机长共同决定，并记录更改的内容。但由于条件所限或情况紧急，允许机长更改签派放行单，但机长应尽快通报总飞行签派室。涉及到更改空中交通管制飞行计划时，应当预先和有关的空中交通管制部门取得协调；
- C. 在航路上更改签派放行单时，如遇条件所限或情况危急，也不允许机长更改签派放行单；
- D. 签派放行单可在航路上予以更改，可以增加的任何备降机场，不用考虑该机场是否符合公司燃油政策规定。

102.下列哪一项不属于公司飞行监控的内容?(MF/0407-3)

- A. 飞机在起飞机场、目的地机场、中途机场和备降机场，以及在飞行期间飞机所处的地理位置；
- B. 飞机运行相关机场及航路的天气情况，结冰及其他危险天气；
- C. 飞机燃油情况及剩余燃油，以及影响飞行安全所必需的信息；
- D. 飞机到达目的地机场的准确时间。

103. 公司飞行监控的方法包括：(MF/0407-3)

- A. 公司设立的通信系统（包括甚高频/高频航务电台、ADCC 提供的高频话音通信服务、ACARS）；
- B. 公司通信网络与各保障机构；
- C. 航行通告和气象服务系统；
- D. 以上说法都正确。

104. 当飞机运行中遇到影响运行的困难时，机组应通过公司通信系统报告_____，飞行签派员应将所掌握的预计将影响飞行的信息报告机长，并协助机长进行处置。(MF/0407-3)

- A. 公司机务部门；
- B. 运行控制中心；
- C. 公司值班经理；
- D. 空中其他飞机。

105. 在没有公布仪表进离场程序或最低扇区高度的机场，在机场范围内，航空器距离障碍物最高点的高度，平原地区不得小于_____米，高原、山区不得小于_____米。(MF/0407-4)

- A. 300, 600;
- B. 600, 900;
- C. 200, 400;
- D. 600, 800。

106. 飞机在机场等待空域的最低等待飞行高度层距离地面最高障碍物的真高不得小于_____米，距离仪表进近程序的起始高度不得小于_____米。(MF/0407-4)

- A. 300, 600;
- B. 600, 300;
- C. 900, 600;
- D. 600, 600。

107. 在完成除冰/防冰程序后，机组人员应做以下哪些检查？(MF/0417)

- A. 启动发动机前应当检查发动机进气道区域和探头是否聚集有雪或者冰，在冰雾的情况下还应当检查风扇叶片的背面有无结冰；
- B. 启动发动机前应当检查发动机进气道区域和探头是否聚集有雪或者冰，在冰雾的情况下还应当检查风扇叶片的背面有无结冰；
- C. 在起飞前 5 分钟之内，在飞机外部完成飞机检查，确认已不存在任何形式的冰、雪、霜附着于机翼、操纵面和其他关键表面；
- D. 以上都正确。

108. 关于公司的航路批准要求，以下说法正确的是：(MF/0407-5)

- A. 公司按照 CCAR-121 部运行的航路上不得包含有任何一点至可用机场的飞行时间超过一小时（以一台发动机停车在静止大气中正常巡航速度飞行）；

- B. 拟申请的航路上，应确保在整个航路上，每架飞机与相应的空中交通管制单位、每架飞机与公司总飞行签派室能建立迅速可靠的通信联系；
- C. 拟申请的航路上应有足够的非目视地面导航设施，这些设施的导航精度应能满足空中交通管制要求为飞机在整个航路上导航，同时这些导航设施的位置应能引导飞机至计划使用的机场；
- D. 以上全选。

109.关于选定起飞备降机场，下列说法正确的是：（MF/0407-6）

- a) 起飞机场的气象条件低于该机场的着陆最低标准，但等于或高于起飞天气标准，在签派放行飞机前应选定起飞备降机场；
 - b) 存在其它阻碍飞机返回起飞机场的运行条件时，在签派放行飞机前应选定起飞备降机场；
 - c) 起飞备降机场离起飞机场的距离不应大于飞机使用一台发动机失效的巡航速度在静风条件下飞 1 小时的距离；
 - d) 备降机场可以是公司运行规范许可使用范围之外的任何可用机场。
- A. 仅选 a；
 - B. 仅选 a、b、c；
 - C. 仅选 a、c、d；
 - D. 全选。

110.在签派放行飞机前，当目的地机场或第一备降机场的天气条件预报处于边缘状态时，应再指定一个备降机场。（MF/0407-6）

- A. 正确。
- B. 错误。

111.关于国际航线起飞燃油量，以下说法正确的是：（MF/0407-8）

- A. 飞往目的地机场并在该机场着陆，以及从起飞机场至目的地机场着陆的总飞行时间的 10%的一段时间的飞行所需燃油量之和；
- B. 由目的地机场飞至签派放行单中指定的最远的目的地备降机场并着陆所需燃油量；
- C. 完成上述飞行后，还能以等待速度在备降机场上空 450 米（1500 英尺）高度上在标准温度条件下飞行 30 分钟所需燃油量；
- D. 前面三项所需燃油量的总和。

112.关于国内航线起飞燃油量，以下说法正确的是：（MF/0407-8）

- A. 飞往目的地机场并着陆所需燃油量；
- B. 由目的地机场飞至签派放行单中指定的最远的目的地备降机场并着陆所需燃油量；
- C. 完成正常飞行后，还能以正常巡航消耗率飞行 45 分钟所需燃油量；
- D. 前面三项所需燃油量的总和。

113.在签派放行飞机前，飞行签派员应向机长提供所飞航路、机场的气象资料，这些资料包括：（MF/0407-11）

- A. 起飞机场、目的地机场、有关备降机场的天气实况报告和预报；
- B. 航路天气预报；
- C. 雪情通告以及本次运行的其它气象资料；
- D. 以上三项都正确。

114.当一条跑道在起飞滑跑的高速区、抬机头前轮和离地区域或者在着陆滑跑的高速区、接地区域有污染物覆盖，而其他地带都是干净的无污染的，那该跑道应视为：（MF/0407-12）

- A. 湿跑道
- B. 污染跑道**
- C. 干跑道
- D. 半干跑道

115.持有合法《持枪证》和“持枪证明信”的人员乘坐飞机，机场安检部门核对无误后登记放行，并通知当班机长。在航班中，乘务组是否可以向携带武器人员提供含酒精饮料？(MF/0406-13)

- A. 可以
- B. 不可以**

116.关于押解或遣返人员乘坐飞机时，下列说法正确的是：(MF/0416)

- a) 相关部门应及时将该信息通知该航班机长，以便采取适当的保护措施；
 - b) 被押解或遣返人员应在其他旅客登机之前登机，在其他旅客下机之后下机；
 - c) 乘务组可以向被押解或遣返人员提供金属餐具或其他可能造成伤害/危险的物品和含酒精饮料；
 - d) 空警（航空安全员）应对被押解或遣返人员实施全程监控，严防失控。
- A. 仅选 a；
 - B. 仅选 a、b、d；**
 - C. 仅选 a、c、d；
 - D. 全选。

117.下列哪种旅客行为属于可能危及飞行安全的行为？(MF/0416)

- A. 戏言劫机、炸机以及殴打机组或威胁伤害他人；
- B. 未经允许使用电子设备或违反规定开启机上应急救生设备；
- C. 在客舱（包括盥洗室）内吸烟或违反规定不听劝阻；
- D. 以上均正确。**

118.在旅客行为中，寻衅滋事、殴打乘客，酗酒滋事以及性骚扰是否属于扰乱秩序的行为？(MF/0416)

- A. 是；**
- B. 否。

119.当有冰、雪、霜附着于飞机机翼、操纵面、发动机进气口或其他重要表面时，飞机是否能起飞？(MF/0417)

- A. 可以；
- B. 签派放行即可；
- C. 除非依据公司经批准的飞机地面除冰/防冰大纲实施除冰/防冰操作，且其签派放行、起飞都符合大纲要求，否则不得起飞；**
- D. 机长拥有最终决定权。

120.在地面存在积冰积雪的条件，除非清除飞机以下位置的污染物，否则任何人不得使飞机起飞。(MF/0417)

- A. 风挡，动力装置及空速、高度、爬升速率、飞行姿态等仪表系统；
- B. 机翼、安定面、舵面；
- C. 飞机制造厂家手册中规定的其他关键表面的冰、雪或者霜；
- D. 上述都正确。**

121.机组的应急演练应当在该机型初次训练时完成，以后每_____个日历月定期复训一次。

(MF/0418-1)

- A. 6
- B. 12
- C. 24
- D. 48

122.定期应急演练应完成哪些应急演练和设备操作练习？(MF/0418-1)

- A. 每种类型应急出口的正常和应急方式操作，包括放出应急撤离滑梯所要求的动作和力量；
- B. 安装的每种型号手提灭火器以及每种类型的应急氧气系统，包括呼吸保护装置；
- C. 个人漂浮装置的穿戴、使用和充气以及水上迫降相关程序；
- D. 以上均正确。

123.机长近期经历要求中须在前 90 个日历日内，在所飞机型的飞机或经批准的模拟机上，至少完成_____次起飞和_____次全停着陆，其中包括_____次夜间的起飞和全停着陆。

(MF/0418-1)

- A. 3, 1, 1;
- B. 3, 2, 2;
- C. 3, 3, 3;
- D. 3, 3, 1。

124.在地面结冰条件下，飞行组必须在起飞前通过航空器外部检查确认机翼、舵面、发动机进气道及飞机制造厂家手册中规定的其他关键表面是否附着冰冻污染物，以确定航空器的状态是否适合安全飞行或者需要执行除冰/防冰程序。下列哪种情况属于地面结冰条件？(MF/0417)

- A. 外界大气温度在 5°C 以下，存在可见的水气（如雨、雪、雨夹雪、冰晶，有雾且能见度低于 1.5 公里等）；
- B. 跑道上出现积水、雪水、冰或雪的气象条件；
- C. 外界大气温度在 10°C 以下，外界温度达到或者低于露点的气象条件；
- D. 上述都正确。

125.在完成除冰/防冰程序后，飞行组在起飞前应完成哪些检查？(MF/0417)

- A. 如在预计的保持时间内起飞，应当完成起飞前检查，确认飞机机翼或者飞机制造厂家手册中规定的其他关键表面的实际状况是否与预计的保持时间一致。除非航空器制造厂家的手册中另有规定，此检查可以由飞行组在机舱内进行；
- B. 如超过了预计的保持时间，在起飞前 5 分钟内应当完成起飞前污染物检查，确认飞机机翼、舵面和飞机制造厂家手册中规定的其他关键表面没有影响航空器起飞性能的污染物存在；
- C. 当检查发现任何超出起飞限制的情况后，可以在起飞前重新进行地面除冰/防冰；
- D. 以上全选。

126.关于机长的仪表经历要求，须在前 6 个日历月内，在所飞机型的飞机或经批准的模拟机或飞行训练器上，至少完成_____次实际或模拟仪表条件下的仪表进近。(MF/0418-2)

- A. 3
- B. 4
- C. 5

D. 6

127.机长应在前_____个日历月内,圆满完成规定的定期复训地面训练和在其担任机长的每一型别飞机上完成一次定期复训飞行训练。(MF/0418-2)

- A. 3
- B. 6
- C. 12
- D. 24

128.副驾驶应在前_____个日历月内,至少完成一次定期复训的地面和飞行训练。(MF/0418-2)

- A. 3
- B. 6
- C. 12
- D. 24

129.机长/副驾驶应在前_____个日历月内完成熟练检查。熟练检查可以在定期复训中进行。(MF/0418-2)

- A. 3
- B. 6
- C. 12
- D. 24

130.机长应在前_____个日历月内,在其所飞一个型别的飞机上已通过航线检查并胜任履行机长职责。航线检查必须由合格的飞行检查员进行,且至少有1次检查是在公司典型航路上进行。(MF/0418-2)

- A. 3
- B. 6
- C. 12
- D. 24

131.关于机场运行最低标准,下列说法正确的是:(MF/0407-7)

- a) 在I类精密进近的最低标准中,对于装有RVR的跑道,精密进近最低标准用决断高度/高(DA/DH)、RVR表示;
 - b) 在能见度低于800米时,机场运行最低标准应使用RVR值;
 - c) 在非精密进近和目视盘旋进近的最低标准中,以能见度为准;
 - d) 在云底高低于300米(1000英尺)或能见度低于5000米(3英里)时,机组可以实施盘旋机动,机组人员不需要完成相关检查和批准。
- A. 仅选 a;
 - B. 仅选 a、b、c;
 - C. 仅选 a、c、d;
 - D. 全选。

132.对于没有跑道中线标志和中线灯的跑道,起飞最低标准不小于RVR/能见度600米。

(MF/0407-7)

- A. 正确;
- B. 错误。

133.按仪表飞行规则飞行时,从运行规范和局方没有公布起飞最低标准的机场起飞,基本起飞最低标准为能见度_____米。(MF/0407-7)

- A. 800
- B. 1200
- C. 1600
- D. 2000

134.当可用的最新天气表明该机场能见度或跑道视程低于规定的标准时,当具备什么条件时,飞行员才可以飞越最后进近定位点继续进近?(MF/0407-7)

- A. 机场开放了仪表着陆系统;
- B. 机场开放了精密进近雷达;
- C. 机场开放了二类或三类仪表着陆系统;
- D. 机场同时开放了仪表着陆系统和精密进近雷达,且驾驶员同时使用了这两套设备。

135.在进近时,驾驶员使用进近灯光作参考,应清楚地看到以下什么标志,方可继续进近到低于决断高或最低下降高并着陆?(MF/0407-7)

- A. 在I类精密进近时,看到横排灯和至少6个连续的进近灯;非精密进近时看到横排灯或7个连续的进近灯。
- B. 跑道入口或跑道入口标志。
- C. 接地区或接地区标志或跑道灯。
- D. 以上均正确。

136.经历时间未满100小时时的新机长,其机场运行最低标准的最低下降高(度)或决断高(度)和着陆能见度,应分别增加_____和_____米或等效的跑道视程,但在各降机场无须在数值上增加最低标准。(MF/0407-7)

- A. 10米(30英尺),300米;
- B. 20米(60英尺),600米;
- C. 30米(100英尺),800米;
- D. 90米(300英尺),1000米。

137.在夜间飞行,如果机场的跑道边灯不工作,但其入口灯和跑道端灯工作都是正常。是否可以起飞?(MF/0407-7)

- A. 不可以
- B. 可以

138.在寒冷的天气下飞行,因大气密度不同于标准大气,气压式高度表将产生误差。当报告的机场气温低于0℃时,机组即应考虑进行高度修正;当报告的机场气温低于_____,并且在机场周围存在高的地形或障碍物时,机组必须完成气压式高度表的高度修正。(MF/6202-14、MF0409-1)

- A. 0℃
- B. -15℃
- C. -30℃
- D. 不需要进行修正

139.当飞机上出现的扰乱行为或者非法干扰行为等严重危害飞行安全行为时,机长应该_____。(MF/0416)

- A. 应当责成空警(航空安全员)填写机上事件移交单;

- B. 经机长签字确认后，空警（航空安全员）应当将行为人与有关证据一并移交有管辖权的机场公安机关调查处理；
- C. 对于航空器起飞后发生的事件，移交最先降落地机场公安机关；**
- D. 以上均正确。

140. 当有冰、雪、霜附着于飞机机翼、操纵面、发动机进气口或其他重要表面时，飞机是否能起飞？（MF/0417）

- A. 可以；
- B. 签派放行即可；
- C. 除非依据公司经批准的飞机地面除冰/防冰大纲实施除冰/防冰操作，且其签派放行、起飞都符合大纲要求，否则，任何人使不得起飞；**
- D. 机长决定。

141. 预计航路区域和着陆机场可能会被雷雨天气所影响。以下哪些设备存在故障时，不得放行飞机？（MF/6202-14）

- A. 气象雷达或除/防冰设备故障。**
- B. 风挡雨刷故障。
- C. 自动刹车或防滞刹车失效。
- D. 反推失效或减速板故障。

142. 雷暴覆盖起飞机场，或将要覆盖起飞机场的雷暴距机场离场航路和机场区域小于_____公里时，应暂缓签派放行飞机，直至雷暴主体移离机场离场航路和机场区域_____公里以上。

（MF/6202-15）

- A. 5, 5
- B. 10, 10
- C. 20, 20**
- D. 40, 20

143. 起飞机场上空被雷暴所覆盖且雷暴移动缓慢并处于消散状态时，应签派飞机在雷暴消散_____分钟后起飞。（MF/6202-15）

- A. 5
- B. 10
- C. 20**
- D. 40

144. 关于雷雨天气运行，以下说法正确的是：（MF/6202-15）

- a) 机场被雷雨覆盖的情况下，禁止给飞机加注燃油。
 - b) 起飞后尽早接通自动驾驶，合理利用驾驶舱资源，留出更多的精力监控飞行航径和外界的天气状况。
 - c) 决定绕飞时，应在距离雷雨主体 40 海里前作出决定。
 - d) 如着陆航道 5 公里内或复飞航道 3 公里内存在雷雨，飞行组可以继续进近，但应小心避开雷雨。
- A. 仅选 a；
 - B. 仅选 a、b、c；**
 - C. 仅选 a、c、d；
 - D. 全选。

145.航务管理高频话音通信系统使用频率可能增加或变更,机组应当以_____上公布的频率为准。(MF/6204-3)

- A. 进近图。
- B. 高/低空航路图。
- C. 当日的一级航行通告明语摘要。
- D. 飞行记录纸

146.延伸跨水运行是指_____的跨水运行。(MF/6205-3)

- A. 飞机在海洋上空。
- B. 飞机距最近海岸线的水平距离超过 50 公里。
- C. 飞机距最近海岸线的水平距离超过 50 海里。
- D. 飞机距最近海岸线的水平距离超过 100 海里。

147.进行国内 RNAV 运行时,飞行组应检查 FPL 的第 10 栏(设备)已标注"_____".(MF/6205-4)

- A. "P"
- B. "B"
- C. "R"
- D. "W"

148.RNAV5 运行要求在 95%的飞行时间内必须满足_____海里的导航精度。(MF/6205-4)

- A. 1 海里。
- B. 2 海里。
- C. 5 海里。
- D. 10 海里。

149.对于正常的 RNAV2 运行,横向航迹误差或偏离(飞机位置与 RNAV 系统计算航径之间的差异)应控制在_____以内;在程序或航路转弯后允许出现最大为_____的短暂偏离。

(MF/6205-4)

- A. 1 海里; 1 海里。
- B. 1 海里; 1.5 海里。
- C. 1 海里; 2 海里。
- D. 2 海里; 2 海里。

150.在 6000 米的高度上飞行时,如需要绕飞雷雨,距离积雨云(浓积云)应不小于_____海里。

(MF/6202-15)

- A. 不进入雷雨即可
- B. 5
- C. 10
- D. 20

151.在 9000 米以上的高度上飞行时,如需要绕飞雷雨,距离积雨云(浓积云)应不小于_____海里。

- A. 不进入雷雨即可
- B. 5
- C. 10
- D. 20

152. 机场被雷雨覆盖时，怎样给飞机加油？（MF/6202-15）
- A. 正常加油。
 - B. 下完旅客后再加油。
 - C. 雷雨覆盖的情况下，禁止给飞机加注燃油。
 - D. 由机长决定。
153. 当机场附近受雷雨天气影响时，飞机起飞后可能需要绕飞，机组应_____。（MF/6202-15）
- A. 滑行过程中，在合适的时机利用气象雷达检查当前天气情况，明确绕飞计划并征求 ATC 同意。
 - B. 正常起飞，起飞后再向 ATC 申请偏航绕飞。
 - C. 为保证航班不延误，可以先起飞再说。
 - D. 为保证安全，等天气完全转好再起飞。
154. 在起飞前出现了预警式风切变警告，机组应_____。（MF/6202-15）
- A. 正常起飞。
 - B. 使用全推力起飞。
 - C. 不得起飞。
 - D. 使用改进爬升起飞。
155. QNH 与 QFE 分别代表的含义为：（MF/0407-4）
- A. 标准大气压；场面气压；
 - B. 修正海平面气压；标准大气压；
 - C. 修正海平面气压；场面气压；
 - D. 场面气压；海拔高度。
156. 如飞行中误入雷雨，着陆后飞行组_____。（MF/6202-15）
- A. 如没有其他异常，不需要检查或报告。
 - B. 应自行检查飞机是否被雷击。
 - C. 应通报机务维修人员在飞机再次放行起飞前完成雷击检查工卡。
157. 正常情况下下列哪些机载应急设备不存放于驾驶舱？（MF/6202-16）
- A. 救生衣和应急手电筒
 - B. 灭火瓶和应急斧
 - C. 氧气面罩和防烟面罩
 - D. 烟雾探测器和便携式氧气瓶
158. 正常情况下下列哪些机载应急设备都能在驾驶舱里找到？（MF/6202-16）
- A. 烟雾探测器和防烟面罩
 - B. 灭火瓶和便携式氧气瓶
 - C. 急救箱和救生衣
 - D. 氧气面罩和应急手电筒
159. 飞机起降最低天气标准应以_____为标准。（MF/6202-17）
- A. 天气预报所报告的天气状况。
 - B. 飞行机组所观察到的实际能见度。
 - C. 航空气象部门或机场空中交通管制塔台报告的天气实况。

- 160.在飞行直接准备阶段，应如何证实和确认计划航路的准确性？（MF/6202-17）
- A. 在 FMC 里输入公司航路即可。
 - B. 依据飞行记录纸，核实 FMC 航路中的航路/航线、航路点、航线角、航段距离、总距离与飞行记录纸一致。
 - C. 先证实计算机飞行计划航路与签派放行单所放行航路一致，然后在 FMC 中使用公司航路或依照计算机飞行计划人工输入航路，并核实 FMC 航路中的航路/航线、航路点、航线角、航段距离、总距离与计算机飞行计划一致。
- 161.根据公司有关规定，对于正在登机的醉酒旅客应如何处理？（MF/6202-18）
- A. 醉酒旅客可以正常乘机。
 - B. 客舱乘务员发现醉酒旅客时，应对其进行说服教育，无效者，客舱乘务员应报告机长。机长如认为该旅客可能会干扰机组工作或客舱正常秩序，可决定通知地面相关部门令其下机。
 - C. 公司所有航班不允许任何行为表现已醉酒的旅客登机。
 - D. 在随行人员的陪同下，醉酒旅客可以正常乘机。
- 162.根据公司有关规定，机组对于出言无礼旅客应如何处置？（MF/6202-18）
- A. 出言无礼旅客可以正常乘机。
 - B. 公司所有航班不允许任何出言无礼旅客登机。
 - C. 客舱乘务员发现出言无礼旅客时，在对其进行说服教育，讲明有关法规，规劝立即停止无礼行为后，仍无效者，客舱乘务员应报告机长。机长如认为该旅客行为可能会干扰机组工作或客舱正常秩序，可决定通知地面相关部门令其下机。
- 163.对于被押解的犯罪嫌疑人或遣返旅客，以下说法正确的是_____。（MF/6202-18）
- a) 机长应确保运输被押解的犯罪嫌疑人或遣返旅客符合相关的法律和法规。
 - b) 若机长认为他们可能危及飞机或旅客安全，应指令空警（航空安全员）加强戒备，但不得拒绝承运。
 - c) 机长应指令空警（航空安全员）配合押解人员工作，或监控遣返旅客动态。
 - d) 飞行组应加强运行中（含过站时）对驾驶舱门的管理。
- A. 仅选 a、c；
 - B. 仅选 a、b、c；
 - C. 仅选 a、c、d；
 - D. 选 a、b、c、d
- 164.就座于空余驾驶舱座位的特许人员，应阅读机上“安全须知卡”。同时，机长亲自或指定其他飞行组成员对其进行以下内容的补充安全简介_____。（MF/6202-19）
- a) 驾驶舱座位安全带、氧气面罩使用方法；
 - b) 禁烟和安全带使用规定；
 - c) 驾驶舱门管理要求；
 - d) 驾驶舱设备使用限制。
- A. 仅选 a
 - B. 仅选 a、c
 - C. 仅选 a、b、c
 - D. 全选
- 165.在使用数字化起飞前放行（PDC）和数字化自动终端区情报服务（D-ATIS）时，下列哪一项不是必须完成的准备工作？

- A. 飞行机组应确认所运行飞机的机载 ACARS 设备及打印机满足涉及的数字化 PDC 与 D-ATIS 运行要求。
- B. 飞行机组应确认第三部 VHF 电台 (B757: 中央 VHF 电台) 处于数据"DATA"状态。
- C. 飞行机组应完成 ACARS 航班数据初始化。
- D. 飞行机组应确认已和 ATC 放行席建立语音联系。

166. 当发现处于醉酒状态的人进入飞机引起的骚扰事件, 机长和/或机长授权空警 (航空安全员) 予以当场制止, 并立即_____, 公司航空安全部必须在事发后 5 天内向局方报告。

- A. 通知机场公安进行处理;
- B. 对当事人进行隔离;
- C. 报告空中交通管制部门和总飞行签派室;
- D. 以上都不对。

167. 在关闭舱门前飞行组应证实机载必备资料完整有效。《机载必备文件、资料清单》配备于哪本手册前面? (MF/6202-23)

- A. 《运行手册》。
- B. 《最低设备清单》。
- C. 《快速检查单》。
- D. 《飞行组使用手册》。

168. 起飞前或着陆前飞行组应收到主任乘务长/乘务长"_____"的报告。如已收到, 飞行组将以默认形式认可; 如未收到该报告, 飞机不得起飞或着陆, 飞行组应使用内话询问进行确认。

(MF/6204-1)

- A. "滑梯预位"
- B. "客舱准备完毕"
- C. "客舱安全检查已完成"
- D. 不需要报告

169. 何时飞行组应循环关断/接通"安全带"电门 1 次?

- a) 进跑道起飞前;
- b) 上升通过 3, 000 米时;
- c) 收到主任乘务长/乘务长"客舱准备完毕"的报告时;
- d) 着陆放起落架前。

- A. 仅选 a、d。
- B. 仅选 a、b、d。
- C. 选 a、b、c、d。
- D. 仅选 a、c。

170. 如报告乘务组的预计着陆时间与实际的差值大于等于_____分钟时, 监控飞行员应使用内话系统报告客舱乘务组, 以更正最新的着陆时间。(MF/6204-1)

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 5

171. 飞行中如遇紧急情况，飞行组需要主任乘务长/乘务长进入驾驶舱时，应循环“旅客安全带”电门_____次或按压告警呼叫电门（B757-200）。在客舱发现上述信号时，主任乘务长/乘务长应立即带纸和笔进入驾驶舱。（MF/6204-1）

- A. 2次
- B. 3次**
- C. 4次。
- D. 5次。

172. 飞行组需要主任乘务长/乘务长进入驾驶舱时，如内话系统失效，应循环“旅客安全带”电门_____次或使用旅客广播通知客舱。在客舱发现上述信号时，主任乘务长/乘务长应迅速进入驾驶舱，客舱乘务员立即停止服务，固定厨房设备和用品，并到前舱集结听候指令。（MF/6204-1）

- A. 1次
- B. 3次
- C. 5次。
- D. 6次。**

173. 开始撤离时，机长应向客舱发布开始撤离口令、并宣布撤离方向和所有可用撤离口。正确的撤离口令应该是：（MF/6204-1）

- A. "撤离"。
- B. "撤离开始"。
- C. "撤离、撤离、撤离"。**
- D. "撤离、撤离开始"。

174. 非雷达管制期间，飞行组应在_____（什么时间），将进入该管制空域的预计时间、飞行高度，报告前方管制室。（MF/6204-2）

- A. 进入相邻管制空域前。
- B. 进入相邻管制空域 5 分钟前。**
- C. 进入相邻管制空域后。
- D. 进入相邻管制空域时。

175. 飞行组应当在_____（什么时间），与飞入国有关管制单位建立联络，报告航空器位置、预计飞越国境的时间，取得进入国境的许可和进入条件，同时将上述情况报告即将飞离的区域管制室。（MF/6204-2）

- A. 飞越国境时。
- B. 飞越国境前 5 分钟。
- C. 飞越国境前 15 分钟。**
- D. 飞越国境后。

176. 与 ATC 通话时，飞行组应对以下哪些 ATC 指令进行复诵并互相予以确认？（MF/6204-2）

- a) 许可的高度/高度层、指定的航向；
- b) 有关进入、穿越、占用使用跑道和跑道外等待的指令和许可；
- c) 给定的高度表拨正值、无线电频率；
- d) 起飞、着陆许可；
- e) 应答机操作指令。

- A. 仅选 a。
- B. 仅选 a、d、e。
- C. 仅选 a、b、d、e。

D. 选 a、b、c、d、e。

177.民航法规规定：“在正常运行条件下，在整个航路上所有各点都应具有陆空双向无线电通信系统，能保证每一架飞机与相应的签派室之间，每一架飞机与相应的空中交通管制单位之间，以直接的或者通过经批准的点到点间的线路进行迅速可靠的通信联系。每架飞机与签派室之间的通信系统应当是空中交通管制通信系统之外的独立系统。”目前公司是通过什么设备来满足这一要求的？

- A. 航务管理高频话音通信系统。
- B. 地空数据通信系统。
- C. 甚高频通信系统。
- D. 卫星电话

178.为了使飞机在航线上保持规定的高度，必须按照_____来拨定气压式高度表。

- A. 海平面气压
- B. 标准海平面气压
- C. 场面气压

179.下列关于 RNAV 运行的叙述，正确的是_____。(MF/6205-4)

- a) 在确保经纬度坐标与航图一致的前提下，允许使用的临时航路点和人工输入航路点来修改数据库中的程序。
 - b) 根据 ATC 的许可指令，可以通过插入或删除指定的航路点来修改航路。
 - c) 在公布航路上的全部航路点都已加入的前提下，允许从数据库中选择、插入个别的已命名的定位点。
 - d) RNAV DP (仪表离场程序) 和 RNAV STAR (仪表进场程序) 必须根据程序的名称从机载导航数据库中调出，并且与航图程序核实一致。
- A. 仅选 a、b;
 - B. 仅选 a、c;
 - C. 仅选 b、c、d;
 - D. 全选

180.RNAV DP (仪表离场程序) 和 RNAV STAR (仪表进场程序) 要求的导航规范分别是_____和_____。(MF/6205-4)

- A. RNAV1; RNAV1。
- B. RNAV2; RNAV2。
- C. RNAV5; RNAV5。
- D. 没有固定标准。

181.执行 RNAV DP (仪表离场程序) 时，飞行机组必须确保在不晚于达到机场标高以上_____英尺时，接通 RNAV 设备，获得水平 RNAV 飞行引导。RNAV 引导起始高度通常高于此高度。(MF/6205-4)

- A. 50 英尺
- B. 400 英尺
- C. 500 英尺
- D. 1000 英尺

182.执行RNAV DP(仪表离场程序)时,对于没有GPS/GNSS信号输入、仅使用DME/DME/IRU的飞机,飞行组必须确认,在起飞滑跑起始点,飞机导航系统位置误差在_____之内。使用自动或人工的跑道位置更新是符合该要求的一种可接受的方法。(MF/6205-4)

- A. 400 英尺。
- B. 500 英尺。
- C. 1000 英尺。
- D. 1 海里。

183.执行RNAV STAR(仪表进场程序)时,飞行组可否向RNAV系统人工输入一个新建的航路点?(MF/6205-4)

- A. 可以,只要新建的航路点经纬度坐标与航图一致。
- B. 可以,只要修改后的进场航线与航图一致。
- C. 不可以,否则将会使整个进场航线无效。
- D. 由机长决定。

184.由于航空器、飞行组或管制原因终止RNAV飞行后,如重新具备RNAV飞行条件时,可否重新进入RNAV区域执行RNAV飞行程序?(MF/6205-4)

- A. 不可以重新进入。
- B. 可以自动重新进入。
- C. 经飞行组和管制员双方确认,可以重新进入。
- D. 由机长决定。

185.对在飞机上发生非法干扰事件的处置,以下说法正确的是_____。(MF/6206-1)

- a) 对在飞机上发生的非法干扰事件的处置,机长负全责。乘务组和空警(航空安全员)在机长领导下各自履行职责。但在紧急情况下,空警(航空安全员)为了确保飞机及机上人员生命财产的安全,有权先行处置再报告。
 - b) 机组应及时通过各种方式收集非法干扰事件的相关证据。如必要,在航空器落地后,机长、空中警察(安全员)应办理交接手续,将非法干扰行为人及时移交当地机场公安机关。
 - c) 旅客非法行为发生在起飞前机组成员应及时制止,制止无效经机长同意,即通知机场公安机关将行为人带离航空器。
 - d) 在公司厦门、福州基地站,机组成员应积极参与维持航空运输秩序,与地面工作人员协同处理;在外站,机组成员和公司地面服务代理人一起做好宣传解释、疏通引导工作,帮助化解矛盾。
- A. 仅选 a
 - B. 仅选 a、b
 - C. 仅选 a、b、c
 - D. 全选

186.装有应答机的航空器,失去地空联络时空勤组应将应答机置于_____。

- A. A7500
- B. A7600
- C. A7700

187.必须进行水上迫降时,应尽量选择靠近岸边,并顺风进行,尽量在上风边和平行于波浪触水,避免迎海浪正面迫降。(MF/6206-3)

- A. 这一说法正确。
- B. 这一说法不正确。

188. 出现下列哪一种非正常情况时，机长没必要执行应急撤离？（MF/6206-4）
- A. 火警/烟雾；
 - B. 燃油渗漏并危及安全；
 - C. 机身严重损坏；
 - D. 发动机尾喷管火焰。
189. 完成陆地上撤离之后，机长应指挥机组其他成员，共同完成以下哪些程序？（MF/6206-4）
- a) 将旅客安排在远离飞机的上风方向至少 100 米的安全地带；
 - b) 清点旅客和机组成员人数；
 - c) 救治伤员；
 - d) 发出求救信号；
 - e) 派人看守飞机并保护现场，等待有关部门调查。
- A. 仅选 a、c。
 - B. 仅选 a、b、c。
 - C. 仅选 a、b、c、d。
 - D. 选 a、b、c、d、e。
190. 在必须撤离遇险民用航空器的紧急情况下，最后离开民用航空器的应当是_____。
- A. 乘务员
 - B. 机长
 - C. 旅客
 - D. 安全员/空警
191. 使用最大着陆结构限制重量着陆时，过载限制 2.0g 等于接地撞击的垂直速率_____。（MF/6206-7）
- A. 300 英尺/分钟。
 - B. 600 英尺/分钟。
 - C. 800 英尺/分钟。
 - D. 1000 英尺/分钟。
192. 如机长认为或机载设备显示该次着陆的接地撞击 g 值等于或大于_____时，机长应向机务报告，机务人员必须对该飞机结构进行重着陆检查后，方可再次放行。（MF/6206-7）
- A. 1.7g
 - B. 1.8g
 - C. 2.0g
 - D. 2.5g
193. 飞机电台未能在指定频率上和航空管制电台建立联络时，必须尝试在适合该航路的另一频率上建立联络。如该尝试无效，飞机电台必须在适合该航路的频率上和其他飞机或其他航空电台尝试建立通信，如未建立，机长可判定通信失效。飞行组应：（MF/6206-8）
- A. 选择应答机模式编码 A7600。
 - B. 在主用频率和备用频率上将电报各发送两次，并加用语"盲发（TRANSMITTING BLIND）"，如必要，可包括该电报预发给的收电单位。在换频前，飞机电台应通告所要转换的频率。
 - C. 应向 ATC 发送机长对于继续飞行意图的电报。
 - D. A、B、C 全选

194.如果在仪表飞行规则条件下发生无线电失效,且不能转入到目视飞行规则继续飞行并尽快着陆,航空器驾驶员应当保持或上升到_____继续飞行。(MF/6206-8)

- A. 无线电失效前最后一次空中交通管制许可中所指定的高度或飞行高度层。
- B. 仪表飞行规则运行的最低高度或高度层。
- C. 空中交通管制曾告知在后续指令中可能同意的高度或高度层。
- D. 前三个选项所确定的高度或飞行高度层中最高者。

195.发生无线电失效的航空器按飞行计划和指定高度层到达目的地机场导航设备上空后,应在此导航设备上空加入等待,在_____开始下降,然后按照为指定的导航设备所规定的程序,完成正常的仪表进近。(MF/6206-8)

- A. 飞抵此导航设备上空后。
- B. 在(或尽可能)最近收到并经认收的预计进近时间。
- C. 如未收到预计进近时间,在(或尽可能)从现行飞行计划所得到的预计到达时间。
- D. 选 B 和 C。

196.存在危险或恶劣天气时,飞行组和飞行签派人员应_____;飞行中遇有影响正常飞行的恶劣天气时,飞行组应尽早采取措施以避开这种天气活动区。(MF/0409-1)

- A. 正常放行飞机。
- B. 谨慎放行飞机。
- C. 避免放行飞机。

197.不符合应急出口的通道的规定的是_____。(MF/0414-1)

- A. 每架载客飞机应按要求设置至应急出口的通道,应急通道宽度不少于 508 毫米(20 英寸);
- B. 且每条旅客通道应无障碍物,但是可以使用不影响自由通行的布帘;
- C. 旅客人数太多,行李放置不下时,可以用来放置旅客行李。
- D. 靠近每个 I 型或者 II 型应急出口处,应有足够的空间以使机组成员能够帮助旅客撤离飞机。

198.每架飞机在载客飞行时应当至少配备 1 个应急医疗箱,存放在机组成员易于取用的位置;应急医疗箱应当妥善存放,能够防尘、防潮、防不良温度损坏。(MF/0414-2)

- A. 正确
- B. 错误
- C. 无法判断

199.关于炎热天气运行,下列措施不必要的是_____。(MF/0409-1)

- A. 飞行组应监控燃油温度,避免超过极限。
- B. 在地面,当飞机供电超过 20 分钟以上时,应对飞机电子设备进行冷却。
- C. 考虑发动机性能衰减对运行的影响,高原机场在高温条件下对飞机的着陆重量可能小于最大着陆重量,应查阅《起飞分析手册》“高原机场着陆性能限制”一节中的相关限制。
- D. 外界大气温度与标准大气不同时,因大气密度不同于标准大气,气压式高度表将产生误差。在非常炎热的天气下,并且在机场周围存在高的地形或障碍物时,应完成气压式高度表的高度修正。

200.在污染跑道上起飞时,必须对 V1 速度作修正。根据公司政策:污染跑道 V1 速度=_____,但经修正后的 V1 速度不得小于 VMCG 或 V1(MCG)。(MF/0409-1)

- A. 干跑道 V1 速度-10 海里/小时。
- B. 干跑道 V1 速度。
- C. 干跑道 V1 速度+10 海里/小时。

201.如实际的起飞重量小于经修正后的最大允许起飞重量,湿跑道和污染跑道可否进行假设温度减推力起飞?(MF/0409-1)

- A. 湿跑道和污染跑道都可以进行假设温度减推力起飞。
- B. 湿跑道和污染跑道都不可以进行假设温度减推力起飞。
- C. 湿跑道可以进行假设温度减推力起飞,污染跑道(含结冰跑道)禁止使用减推力起飞。
- D. 视具体情况而定。

202.在 RNP-10 空域中运行的飞机,至少 95%的沿航迹位置误差应小于_____。这些误差包括位置误差、飞行技术误差、航迹定义误差和指示误差。(MF/0409-4)

- A. 1 海里。
- B. 5 海里。
- C. 10 海里。
- D. 20 海里。

203.有按照 CCAR-121 部审定的 2 套惯性导航系统/惯性基准系统 (INS/IRS) 的航空器,可以在无任何外部导航信号源校准的情况下,在_____的飞行时间内保持 RNP-10 能力。

(MF/0409-4)

- A. 3 小时
- B. 6 小时
- C. 6.2 小时
- D. 10 小时

204.在向空中交通服务部门提供的飞行计划中应注明飞机和公司已经获得 RNP-10 运行的批准。在 ICAO 飞行计划的第 10 栏(设备)标注字母"_____"以表明公司和所运行的飞机已获得 RNP-10 运行许可。(MF/0409-4)

- A. "P"
- B. "B"
- C. "R"
- D. "W"

205.RNAV 运行包括航路 RNAV 运行和终端区 RNAV 运行。_____一般用于陆地航路运行。

(MF/6205-4)

- A. RNAV1
- B. RNAV2
- C. RNAV5

206.RNAV1 能否在没有雷达监控的空域进行?(MF/6205-4)

- A. 能。
- B. 不能。
- C. 视具体情况而定。
- D. 由机长决定。

207.高原机场包括一般高原机场和高高原机场两类：一般高原机场指海拔高度在_____及以上，但低于 2438 米（8000 英尺）的机场。高高原机场指海拔高度在 2438 米（8000 英尺）及以上的机场。厦航仅实施一般高原机场运行。

- A. 1000 米
- B. 1500 米**
- C. 2000 米
- D. 2500 米

208.机长是保证飞行安全的核心。在飞行实施中，机长应最大程度地负责飞行安全。遇有危及飞行安全情况发生时，应出于安全考虑对飞机行使最后处置权，机组其他成员和地面各有关部门或个人均有责任为机长的安全飞行提供支援。机组如发生不安全事件，在心态不稳定的情况下，_____。

- A. 不得继续执行后续航班任务；**
- B. 在非基地机场时，经总值班室值班经理批准后可以执行后续航班；
- C. 除非没有备份机组，否则不得执行后续航班任务；
- D. 应根据不安全事件等级划分来决定是否可以执行后续航班。

209.不符合航线维修放行记录签署要求的是_____。（MF/0412-1）

- A. 航线全委托时，由厦航委托的航线维修单位放行人员填写。
- B. 航线跟机维护时，由有资格的厦航机务代表、跟机维护人员填写。
- C. 日常航班正常运行时，可以由随机的飞行机械员填写。**
- D. 如公司飞机非计划在外站过夜，而此外站协议单位不具有航后、航前维修许可，航班机长凭协议维修单位人员填写的航后和航前两份“过夜放行单”分别在《飞行记录本》航后和航前放行栏签名代理放行，执照号栏填入“机长代理”。

210.飞行中飞机的设备或系统故障时，机组应执行_____。（MF/0412-2）

- A. 《快速检查单》**
- B. 《最低设备清单》
- C. 《放行偏差指南》
- D. 《外形缺损清单》

211._____是公司飞机在遇有不工作设备和系统时的放行指南。（MF/0412-2）

- A. 《快速检查单》
- B. 《最低设备清单》**
- C. 《放行偏差指南》
- D. 《外形缺损清单》

212._____是公司飞机在遇有可能缺少的飞机次要零部件时的放行指南。（MF/0412-2）

- A. 《快速检查单》
- B. 《最低设备清单》
- C. 《放行偏差指南》
- D. 《外形缺损清单》**

213.在《最低设备清单》中的字母“_____”表示带有该故障项目的飞机飞行必须完成的特定程序。这些程序由公司维修人员或公司指定的其他人员（包括与公司签有地面维修代理协议的飞机经停机场机务部门）完成。（MF/0412-2）

- A. M**

- B. N
- C. O
- D. P

214.在《最低设备清单》中的字母“_____”表示正常的飞行组程序应经过修改或补充解决。

(MF/0412-2)

- A. M
- B. N
- C. O
- D. P

215.《航线维修记录本》是飞机航线维修过程中主要的技术记录单，其记录内容包括_____。

(MF/0412-3)

- A. 飞行组负责记录该架飞机执行航班运行时所有有关的飞机数据。
- B. 机务人员记录执行勤务时所加注相关油量以及进行飞机的整机放行签署。
- C. 航线维修过程中的机组报告的故障以及所有已知和可能影响飞机的缺陷、地面维修发现和地面执行的工作项目的描述、处理措施和完成情况说明。
- D. 乘务组填写飞行中出现的客舱设施故障以及所有已知和可能影响飞机客舱设施的缺陷，机务人员填写地面航线维护中发现的客舱设施故障和缺陷。

216.下列飞行记录本系统的签署的行为中不正确的是_____。(MF/0412-3)

- a) 各种飞行记录本填写的详细规范附在记录本的前页，飞行机组和机务人员必须按填写规范准确填写；
 - b) 飞行记录本须用黑色或蓝色圆珠笔填写。记录填写后原则上不得涂改，如需涂改应用圆圈将其划掉，在附近重新填写正确内容，并签署姓名和日期，可以使用涂改液或墨水覆盖；
 - c) 飞行机组人员对发现的影响适航性或运行安全以及客舱娱乐设施等所有故障/缺陷的实际情况应做尽可能详尽的描述；
 - d) 机务人员在《航线维修记录本》或《客舱维修记录本》应视情写明任何让机组了解的维修信息，包括有关数据及对故障/缺陷的技术处理的说明等。
- A. 仅选 a、b；
 - B. 仅选 a、c；
 - C. 仅选 a、c、d；
 - D. 全选

217.哪些故障/缺陷可以保留？(MF/0412-4)

- A. 对航空器的安全性、适航性无影响，并以该机型《最低设备清单》(包含最低设备清单 MEL；外形缺损清单 CDL)为准则。
- B. 在《最低设备清单》规定中不允许带故障的项目。
- C. 维修手册中规定应立即修复的项目。
- D. 影响或限制整个系统的工作或具有隐蔽功能的故障/缺陷项目。

218.关于保留故障的延期控制下列描述正确的是_____。(MF/0412-4)

- A. 不得延期，必须按时排除故障。
- B. 经机务部门认可并签字后可以延期。
- C. 只有 MEL 允许再次保留的保留故障，确因国外航材定货周期长，无法在预定的期限内修复，仅在获得局方适航部门的批准或豁免后，延期修复才能生效。
- D. 机长拥有最终决定权。

219.因不可抗拒的原因，公司飞机在没有维修条件的航站临时备降，对于那些不影响适航性的项目和《最低设备清单》中不需要采取特定维修措施的项目_____。(MF/0412-4)

- A. 应尽量予以排除
- B. 机长有权保留**
- C. 应立即修复
- D. 机长无权保留

220.保留故障/缺陷必须限期解决，其修复期限应按各型飞机 MEL 的分类执行，哪一类的修复期限为“在 MEL 规定的修复期限之内修复”？(MF/0412-4)

- A. A类**
- B. B类
- C. C类
- D. D类

221.公司飞机滑油加注不可以由_____完成 (MF/0412-6)

- A. 公司机务维修人员
- B. 机长/副驾驶**
- C. 飞行机械员
- D. 协议约定的机务维修代理人

222.公司飞机载运无须符合《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》载运要求载运的特许人员时应符合下述规定：(MF/0413)

- a) 该员必须能自由地从其座位到达驾驶舱或到达正常或应急出口；
 - b) 机上具有供该员使用的经批准配置安全带的座位；
 - c) 当禁止吸烟并必须系紧安全带时，机长能够通过其它途径通知该员。
- A. 仅选 b、c
 - B. 仅选 a、b
 - C. 仅选 a、c
 - D. 选 a、b、c**

223.飞机起飞前，不属于机长应保证机组对载运的特许人员进行简介的事项为：(MF/0413)

- A. 安全带、氧气和应急氧气设备的使用；
- B. 本次航班航线的走向、飞越城市和目的地机场的预计到达时间；**
- C. 吸烟规定、应急出口、紧急撤离绳的位置和使用；
- D. 对于延伸跨水运行，救生筏的位置，救生衣的位置和使用方法，包括救生衣穿戴和充气方法的演示。

224.保护性呼吸装置在 2400 米(8000 英尺)气压高度上对使用者供给至少_____分钟的呼吸用气体。(MF/0414-5)

- A. 12
- B. 15**
- C. 30
- D. 60

225.在每一客舱内，在法规要求的每一手提灭火器 1 米范围内应设置一个呼吸保护装置。

(MF/0414-5)

- A. 正确。**

- B. 错误。
- C. 无法判定。

226. 公司各型飞机均配备有独立于主照明的应急灯光系统, 提供应急灯光所需的电源应保证不少于____分钟。(MF/0414-6)

- A. 5
- B. 10
- C. 15
- D. 30

227. 除经局方批准外, 公司在无人烟地区上空或者在局方规定的需要配备紧急情况下进行搜寻和救援的设备的任何其他地域上空实施运行时, 飞机上应装备有下列设备: ____ (MF/0414-8)

- a) 合适可用的烟火信号器;
- b) 经批准的救生型应急定位发射器;
- c) 根据所飞航路和飞机上乘员数量, 配备足够的救生设备。

- A. 仅选 b、c
- B. 仅选 a、b
- C. 仅选 a、c
- D. 选 a、b、c

228. 依照国际公约, 某些紧急情况诸如: 起飞中断, 发动机等任何形式的火警, 飞机被劫持, 机上爆炸物或危险品泄漏等等时, ____。(MF/0415-1)

- A. 应该滑行到候机楼以便于旅客迅速下飞机。
- B. 可以滑行到有飞机停靠的停机坪, 以便于机务或相关人员迅速处理这些紧急情况。
- C. 这类带有紧急状态的飞机会对其临近的建筑、飞机或人员会构成威胁, 禁止滑行至接近候机楼和/或飞机稠密的拥挤地带(如, 停机坪)。

229. 机长在进行以下关键操纵之前, 与副驾驶进行双重确认、交叉检查: (MF/0415-1)

- a) 减少失效发动机一边的推力手柄;
- b) 关断发动机燃油控制电门/发动机启动手柄;
- c) 操作火警手柄和灭火瓶电门;
- d) 脱开整体驱动发电机/恒速驱动 (IDG/CSD)。

- A. 仅选 b、c
- B. 仅选 a、b、c
- C. 仅选 b、c、d
- D. 选 a、b、c、d

230. 参加专机、重要任务和重大航空运输运行的机组须由机长或机长指派的一名飞行组成员参加公司预先准备会。该准备会的时间是____。(MF/6203-1)

- A. 专机或重要任务(或调机)或重大航空运输前一日上午 9:00。
- B. 专机或重要任务(或调机)或重大航空运输前一日上午 10:00。
- C. 专机或重要任务(或调机)或重大航空运输前一日下午 14:00。
- D. 专机、重要任务(或调机)或重大航空运输前一日下午 15:00。

231. 参加专机、重要任务和重大航空运输运行的机组须参加机组成员预先准备会。该准备会的时间是____。(MF/6203-1)

- A. 专机或重要任务(或调机)或重大航空运输前一日上午 9:00。

- B. 专机或重要任务（或调机）或重大航空运输前一日上午 10:00。
- C. 专机或重要任务（或调机）或重大航空运输前一日下午 14:00。
- D. 专机、重要任务（或调机）或重大航空运输前一日下午 15:00。

232.参加专机、重要任务和重大航空运输运行的机组应在专机或重要任务飞行预计起飞前_____到达工作岗位，按专机飞行要求进行飞行直接准备（在外站时，根据民航有关单位规定的时间执行）。（MF/6203-1）

- A. 1 小时
- B. 1 小时 20 分钟
- C. 1 小时 30 分钟
- D. 2 小时

233.训练飞行的直接准备要求：不晚于预计起飞前 40 分钟，应：_____（MF/6203-2）

- a)领取航线手册，了解天气情况并确定备降场。
 - b)确定起飞油量、耗油量和配载并通知签派。
 - c)到达飞机进行正常的飞行前准备。
 - d)监视飞行员（如增派）或机长指定的一名副驾驶负责客舱安客舱安全巡视，关闭所有行李架，锁定所有厨房设备，预位前登机门）。
- A. 仅选 b、c
 - B. 仅选 a、b、c
 - C. 仅选 a、c
 - D. 全选

234.临时性试飞，必须保证有_____的地面准备时间。机务部应派出技术人员向试飞飞行组详细说明试飞内容。（MF/6203-3）

- A. 40 分钟
- B. 1 小时
- C. 1 小时 20 分钟
- D. 2 小时

235.关于目视规则飞行，下面表述正确的是：（MF/0408-1）

- A. 目视规则飞行可以在任何空域内实施。
- B. 目视规则飞行只允许在中低空空域内实施。
- C. 除经空中交通管制部门特殊批准在高空区域实施目视规则飞行外，目视规则飞行只允许在中低空空域内实施。

236.实施仪表进近必须满足的条件有哪些？（MF/0408-1）

- a)满足机场最低运行标准所要求的天气条件；
 - b)满足进近程序所要求的地面导航设施和目视参考工作正常；
 - c)机载导航设备满足本手册的“仪表进近的最低有效机载设备”。
- A. 仅选 a。
 - B. 仅选 a、c。
 - C. 仅选 b、c。
 - D. 选 a、b、c。

237.实施目视进近必须满足的条件有哪些：（MF/0408-1）

- a)在终端区飞行；

- b)飞行受空中交通管制部门的管制;
 - c)气象条件符合民航总局规定的目视飞行规则要求;
 - d)运行的气象条件始终不低于按目视飞行规则飞行所需的最低天气标准,在云下飞行;
 - e)公司已识别障碍物并使用符合CCAR-121部第I章“飞机性能使用限制”中要求的机场障碍物数据,同时天气条件能够保证飞行机组充分识别、避让障碍物并使用外部目视参考实施安全机动飞行和保持最低高度;
 - f)对于无航图目视飞行程序的目视进近,飞行机组还必须能建立并保持目视能见机场或保持目视进近空中交通管制部门指挥其跟随的其它飞机,满足相应的机场天气条件等要求。
- A. 仅选 a、c、d。
 - B. 仅选 b、c、d、e。
 - C. 仅选 a、b、c。
 - D. 全选。

238.机上每一个_____周岁以上的人员应有独立的座椅。(MF/0408-3)

- A. 1;
- B. 2;
- C. 12;
- D. 18。

239.关于安全带和肩带的使用,下列说法正确的是:(MF/0408-3)

- a)为将意外情况对人员可能造成的伤害降低至最低程度,旅客登机后必须全程系紧安全带。
 - b)机组成员在起飞和着陆过程中应系紧组合式安全带和肩带装置,但在履行其正常职责需要时,可以松开肩带。
 - c)飞行组成员在飞行全程应系紧安全带,在飞行关键阶段还应系紧肩带。
 - d)在每个无人乘坐的座椅上,若装有安全带或肩带装置,则应将其固定好,使其不妨碍机组成员执行任务或应急情况下人员的迅速撤离。
- A. 仅选 a、b;
 - B. 仅选 c、d;
 - C. 仅选 b、c、d;
 - D. 全选。

240.下列哪些人员可以进入飞机驾驶舱,但不限制机长为了安全而要求其离开驾驶舱的应急决定权?(MF/0408-4)

- a)机组成员;
 - b)正在执行任务的局方监察员、经授权的局方代表;
 - c)得到机长允许的局方人员或航空企业职员,其进入驾驶舱后的行为对于安全运行是必需或有益的;
 - d)经公司批准,其他合格证持有人雇用的持执照航空人员;
 - e)公司职员,其职责与飞行运作的计划、实施、空中监视飞机设备或操作程序直接有关,且进入驾驶舱对于完成其任务是必需的;
 - f)飞机或飞机部件制造商技术代表,其职责与空中监视飞机设备操作程序直接有关,且进入驾驶舱对于完成其职责是必需的。
- A. 仅选 a、b;
 - B. 仅选 a、c;
 - C. 仅选 a、b、d;
 - D. 全选。

241.机舱高度_____以上至_____（含）的运行，驾驶舱内值勤的每一飞行组成员必须用氧，并在该高度上飞行时间超过_____分钟的后续航段也必须对机组其他成员提供氧气。

（MF/0408-6）

- A. 3000 米，3600 米，30；
- B. 3000 米，3600 米，45；
- C. 3300 米，3600 米，30；
- D. 3600 米，4000 米，45。

242.机舱高度 3,000 米（10,000 英尺）以上至 3,900 米（13,000 英尺）（含）的运行，并在该高度持续飞行时间超过_____分钟的后续航段，为_____的旅客供氧。（MF/0408-6）

- A. 30, 30%；
- B. 45, 10%；
- C. 30, 10%；
- D. 60, 100%。

243.飞行高度 3,000 米（10,000 英尺）以上运行时，必须向在驾驶舱内值勤的飞行组每一成员提供足以符合机组成员用氧要求且供氧时间不少于 2 小时的氧气。所要求的 2 小时供氧量，是指飞机从最大合格审定使用高度以恒定下降率_____分钟时间下降至 3,000 米（10,000 英尺），并随后在 3,000 米（10,000 英尺）高度保持_____分钟所必需的供氧量。

- A. 5, 115；
- B. 10, 110；
- C. 15, 105；
- D. 20, 100。

244.当在飞行高度 7,600 米（25,000 英尺）以上运行时，如由于任何一种原因，在任一时刻，操纵飞机的一名驾驶员必须离开其工作位置时，操纵飞机的另一名驾驶员应使用氧气面罩，直至离开驾驶舱的驾驶员回到其值勤位置。这个说法正确吗？（MF/0408-6）

- A. 正确；
- B. 错误。

245.有关驾驶舱管理，下列说法正确的是：（MF/0408-4）

- A. 飞机在正常运行中，除执行任务的机组成员需要进出驾驶舱外，驾驶舱机械锁应全程锁闭；
- B. 每一架飞机驾驶舱内均应配有符合局方要求的向前观察员座位，供局方在实施航路监察以及飞机合格审定时使用；
- C. 正在执行任务的局方监察员、经授权的局方代表可以未经机长允许进入驾驶舱；
- D. 允许飞行运行中进入驾驶舱的人员，应将证件材料交给当班客舱乘务长，当班客舱乘务长按进入驾驶舱规定的程序，将证件材料递交空中安全员（空警）进行证件材料的有效性审核。

246.关于自动驾驶使用限制下列说法正确的是：（MF/0408-7）

- a)光洁状态下飞机离地高度 1000 英尺以下，不得使用自动驾驶；
 - b)自动驾驶接通时，可以使用副翼配平；
 - c)起飞时不得接通自动驾驶；
 - d)起飞后离地高度 300 米（1,000 英尺）以下不得使用自动驾驶。
- A. 仅选 a；
 - B. 仅选 a、b、c；

C. 仅选 a、c、d;

D. 全选。

247. 签派放行时, 当气象报告表明所飞航路上可能遇有雷雨或其它潜在的危險天气, 气象雷达必须工作正常, 否则不得签派放行飞机; 如仅风切变探测和避让系统失效, 按_____执行。

(MF/0408-8)

A. 《标准操作程序》

B. 《最低设备清单》

C. 《飞行组使用手册》

D. 机长决定

248. 如航路飞行中气象雷达不工作, 飞行组应_____。(MF/0408-8)

a) 向 ATC 通告飞机机载气象雷达失效

b) 在可能的情况下保持目视飞行

c) 向 ATC 或同航线前方飞机了解天气情况

d) 参考气象资料中航路天气信息

e) 在绕飞雷雨中气象雷达失效, 应根据失效前气象雷达指示, 采取最安全的方式偏离危險天气

A. 仅选 a、b、c、d;

B. 仅选 a、c、d、;

C. 仅选 a、c、d、e;

D. 全选

249. 飞机或邻近的飞机正在地面加注燃油时, 气象雷达应保持_____状态。(MF/0408-8)

A. 开启

B. 关闭

C. 没有要求

250. 《运行手册》中关于气象雷达规定, 是否适用于训练、试飞或调机飞行的飞机? (MF/0408-8)

A. 适用

B. 不适用

251. 运行中, 飞行组应打开并使用机载防撞系统。如机载防撞系统的措施通告 (RA) 与空中管制员指令相矛盾时, 飞行组应依照_____采取措施避开飞行冲突。(MF/0408-9)

A. 机载防撞系统警告

B. 空中管制员指令

C. 机长决定

D. 目视观察情况

252. 机载防撞系统在外站临时故障不能正常工作, 该飞机能否再次放行? (MF/0408-9)

A. 可以, 不受限制

B. 不可以

C. 可以, 但是飞行组应在飞机起飞前向空中交通管制单位报告, 经空中交通管制单位报请总局空管局运行中心同意后, 批准该飞机飞往公司维修基地。

253. 在厦门基地, 飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器必须工作正常, 方可放行飞机。在外站, 如其中之一故障, 可按 MEL 相关规定放行。(MF/0408-11)

A. 正确

B. 错误

254.最低油量的定义是指_____。(MF/0408-2)

- A. 考虑到规定的燃油量指示系统误差后,最多可以供飞机在飞抵着陆机场后,以光洁空速在高于机场标高 600 米(2000 英尺)的飞行高度上飞行 45 分钟油量;
- B. 考虑到规定的燃油量指示系统误差后,最多可以供飞机在飞抵着陆机场后,以等待空速在高于机场标高 450 米(1500 英尺)的飞行高度上飞行 30 分钟油量;
- C. 考虑到规定的燃油量指示系统误差后,最多可以供飞机在飞抵备降机场后,以等待空速在高于机场标高 450 米(1500 英尺)的飞行高度上飞行 30 分钟油量;
- D. 考虑到规定的燃油量指示系统误差后,最多可以供飞机在飞抵着陆机场后,以等待空速在高于机场标高 600 米(2000 英尺)的飞行高度上飞行 30 分钟油量。

255.对于具有三套甚高频通信系统的飞机,通常使用左、右(1、2号)甚高频系统完成_____和_____,中央(3号)用于_____或作为正常通信系统备份。(MF/0408-12)

- A. 语音通信;数据通信;全程守听 121.5MHz 紧急遇险频率。
- B. 数据通信;全程守听 121.5MHz 紧急遇险频率;语音通信。
- C. 语音通信;全程守听 121.5MHz 紧急遇险频率;数据通信。

256.关于驾驶舱与客舱联络,下列说法不正确的是:(MF/0408-15)

- A. 机长、副驾驶必须全程监听客舱内话系统;
- B. 在完成所有的 FMC/CDU 飞行前程序后,机长应通告客舱航路飞行时间及目的地机场重要天气状况;
- C. 驾驶舱与客舱应使用约定的联络信号进行联络;
- D. 所有机组成员应熟悉每次航班有效的通信备用方式(通信备用方式不以文字形式表述于手册,为内部口述形式通告每一个机组成员)。

257.除非经空中交通管制许可,否则,不得在距机场中心 7.5 千米(4 海里)范围内,离地高度 750 米(2500 英尺)以下以大于_____海里/小时的指示空速飞行。(MF/0408-16)

- A. 170;
- B. 200;
- C. 210;
- D. 250;

258.低空飞行时,大下降率下降将导致飞机高度的安全裕度迅速减低,引发可能的可控飞行撞地的危险。除非进近程序有特殊要求,或飞行处于紧急状态下。高于机场标高 2500 英尺至 1000 英尺,下降率不应大于_____英尺/分钟。(MF/0408-16)

- A. 2000;
- B. 1500;
- C. 1000;
- D. 500;

259.低空飞行时,大下降率下降将导致飞机高度的安全裕度迅速减低,引发可能的可控飞行撞地的危险。除非进近程序有特殊要求,或飞行处于紧急状态下。高于机场标高 1000 英尺以下,下降率不应大于_____英尺/分钟。(MF/0408-16)

- A. 1500;
- B. 1200;
- C. 1000;
- D. 500;

260.国内飞行，航路、航线飞行或者转场飞行的安全高度：在高原和山区应当高出航路中心线、航线两侧各 25 千米以内最高标高_____米；在其他地区应当高出航路中心线、航线两侧各 25 千米以内最高标高_____米。（MF/0408-17）

- A. 600, 300;
- B. 600, 400;
- C. 900, 450;
- D. 900, 600。

261.国内飞行，扇区最低安全高度：在机场区域，以机场导航台为中心，半径 55 千米范围内，航空器距离障碍物的最高点，丘陵和山区不得小于_____米，平原不得小于_____米。

（MF/0408-17）

- A. 600, 300;
- B. 600, 400;
- C. 900, 450;
- D. 900, 600。

262.在确定最低飞行高度时，应保证在一台发动机失效的情况下，在预定航迹两侧各 25 公里（13.5 海里）范围内的所有地形和障碍物上空至少 300 米的高度上有正梯度，并且在飞机要着陆机场上空 450 米的高度上有正梯度。（MF/0408-17）

- A. 正确。
- B. 错误。
- C. 无法判定。

263.航空器 RVSM 运行的设备要求不包括以下哪一项内容？（MF/0409-3）

- A. 二个独立的高度测量系统，和至少一部具有高度报告能力的二次监视雷达应答机（SSR）。
- B. 至少一个自动高度控制系统。
- C. 装备有高度警告系统，当高度偏离预选的高度超过±90 米（300 英尺）时系统向机组成员提供告警。
- D. 足够数量的救生衣，配备烟火信号器的救生筏和经批准的救生型应急定位发射器。

264.从事飞行的民用航空器应当携带的文件有_____。

- A. 民用航空器国籍登记证书和适航证书
- B. 机组人员的相应执照和飞行经历记录本
- C. 民用航空器飞行记录本和机场使用许可证

265.以下关于机长的职责与权限表述正确的是：（MF/0404-3）

- a) 机长仅在飞机依靠自身动力滑行到飞机停机的整个过程中负责飞机、机上乘客、机组成员及机上货物的安全；
 - b) 机长应严格执行《运行手册》、各机型《标准操作程序》等适用手册程序；
 - c) 机长应确认起飞、目的地、备降机场和航路天气适航，飞行计划报已发送后，应在签派放行单上签字；
 - d) 机长应对进入驾驶舱的特许人员进行安全简介。
- A. 仅选 a、b；
 - B. 仅选 a、b、c；
 - C. 选 b、c、d；
 - D. 全选。

266. 飞行前，机长应该完成的工作内容有：（MF/0404-3）
- a) 根据任务的性质、特点和要求，查阅并熟悉与该次飞行有关的资料；
 - b) 签署运行飞行计划或其它机长等效文件；
 - c) 亲自或指定一位飞行组成员查阅《航线维修记录本》，了解飞机近期维修情况。
- A. 仅选 a
B. 仅选 a、b
C. 选 a、b、c
267. 飞行前，机长应该完成的工作内容有：（MF/0404-3）
- a) 确认飞机的适航状态，并完成飞机外部检查；
 - b) 必要时，可能需要完成自我放行；
 - c) 确认起飞、目的地、备降机场和航路天气适航；飞行计划报已发送后，在签派放行单上签字。
- A. 仅选 a
B. 仅选 a、b
C. 选 a、b、c
268. 在飞行期间，机长应对飞机的运行实施完全的控制和管理。机长拥有最终决定权的是：（MF/0404-3）
- a) 装载的燃油量；
 - b) 舱单内容及修改；
 - c) 除冰 / 防冰的使用。
- A. 仅选 a
B. 仅选 a、b
C. 选 a、b、c
269. 遇险时，机长有权采取一切措施，其中包括：（MF/0404-3）
- a) 指挥机组成员或机上其他人员执行应急处理；
 - b) 在必须撤离遇险飞机的紧急情况下，机长必须向客舱发布明确的旅客撤离指令；
 - c) 在所有人员离机后完成必要的清舱检查。
- A. 仅选 a
B. 仅选 a、b
C. 选 a、b、c
270. 机组在执行某航班时，发现水面一船只上冒出浓烟，并在 121.5 MHz 通信频道里收到断续的：“Mayday”呼叫。机组应：（MF/0404-3）
- A. 调整航向，飞向遇险船只上空；
 - B. 下降高度，与船只取得联系。弄清遇险状况通知空中交通管制；
 - C. 将遇险情况及时报告就近的空中交通管制，并给予可能的合理援助。
271. 执行任务期间，如发生任何不正常飞行情况和事故时，机长应：（MF/0404-3）
- a) 立即向空中交通管制报告并直接或通过空中交通管制如实将事故情况及时报告局方主管部门；
 - b) 在飞机着陆后及时将有关情况报告总飞行签派室；
 - c) 在返回基地后，写出详细的书面报告呈公司有关部门。
- A. 仅选 a

- B. 仅选 a、b
- C. 选 a、b、c

272.对航空器上的非法干扰行为等严重危害飞行安全的行为机长可以依据 CCAR-332 部行使下列哪项权力：（MF/0404-3）

- A. 要求航空安全员及其他机组成员启动相应处置程序，采取必要的制止、制服措施；
- B. 要求航空安全员及其他机组成员启动相应处置程序，采取必要的制止、制服措施，但不得要求旅客协助；
- C. 当面与相关人员进行谈判、进行说服教育。

273.在执行任务期间，机组对空中交通管制员的一个指令有异议并发生冲突时，机长应如何处理？（MF/0404-3）

- A. 坚持自己的意见，说服管制员；
- B. 不得在无线电通信中与管制员争吵，应在着陆后使用电话联系，协商处理；
- C. 不理他。

274.在飞行期间机组发现飞机有轻微飘摆现象，但不影响操纵，怀疑偏航阻尼器故障。检查故障灯未亮，飞机正常落地。落地后，机组应：（MF/0404-3）

- A. 如实填写《航线维修记录本》，通知机务人员检查飞机；
- B. 只通知接飞机组，让他们处理；
- C. 通知机务人员检查飞机，无须填写《航线维修记录本》。

275.飞行中机长能力丧失，对于副驾驶喊话提示未作出必要反应，副驾驶采取措施有误的是：（MF0404-4）

- A. 迅速履行机长职责，并代替机长操作；
- B. 向空中交通管制宣布飞机处于紧急状态；
- C. 尽快就近合适的机场着陆；
- D. 调定应答机 7600。

276.在进行驾驶舱飞行前准备时，机组应确认以下哪些项目齐全并存放在指定位置？（MF0404-4）

- a) 飞机国籍登记证；
 - b) 适航证；
 - c) 电台执照；
 - d) 随机设备、工具、文件、技术资料。
- A. 选 a、b、c、d
 - B. 仅选 a、b
 - C. 仅选 b、c
 - D. 仅选 a、b、c

277.一次飞行中由机长操纵飞机，机长操纵中出现错误，副驾驶此时应：（MF0404-4）

- A. 对机长的程序和/或操作错误进行提示；如对飞行安全带来严重威胁时，副驾驶有权要求接管飞机；
- B. 由机长负责；
- C. 要求接管飞机。

278.飞行中，因机长操作的失误，对飞行安全带来严重威胁时，副驾驶应：（MF0404-4）

- A. 由机长负责；
B. 有权要求接管飞机；
C. 向空中交通管制宣布飞机处于紧急状态。
279. 在飞行前准备时，作为副驾驶应向机长通报以下哪些信息：（MF0404-4）
- a) 查阅签派服务送达飞机的主/备降机场天气报告；
b) 确认航路和主/备降机场天气适航，并确认飞行计划报已发送，并报告机长；
c) 检查载重平衡表；
d) 核对商载、旅客人数、起飞燃油和起飞全重。
- A. 仅选 a、d
B. 选 a、b、c、d
C. 仅选 a、b、c
D. 仅选 a、b
280. 国内、国际定期载客运行由_____行使签派权。（MF/0405-1）
- A. 机长
B. 飞行签派员
C. 公司值班经理
D. 机长和飞行签派员共同
281. 故障调机和维修验证试飞应当在_____气象条件下进行。（MF0410-3）
- A. 夜间目视
B. 夜间仪表
C. 昼间目视
D. 昼间仪表
282. 根据公司的规定，机组成员不可以拒绝运送哪些生病或残疾旅客？（MF/6202-18）
- A. 该旅客在紧急情况下需要别人帮助才能迅速移到出口，因而会对飞行安全不利。
B. 该旅客不能出示必须的医疗证明。
C. 由于身体原因，适合于该旅客的唯一座位是出口座位。
D. 旅客本人或其陪护人员不能保证在飞行中不会由于飞行条件的原因威胁其生命安全或造成进一步的伤害。
283. 必须进行陆地迫降时，应考虑选择合适的地点和方向。下列选项不合适进行陆地迫降的是_____。（MF/6206-3）
- A. 在人烟稀少的地区：应尽可能靠近居民点、公路和湖泊，并顺风进行；
B. 在沼泽、森林地区：应选择植物的稠密地带，保持最小允许速度，并顺风进行；
C. 在沙丘地区：保持以最小允许速度并沿沙丘脊线进行；
D. 在山区：应面向山坡斜下方进行。
284. 如果在仪表飞行规则条件下发生无线电失效，且不能转入到目视飞行规则继续飞行并尽快着陆，航空器驾驶员应当按照下列规定确定飞行航线：（MF/6206-8）
- a) 按照最后接到的空中交通管制许可所指定的航线继续飞行。
b) 如果航空器正在被雷达引导，从无线电失效点直接飞向雷达引导指令所指定的定位点、航线或航路；
c) 在没有指定航线时，按照空中交通管制曾告知在后续指令中可能同意的航线飞行；
d) 如果不能按照本款 c) 项所述航线飞行时，则按照飞行计划所申请的航线飞行。

- A. 仅选 a;
- B. 仅选 a、c;
- C. 仅选 a、c、d;
- D. 选 a、b、c、d。

285.关于机长的航线检查和定期复训，下列说法正确的是：(MF/0418-1)

- a) 须在 6 个日历月内完成;
 - b) 航线检查须在其所飞一个型别的飞机上已通过航线检查并胜任履行机长职责;
 - c) 定期复训须定期完成地面训练和其担任机长的每一型别飞机上完成一次飞行训练;
 - d) 须在 12 个日历月内完成;
- A. 仅选 a;
 - B. 仅选 a、b、c;
 - C. 仅选 b、c、d;
 - D. 全选。

286.机长有权在紧急情况下，超过机型最大着陆重量着陆。实施超重着陆时机长不应_____。
(MF/6206-7)

- A. 预先通知签派和空中交通管制部门。
- B. 改变 FMC 中的无燃油重量数据，以减小 FMC 着陆重量至最大着陆重量之内。
- C. 尽可能使用人工操纵着陆，考虑机场和飞机状况，尽可能使用较小的着陆重量和最长的可用跑道。
- D. 着陆后，飞行组应将超重着陆情况详细填写《航线维修记录本》并通报机务。

287.以下哪种情况，不需要飞行员于飞行任务前一日到指定地点进行飞行预先准备？
(MF/6202-1)

- A. 新辟航线;
- B. 飞行操作、飞行程序变化;
- C. 专机飞行/特殊飞行任务;
- D. 休疗养假(或其它假期)后，第一班飞行。

288.飞行机组监控燃油加注，并实施安全管理，包括：(MF/6202-6)

- a) 检查确认飞机燃油系统的仪表指示、检查确认飞机加注燃油作业的安全措施，检查燃油供应商加油车流量计是否回零;
 - b) 目视检查加油人员提供的油样、检查航油质量及油料员提交的航油公司航油质量保证书(如需);
 - c) 当用油罐车加油时，监控油罐车的剩余燃油量;
 - d) 使用单加油点加油时，油泵供油增加的压力不超过飞机的进油压力限制。
- A. 仅选 a
 - B. 仅选 a、b
 - C. 选 a、b、d
 - D. 全选

289.机场上空有沙暴、大雨，视区范围_____千米以内上空有雷电时禁止给飞机加油。
(MF/6202-6)

- A. 2
- B. 4
- C. 6

D. 8

290. 飞行中当出现冲突，在第一个措施通告（RA）出现时，操纵驾驶员应在_____秒钟内开始初始垂直速率的机动反应。对“增强”或“反向”措施通告（RA）信息应在_____秒钟内作出垂直速率的机动反应。（MF/6202-8）

- A. 10, 10
- B. 5, 5
- C. 5, 2.5
- D. 2.5, 2.5

291. 在饮用任何含酒精饮料_____小时之内，不得执行飞行任务。

- A. 8
- B. 12
- C. 24

292. 目视飞行时，两机在同一高度上交叉相遇，飞行员从座舱左侧看到另一架飞机时应当_____。

- A. 下降高度
- B. 上升高度
- C. 向左转弯

293. 装有应答机的航空器，飞行中遇到劫持时，空勤组应将应答机置于_____。

- A. A7500
- B. A7600
- C. A7700

294. 飞行时间的含义是指_____。

- A. 从航空器自装载地点开始滑行直到飞行结束到达卸载地点停止运动时为止的时间
- B. 自航空器开始起飞滑跑至着陆滑跑终止的时间
- C. 从航空器起飞进入跑道至着陆脱离跑道的的时间

295. 所有的 ILS 识别码第一个字母都是_____。

- A. I
- B. K
- C. B

296. CCAR-121 部“机组成员的合格要求”中规定，机长应当在前 24 个日历月内，在其所飞的一个型别飞机上通过航线检查，在检查中圆满完成机长职责。

- A. 正确
- B. 错误

297. 运行中以下关于“机组证件与飞行装具”的说法正确的是：

- a) 执行飞行任务时，所有机组成员必须携带对应其机组位置的现行有效证件；
- b) 副驾驶应确保在每次飞行中，飞机上带有合适的航空图表资料，其中应包含有关导航设施和仪表进近程序的足够信息；
- c) 机组成员应确保每次飞行时，所携带的飞行装具处于良好工作状态，并能随时使用；

- d) 在局方官员、公司飞行运行主管领导和公司检查员检查时，机组成员应按要求出示相应的（如：飞行人员执照、体格检查合格证、空勤登机证等）有效证件和装具。
- A. 仅选 a
B. 仅选 c
C. 选 a、c、d
D. 全选

298.CCAR-121 部“机组成员的合格要求”中规定，合格证持有人不得使用任何驾驶员，任何驾驶员也不应在按照本规则运行中担任飞行机组必需成员，除非该驾驶员于前 90 个日历日之内，在所服务的该型别飞机上，至少已做过二次起飞和着陆。

- A. 正确
B. 错误

299.关于机场运行最低标准，下列说法正确的是：(MF/0407-7)

- a) RVR 值低于 400 米（不含）的起飞标准实施的运行属于低能见运行，公司不实施低能见运行；
b) 公司可以执行 II 类和 III 类精密进近最低着陆标准；
c) 只有当已建立仪表进近程序或飞行员已获得足够的目视参考开始目视进近程序的情况下，飞机才能下降到相应的最低航路高度/最低安全高度、最低雷达引导高度或最后进近定位点高度之下；
d) 当天气条件高于起飞最低标准但小于相应的着陆最低标准起飞时，应有符合规定的起飞备降机场。
- A. 仅选 a；
B. 仅选 a、b、c；
C. 仅选 a、c、d；
D. 全选。

300.CCAR-121 部“机组成员的合格要求”中规定，对于在某一型别飞机上合格并担任副驾驶的机组成员，应当圆满完成转机型训练，方可以担任该机型飞机的机长。

- A. 正确
B. 错误

301.CCAR-121 部“机组成员的合格要求”中规定，持有商用驾驶员执照和飞机类别的驾驶员，方可以在按照本规则运行的飞机上担任副驾驶。

- A. 正确
B. 错误

302.公司在飞机上提供经局方适航部门批准的飞行记录本系统。不属于飞行记录本系统的是_____。(MF/0412-3)

- A. 《飞行记录本》
B. 《航线维修记录本》
C. 《飞行经历记录本》
D. 《客舱维修记录本》

303.保护性呼吸装置不应该用于下列哪一种环境？(MF/0414-5)

- A. 烟雾造成的缺氧环境
B. 二氧化碳或者其它有害气体造成的缺氧环境

- C. 飞机释压造成的缺氧环境
D. 飞机上灭火时造成的缺氧环境
304. 同时有按 IFR 和 VFR 飞行的飞机时，它们之间的间隔应按_____执行
A. VFR 标准
B. IFR 标准
C. VFR 标准和 IFR 标准的平均值
305. 在运行时可否关闭或抑制增强型近地警告系统（前视型地形警告系统和近地警告系统）？
(MF/0408-10)
A. 可以，由机长决定。
B. 不可以，任何人在运行时不得关闭或抑制增强型近地警告系统（前视型地形警告系统和近地警告系统）。
C. 不可以，除非在没有相应地形数据的机场周围 15 海里以内、或前视型地形警告系统故障。
306. 除非经空中交通管制许可。否则，不得在修正海平面气压高度 3 千米（10000 英尺）以下以大于_____海里/小时的指示空速飞行。（MF/0408-16）
A. 200;
B. 210;
C. 250;
D. 290;
307. 以下关于机长的职责与权限表述正确的是：（MF/0404-3）
A. 机长应对进入驾驶舱的特许人员进行安全简介；
B. 机长应确保飞行组在飞行中执行起飞和进近简令，正确使用检查单，并符合标准运行程序；
C. 机长必须管理飞行中燃油以确保着陆时最低燃油量为经批准的 30 分钟燃油；
D. 飞行中机长要确认飞行组监控航路上的气象信息，包括目的地和备降场的天气情况。
A. 仅选 a；
B. 仅选 a、b；
C. 选 a、b、d；
D. 全选。
308. 如 CCAR61 部授权的执照持有人在理论考试中作弊或发生其他禁止的行为，局方拒绝其任何执照或等级的申请的期限为：
A. 一年
B. 半年
C. 视其违规的情节轻重而定
309. 航路的某一段受到条件限制时，可以减小宽度，但不得小于_____。
A. 8 公里
B. 10 公里
C. 15 公里
310. 下列陈述中哪一种是指航空器的“类别等级”？
A. 运输、普通、通用和特殊；

- B. 飞机、旋翼机、滑翔机和轻于空气的航空器；
- C. 单发陆上、多发陆上、单发海上、多发海上。

311. 商用驾驶员执照申请人需持有局方颁发的有效_____级体检合格证。

- A. I
- B. II
- C. III

312. 对于航线驾驶员执照申请人：

- A. 必须持有局方颁发的有效的 I 级体检合格证
- B. 必须持有局方颁发的有效的 II 级以上的体检合格证
- C. 40 岁以下的申请人必须持有局方颁发的有效的 I 级体检合格证，40 岁以上的申请人则必须持有局方颁发的有效的 II 级以上的体检合格证

313. 当着陆机场、航线天气低于最低天气标准时，机长应当_____。

- A. 对空勤组成员进行明确分工，做好特殊情况处置的准备；
- B. 果断决定航空器返航或者飞往备降机场并将决定通知空中交通管制部门和飞行签派机构；
- C. 及时向地面报告情况，听从地面指挥。

314. 下列说法正确的是：

- A. 飞行教员不得为获得 CCAR61 部要求的执照、等级、运行许可、实践考试或者理论考试权利而为自己进行任何签字
- B. 除非具有局方委任的监察员或考试员资格，否则飞行教员不得为获得 CCAR61 部要求的执照、等级、运行许可、实践考试或者理论考试权利而为自己进行任何签字
- C. 当存在特殊的情况或条件限制时，在获得特别授权和批准后，飞行教员可以为获得 CCAR61 部要求的执照、等级、运行许可、实践考试或者理论考试权利而为自己进行签字

315. 对于不能使用 C 级或者 D 级飞行模拟机代替飞机完成除飞行前检查外的所有训练和考试的申请人，可以使用飞行模拟机或飞行训练器进行训练和考试，但必须在飞机上完成的科目为：

- A. 飞行前检查，正常起飞，正常仪表着陆系统（ILS）进近，中断进近和正常着陆；
- B. 飞行前检查，正常起飞，模拟单发起飞，正常仪表着陆系统（ILS）进近，模拟单发进近，中断进近，正常着陆和模拟单发着陆；
- C. 正常起飞，模拟单发起飞，正常仪表着陆系统（ILS）进近，模拟单发进近，中断进近，模拟单发中断进近，正常着陆和模拟单发着陆。

316. 飞行经历时间是：

- A. 在航空器、飞行模拟机或飞行训练器上获取的在座飞行时间
- B. 飞行时间
- C. 训练时间

317. 在_____的高原机场起飞和着陆，飞行人员必须使用氧气。

- A. 海拔 2 5 0 0 米以上
- B. 海拔 3 0 0 0 米以上
- C. 海拔 3 6 0 0 米以上

318. 最低下降高度是指_____。

- A. 进行精密进近时的进近界限高度；
- B. 进行非精密进近时的进近界限高度；
- C. 以上都对。

319.对执照持有人的年龄有没有限制？

- A. 有，有最低年龄限制，没有最高年龄限制
- B. 有，最低年龄为 16 岁，最高年龄为 60 岁
- C. 没有

320.飞行中失去地空联络，目视飞行时机长应当_____。

- A. 保持目视飞行，飞往就近机场降落；
- B. 保持目视飞行，飞往降落站降落；
- C. 保持目视飞行，返航回场降落

321.飞机请求着陆的辅助联络符号和信号是_____。

- A. 飞机通过跑道上空；昼间摇摆机翼，夜间闪烁航行灯或者打开着陆灯；
- B. 飞机通过跑道上空并发射绿色信号弹；
- C. 昼间飞机通过跑道上空并放下起落架，夜间打开着陆灯

322.飞行的组织与实施包括_____。

- A. 飞行预先准备、飞行直接准备、飞行实施和飞行讲评四个阶段。
- B. 飞行直接准备、飞行实施和飞行讲评三个阶段。
- C. 飞行预先准备，飞行准备和飞行实施三个阶段

323.在飞行时间内，飞行记录器和驾驶舱语音记录器应_____。

- A. 同时打开；
- B. 交换使用；
- C. 间断使用

324.飞机在云中绕飞雷雨应具备的条件是_____。

- A. 能够确切判明雷雨位置、装有雷达设备的飞机；
- B. 距离积雨云和浓积云 10 公里以上；
- C. 飞行真实高度在 1000 米以上

325.当机场的场压为 1010hPa，而机长误调为 1001hPa 时，飞机实际进场高度_____。

- A. 偏高；
- B. 偏低；
- C. 无影响

326.CCAR-121 部“机组成员的合格要求”中规定，担任飞行机组必需成员的驾驶员应当在前 12 个日历月之内在所服务的机型上完成熟练检查，否则不得担任飞行机组必需成员。

- A. 正确
- B. 错误

327.CCAR-121 部“飞行运作”中规定，局方指定的监察员执行监察任务时，机长应当允许该监察员不受阻碍地进入该飞机的驾驶舱。

- A. 正确
- B. 错误**

328.CCAR-121 部"飞行运作"中规定,最低油量是指飞行过程中应当报告空中交通管制员采取应急措施的一个特定燃油油量最低值。该油量是在考虑到规定的燃油油量指示系统误差后,最多可以供飞机在飞抵着陆机场后,能以等待空速在高于机场标高 450 米(1500 英尺)的高度上飞行 45 分钟。

- A. 正确
- B. 错误**

329.CCAR-121 部"记录和报告"中规定,国内、国际定期载客运行的签派单可以不包括飞行计划和航行通告。

- A. 正确
- B. 错误**

330.CCAR-91 部"飞行规则"中规定,任何人、任何情况下都不得在实施空中交通管制的区域内偏离空中交通管制的指令驾驶航空器。

- A. 正确
- B. 错误**

331.CCAR-91 部"飞行规则"中规定,在一般国内运输机场空域内时,除离云距离限制并经塔台同意外,大型或涡轮发动机的飞机在进入机场起落航线时,不得低于机场标高以上 300 米(1000 英尺),直至为安全着陆需要下降到更低高度。

- A. 正确
- B. 错误**

332.机长是指在飞行时间内负责操纵航空器的驾驶员。

- A. 正确**
- B. 错误

333.CCAR-61R3 规定,当中国登记的航空器在外国境内运行时,不能使用该航空器运行所在国颁发或认可的有效驾驶员执照。

- A. 正确
- B. 错误**

334.CCAR-61R3 规定,对于商业运行,在规定的期限内未进行熟练检查的驾驶员,只能担任副驾驶,不能担任机长。

- A. 正确
- B. 错误**

335.CCAR-61R3"一般经历要求"规定,在载运旅客的航空器或型号合格审定要求配备一名以上飞行机组成员的航空器上担任机长的驾驶员,在该次飞行前 90 天内,在同一类别、级别和型别(如适用)的航空器上,作为飞行操纵装置的唯一操纵者,应当至少完成 2 次起飞和 2 次全停着陆。

- A. 正确**
- B. 错误

336.按 CCAR-61R3 规定,按本规则颁发的私用、商用和航线运输驾驶员执照的持有人,必须在行使权利前 12 个日历月内完成定期检查。

- A. 正确
- B. 错误

337.飞行中,灭火后的发动机能否重新开车?

- A. 只有确实判明着火原因,并有相应措施才能重新开车;
- B. 任何情况下都不准重新开车;
- C. 只有发动机冷却后才能重新开车。

338.驾驶员、教员执照的颁发和管理由哪个单位负责?

- A. 飞行部或飞行队
- B. 飞行技术管理部门
- C. 局方

339.对私用、商用和航线运输驾驶员执照的定期检查周期限制为:

- A. 私用驾驶员执照为 24 个月,商用驾驶员执照和航线驾驶员执照为 12 个月
- B. 私用驾驶员执照和商用驾驶员执照为 24 个月,航线驾驶员执照为 12 个月
- C. 统一为 24 个月

340.《民用航空器驾驶员、飞行教员和地面教员合格审定规则》制定的依据是:

- A. 《中华人民共和国宪法》
- B. 《中华人民共和国飞行基本规则》
- C. 《中华人民共和国民用航空法》

341.商用驾驶员执照申请人需接受的航空知识包括下列哪一项:

- A. 机组资源管理
- B. 人的因素
- C. 空气动力学基础和适用于相应航空器的飞行原理,动力装置和各系统的原理和功能

342.私用、商用、航线运输驾驶员执照的有效期为:

- A. 2 年
- B. 10 年
- C. 无特别规定

343.CCAR-121 部“仪表和设备要求”中规定,合格证持有人应当为每一型号飞机提供驾驶舱检查单。

- A. 正确
- B. 错误

344.CCAR-121 部“训练大纲”中规定,定期复训应当以每 24 个日历月为一周期安排,保证每一机组成员或者飞行签派员,在该型别飞机和机组成员工作位置上获得充分的训练并保持近期熟练水平。

- A. 正确
- B. 错误

345.对机长近期一般飞行经历要求是在多少天内，自己操纵至少完成了3次起飞和3次全停着陆？

- A. 30天
- B. 60天
- C. 90天

346.航线驾驶员执照申请人必须持有：

- A. 按照CCAR61部颁发的私人驾驶员执照（含）以上等级的驾驶员执照
- B. 按照CCAR61部颁发的商用驾驶员执照
- C. 按照CCAR61部颁发的商用驾驶员执照和仪表等级

347.训练时间，是指受训人在下列方面从授权教员处接受训练的时间：

- A. 飞行中
- B. 地面上、飞行模拟机或飞行训练器上
- C. 飞行中、地面上，飞行模拟机或飞行练习器上

348.飞行模拟机和飞行训练器能否用于飞机类别、级别和型别等级的航线运输驾驶员执照的训练和实践考试？

- A. 不能
- B. 可以，但是所用飞行模拟机和飞行训练器必须能够代表相应型别或级别的飞机，并且是在经局方批准的训练课程中使用的
- C. 只有经局方审定批准的D级飞行模拟机可以用于飞机类别、级别和型别等级的航线运输驾驶员执照的训练和实践考试，但该模拟机必须能够代表相应型别或级别的飞机，并且是在经局方批准的训练课程中使用的

349.在中途过站停留时，如乘坐飞机的旅客仍停留在飞机上，应遵守有关规定。下列说法正确的是：（MF/0408-13）

- ①客舱乘务员应尽可能留守飞机。如有客舱乘务员确实需要离开飞机，留守飞机的客舱乘务员数量必须至少是客舱乘务员最低配置数量的一半，有小数时，舍去小数，但客舱乘务员人数至少为1人。
 - ②飞机所有发动机必须保持关车。
 - ③飞机登机门至少有两个保持在开位，客梯车或廊桥应可供所有人员上、下飞机使用，飞机内、外部不得摆放妨碍紧急撤离的物品，应保持出口外的畅通。
 - ④所有留守飞机的乘务人员应当均匀分布在飞机客舱内，以便在紧急情况下有效地帮助旅客撤离。
- A. 仅选①
 - B. 仅选①②
 - C. 仅选①②④
 - D. 全选

350.航空器为脱离结冰区，改变高度时可采用_____。

- A. 允许的最大垂直速度进行
- B. 上升下滑有利速度进行；
- C. 允许的最小垂直速度进行

351.在颁发除学生驾驶员执照外的其它驾驶员执照上，应签注下列相应的等级：

- A. A级、B级、C级
- B. 类别、级别、型别、仪表
- C. 小型、中型、大型、重型

352.航空器所携带的航行备用油量少于规定数量时，应_____。

- A. 禁止放行航空器；
- B. 由公司值班首长同意，可以放行航空器；
- C. 航线和起降航站天气均有把握时，可以放行航空器。

353.CCAR-121部“运行合格审定的一般规定”中规定，合格证持有人应当持续保证其每个参与运行工作的人员，熟知运行规范中适用于该人员工作职责的有关规定。

- A. 正确
- B. 错误

354.CCAR-121部“仪表和设备要求”中规定，经批准的检查单应当至少包括在起动发动机、起飞或者着陆之前，以及在发动机和系统出现了紧急情况时，飞行机组成员为确保安全应当进行的每一项检查。检查单的设计应当使飞行机组成员无需依赖于对所要进行检查的项目的记忆。

- A. 正确
- B. 错误

355.CCAR-121部“机组成员和其他航空人员的要求”中规定，合格证持有人在运行飞机时，其飞行机组成员不得少于所批准的该型飞机飞行手册中规定的数量，也不得少于本规则对所从事的该种运行所要求的最少飞行机组成员数量。

- A. 正确
- B. 错误

356.CCAR-121部“训练大纲”中规定，合格证持有人应当按照每一飞机型别分别制订训练大纲并保持其现行有效，供运行该型别所需要的每一机组成员和飞行签派员使用。

- A. 正确
- B. 错误

357.CCAR-121部“训练大纲”中规定，每个训练大纲应当包括新雇员训练、初始训练、转机型训练、升级训练、复训和重新获得资格训练等基本类别的训练提纲。一般每一种训练提纲应当包含地面训练、飞行模拟机飞行训练、飞机飞行训练、应急生存训练、差异训练和资格检查等课程段的课程设置。

- A. 正确
- B. 错误

358.对于空中走廊的宽度，下列说法正确的是：

- A. 通常为 8 公里，受条件限制时宽度不小于 5 公里
- B. 通常为 10 公里，受条件限制时宽度不小于 8 公里
- C. 通常为 15 公里，受条件限制时宽度不小于 10 公里

359.CCAR-121部“机组成员的合格要求”中规定，合格证持有人应当保证，在飞往或者飞离特殊机场的运行中担任机长的驾驶员，应当在前 12 个日历月之内曾作为飞行机组成员飞过该机场（包括起飞和着陆），或者曾使用经局方认可的该机场图形演示设备或者飞行模拟机进行训练并获得资格。但是，如果机场的云底高度，至少高于最低航路高度(MEA)、最低超障高度(MOCA)、或

者该机场仪表进近程序规定的起始进近高度最低者之上 300 米(1000 英尺)，而且该机场的能见度至少为 4800 米(3 英里)，则进入该机场（包括起飞或者着陆）时，可以不对机长作特殊机场资格要求。

- A. 正确
- B. 错误

360.CCAR-121 部"飞行运作"中规定，机长和飞行签派员应当对飞行的计划、延迟和签派或者放行是否遵守中国民用航空规章和合格证持有人的运行规范共同负责。

- A. 正确
- B. 错误

361.CCAR-121 部"飞行运作"中规定，在飞行的关键阶段，飞行机组成员不得从事可能分散飞行机组其他成员工作精力，或者可能干扰其他成员正确完成这些工作的活动，机长也不得允许其从事此种活动。这些活动包括进餐、在驾驶舱无关紧要的交谈、在驾驶舱和客舱机组成员之间无关紧要的通话、阅读与正常飞行无关的刊物等。

- A. 正确
- B. 错误

362.CCAR-121 部"签派和飞行放行"中规定，如果起飞机场的气象条件低于合格证持有人运行规范中为该机场规定的着陆最低标准，在签派或者放行飞机前，对于双发动机飞机，选择的起飞备降机场与起飞机场的距离，应当不大于飞机使用一发失效的巡航速度在静风条件下飞行 1 小时的距离。

- A. 正确
- B. 错误

363.飞行中，飞行人员因为与地面联络中断而飞往就近的备降机场降落，当保持原高度飞向备降机场不符合飞行高度层配备规定时：

- A. 应当上升到上一层高度飞向备降机场
- B. 应当下降到下一层高度飞向备降机场；因飞行安全高度所限不能下降到下一层高度的，应当上升至上一层高度飞向备降机场
- C. 因与地面联络中断，可以保持原高度飞向备降机场，由地面管制指挥其他飞机避让。

364.CCAR-91 部"总则"中规定，民用航空器的机长对民用航空器的运行直接负责，并具有最终决定权。

- A. 正确
- B. 错误

365.CCAR-91 部"总则"中规定，民用航空器的机长必须保证在飞行中遇有紧急情况时，指示所有机上人员采取适合当时情况的应急措施；在飞行中遇到需要立即处置的紧急情况时，可以在保证航空器和人员安全所需要的范围内偏离本规则的任何规定，之后，在局方要求时，应当向局方递交书面报告。

- A. 正确
- B. 错误

366.下列说法正确的是：

- A. 磁航线角应当从航线起点和转弯点量取
- B. 真航线角应当从航线起点和转弯点量取**
- C. 大圆航线角应当从航线起点和转弯点量取

367.CCAR-91 部"总则"中规定, 机长必须保证每个飞行机组成员持有登记国颁发或认可的、具有适当等级并且现行有效的执照, 并且机长必须对飞行机组成员保持其胜任能力表示满意。

- A. 正确**
- B. 错误

368.CCAR-91 部"总则"中规定, 机长必须负责确保如果飞行机组任何成员因受伤、患病、疲劳、酒精或药物的影响而无法履行其职责时, 不得开始飞行。

- A. 正确**
- B. 错误

369.CCAR-91 部"总则"中规定, 当飞行机组成员由于疲劳、患病、缺氧等原因造成的功能性损害导致执行任务的能力显著降低时, 不得越过最近的合适机场继续飞行。

- A. 正确**
- B. 错误

370.CCAR-91 部"总则"中规定, 任何人不得运行未处于适航状态的民用航空器。

- A. 正确**
- B. 错误

371.CCAR-91 部"总则"中规定, 当航空器的机械、电子或结构出现不适航状态时, 机长应当中断该次飞行。

- A. 正确**
- B. 错误

372.CCAR-91 部"总则"中规定, 在航空器运行期间, 任何人不得殴打、威胁、恐吓或妨碍在航空器上执行任务的机组成员。

- A. 正确**
- B. 错误

373.CCAR-91 部"总则"中规定, 任何人员在操作航空器时不得粗心大意和盲目蛮干, 以免危及他人的生命或财产安全。

- A. 正确**
- B. 错误

374.CCAR-91 部"总则"中规定, 除紧急情况外, 民用航空器的驾驶员不得允许在航空器上载运呈现醉态或者由其举止或身体状态可判明处于药物控制之下的人员(受到看护的病人除外)。

- A. 正确**
- B. 错误

375.CCAR-91 部"总则"中规定, 机组人员应当在局方要求时, 接受局方人员或局方委托的人员检查其血液中酒精含量百分比的测试。

- A. 正确**

B. 错误

376.CCAR-91 部的飞行规则适用于在中华人民共和国境内运行的所有民用航空器。

A. 正确

B. 错误

377.CCAR-91 部"飞行规则"中规定, 在值勤岗位上的飞行机组成员从起飞至着陆的整个飞行过程中, 每个飞行机组成员应当坚守各自飞行岗位, 除非为了履行与该航空器运行有关的职责或出于生理需要必须离开岗位, 在岗位上时应当系紧安全带。

A. 正确

B. 错误

378.CCAR-91 部"飞行规则"中规定, 当航空器驾驶员已得到空中交通管制许可时, 除在紧急情况下或为了对机载防撞系统的警告做出反应外, 不得偏离该许可。如果驾驶员没有听清空中交通管制许可, 应当立即要求空中交通管制员予以澄清。

A. 正确

B. 错误

379.飞行人员_____, 必须同空中交通管制员或者飞行指挥员保持无线电通信联络, 并且严格遵守通信纪律:

A. 在整个飞行阶段

B. 自起飞前开车起到着陆后关车止

C. 进入驾驶舱后到飞行结束离开驾驶舱

380.CCAR-91 部"飞行规则"中规定, 航空器在进入一般国内运输机场空域前, 必须与提供空中交通服务的空中交通管制建立双向无线电通信, 并在该机场空域飞行过程中一直保持通信联系。

A. 正确

B. 错误

381.CCAR-91 部"飞行规则"中规定, 按仪表飞行规则进近着陆时, 下降至决断高(DH)或最低下降高度(MDA)以下失去目视参考, 航空器驾驶员必须马上执行复飞程序。

A. 正确

B. 错误

382.航空器飞离机场加入航路、航线和脱离航路、航线飞向机场, 应当_____规定的航线和高度上升或者。

A. 按照该机场使用细则

B. 公布的进离场程序

C. 按照该机场使用细则或者进离场程序

383.起落航线飞行开始一转弯和结束四转弯的高度一般不得低于

A. 50 米;

B. 100 米;

C. 150 米

384.飞行教员执照持有人在其飞行教员执照和等级以及所持驾驶员执照种类的限制内, 可提供CCAR61 部颁发何种执照和等级所要求的地面和飞行训练:

- A. 驾驶员执照，飞行教员执照，地面教员执照和仪表等级
- B. 驾驶员执照，飞行教员执照，地面教员执照和航空器等级
- C. 驾驶员执照，飞行教员执照，地面教员执照，航空器等级和仪表等级

385.航空器可否飞入空中危险区或临时空中危险区？

- A. 不行
- B. 可以，但必须得到相关部门的批准
- C. 可以，但必须在规定时限以外

386.飞行人员未按中华人民共和国基本规则规定履行职责的，由有关部门依法给予行政处分或者纪律处分；情节严重的，依法给予吊扣执照_____的处罚，或者责令停飞_____。

- A. 半年，一至三个月
- B. 一至三个月，半年
- C. 一至六个月，一至三个月

387.在遇到特殊情况，民用航空器的机长，为保证民用航空器及其所载人员的安全：

- A. 应当及时向管制单位报告，按照相关规定进行正确处置
- B. 应当及时向签派或上级领导报告，按照相关规定进行正确处置
- C. 有权对航空器进行处置

388.参加理论考试或实践考试的申请人在参加考试前_____。

- A. 应当具有地面教员或飞行教员签注的已完成有关地面理论或飞行训练的证明
- B. 应当具有地面教员和飞行教员推荐其参加考试的证明。
- C. 以上二者缺一不可

389.机场的起落航线通常为_____航线，起落航线的飞行高度，通常为_____。

- A. 左，300米至600米
- B. 右，300米至500米
- C. 左，300米至500米

390.等待空域飞行高度层，从高度600米开始到6000米，每隔_____米为一个高度层

- A. 150
- B. 300
- C. 450

391.复杂气象条件下或者夜间起落航线飞行，开始一转弯和结束四转弯的高度不得低于

- A. 50米；
- B. 100米；
- C. 150米

392.飞机跟进滑行，后机不得超越前机，前后飞机的距离一般不得小于_____。

- A. 30米；
- B. 50米；
- C. 80米

393.昼间航空器在安全高度以上，从云下目视绕飞雷雨时，航空器与云底的垂直距离不得少于

- A. 200米；
- B. 300米；

C. 400 米

394. 下列陈述中哪一种是指飞机的“级别等级”

- A. 运输、普通、通用、和特殊；
- B. 飞机、旋翼机、滑翔机和轻于空气的航空器；
- C. 单发陆地、多发陆地、单发水上、多发水上

395. 对机长仪表飞行经历要求是在多少月内，在实际或模拟仪表条件下完成 6 次仪表进近，并完成等待程序和使用导航系统截获并跟踪航道的飞行？

- A. 3 个月
- B. 6 个月
- C. 9 个月

396. 管制员向进近的航空器发布可以进近的许可后，哪些指令仍然有效？

- A. 航空器的速度限制；
- B. 航空器的高度限制；
- C. 航空器的着陆顺序

397. 滑行中两机对头相遇，在保持必要间隔的前提下各自_____。

- A. 主动避让；
- B. 靠左方滑行；
- C. 靠右方滑行

398. 航空器滑行中需要通过着陆地带时，机长在滑进着陆地带前应当_____。

- A. 加强观察，缓慢通过；
- B. 注意着陆地带活动，迅速通过；
- C. 经过塔台管制员许可，并判明确无起飞降落的航空器时，才能通过

399. 飞行前，机长应该完成的工作内容包括_____。

- a) 根据任务的性质、特点和要求，查阅并熟悉与该次飞行有关的资料；
 - b) 签署运行飞行计划或其它机长等效文件并将签署的复本随飞行任务书上交飞行部；
 - c) 亲自或指定一位飞行组成员查阅《航线维修记录本》，了解飞机近期维修情况。
- A. 仅选 a
 - B. 仅选 a、b
 - C. 全选

400. 等待空域的最低高度层，距地面最高障碍物的真实高度不得小于：

- A. 300 米
- B. 600 米
- C. 平原地区不小于 300 米，丘陵山区不小于 600 米

401. 飞行时间是指航空器为准备起飞而借助自身动力开始移动时起，到飞行结束停止移动时止的一段时间。

- A. 正确
- B. 错误

402.CCAR-61R3 规定,在中国进行国籍登记的航空器上,担任飞行机组必需成员的驾驶员,必须持有按本规则颁发或认可的有效驾驶员执照,并且在行使相应权利时随身携带该执照。

- A. 正确
- B. 错误

403.CCAR-61R3 规定,持有按本规则颁发的飞行教员执照的人员必须随身携带该执照或局方可接受的其他文件,方能行使该飞行教员执照所赋予的权利。

- A. 正确
- B. 错误

404.CCAR-61R3 规定,持有本规则所要求的航空人员执照、体检合格证、许可或者其他有关证件的人员,在局方检查时,应当出示相关证件。

- A. 正确
- B. 错误

405.CCAR-61R3 规定,飞行教员执照的持有人在同时持有与该执照相适应的现行有效的驾驶员执照和体检合格证时,方可行使该飞行教员执照所赋予的权利。

- A. 正确
- B. 错误

406.CCAR-61R3 规定,行使航线运输驾驶员执照所赋予的权利时,驾驶员必须持有局方颁发的 I 级体检合格证。

- A. 正确
- B. 错误

407.CCAR-61R3 规定,经局方批准,申请人可以取得相应的执照或等级。批准的航空器类别、级别、型别或者其他等级由局方签注在申请人的执照上。

- A. 正确
- B. 错误

408.CCAR-61R3 规定,执照被吊销的,自吊销之日起一年内不得申请本规则规定的任何执照、等级和许可。

- A. 正确
- B. 错误

409.CCAR-61R3 规定,不管在实践考试期间使用何种型别的航空器,申请人和考试员及考试员批准的其他乘员都不受中国民用航空规章关于承运旅客条件的限制。

- A. 正确
- B. 错误

410.CCAR-61R3 规定,在局方授权的检查人员要求检验时,驾驶员必须出示其飞行经历记录本。

- A. 正确
- B. 错误

411.CCAR-61R3 规定,对于按 CCAR-121 规定完成所飞型别航空器训练和检查的驾驶员,认为其满足本规则要求,副驾驶应由 CCAR-121 规定的检查人员在其执照记录栏中签注,证明其在该型别航空器上具有副驾驶资格。

- A. 正确

B. 错误

412.CCAR-61R3 规定, 熟练检查由考试员在航空器或相应的飞行模拟机上实施。对于通过熟练检查的驾驶员, 由考试员在其执照记录栏中签注。

A. 正确

B. 错误

413.CCAR-61R3 规定, 对于商业运行, 在规定的期限内进行熟练检查不合格的驾驶员, 只有重新通过相应航空器等级的实践考试, 方可担任机长或在型号合格审定要求配备一名以上驾驶员的航空器上担任副驾驶。

A. 正确

B. 错误

414.CCAR-61R3 规定, 航线运输驾驶员可以行使相应的私用和商用驾驶员执照以及仪表等级的权利。

A. 正确

B. 错误

415.CCAR-61R3 规定, 航线运输驾驶员可以在从事公共航空运输的航空器上担任机长和副驾驶。

A. 正确

B. 错误

416.CCAR-61R3 规定, 飞行教员执照在其颁发月份之后第 24 个日历月结束时期满。飞行教员执照持有人可以在其执照期满前申请更新执照。

A. 正确

B. 错误

417.CCAR-61R3 规定, 自 2008 年 3 月 5 日起, 对于执照上签注的英语语言能力低于 6 级的, 还应当定期通过英语语言能力等级测试。

A. 正确

B. 错误

418.CCAR-61R3 规定, 定期检查必须包括至少 1 小时的理论检查和至少 1 小时的飞行检查。

A. 正确

B. 错误

419.CCAR-61R3 规定, 飞行教员执照持有人在要求型别等级的航空器上进行飞行训练, 飞行教员必须在其驾驶员执照上具有该航空器型别等级。

A. 正确

B. 错误

420.CCAR-61R3 规定, 飞行教员执照持有人不得为获得本规则要求的执照、等级、运行许可、实践考试或者理论考试权利而为自己进行任何签字。

A. 正确

B. 错误

421.CCAR-61R3 规定, 航线飞行教员(A类)是指能帮助驾驶员在航线运行中建立运行经历的飞行教员, 在该类飞行教员执照上增加签注“限于航线飞行”。

- A. 正确
- B. 错误

422.商业驾驶员执照申请人需年满__周岁:

- A. 17
- B. 18
- C. 19

423.飞行教员执照持有人在任何连续 24 小时期间内, 实施飞行训练不得超过:

- A. 6 小时
- B. 8 小时
- C. 10 小时

424.对于年龄已满 60 周岁的驾驶员执照持有人:

- A. 只能行使私人驾驶员执照赋予的权力
- B. 不得在从事国际商业航空运输的航空器上担任驾驶员
- C. 根据这些驾驶员的身体状况来确定其是否可以在从事国际商业航空运输的航空器上担任驾驶员

425.飞行教员执照将在其颁发月份之后的多长时间內期满?

- A. 第 12 个日历月结束时
- B. 第 24 个日历月结束时
- C. 第 36 个日历月结束时

426.航路的宽度通常为_____。

- A. 10 公里
- B. 20 公里
- C. 25 公里

427.必须参加 CCAR61 部要求的航线驾驶员地面训练和理论考试的人员为_____。

- A. 只在航线运输驾驶员执照上申请增加型别等级的申请人
- B. 航线运输驾驶员执照的申请人
- C. 以上两类人员

428.航线运输驾驶员的权利为:

- A. 可以在从事公共航空运输的航空器上担任机长和副驾驶, 但只能行使相应的航线驾驶员执照以及仪表等级的权利
- B. 可以行使相应的私人商用驾驶员执照以及仪表等级的权利, 可以在从事公共航空运输的航空器上担任机长和副驾驶
- C. 可以行使相应的私人商用驾驶员执照以及仪表等级的权利, 可以在从事公共航空运输的航空器上担任机长

429.临时执照的有效期不超过:

- A. 3 个月
- B. 120 天

C. 半年

430. 商用驾驶员执照持有人具有下列那些权利？

- ①行使相应的私用驾驶员执照持有人的所有权利；
- ②在以取酬为目的经营性运行的航空器上担任机长或副驾驶，但不得在 CCAR-121 运行和相应运行规章要求机长必须具有航线运输驾驶员执照的运行中担任机长；
- ③为获取酬金而担任机长或副驾驶。

A. 仅选②③

B. 选①②③

C. 仅选①③



规章汇编答案

序号	答案	序号	答案	序号	答案	序号	答案	序号	答案	序号	答案	序号	答案
1	A	41	D	81	A	121	C	161	C	201	C	241	A
2	B	42	C	82	C	122	D	162	C	202	C	242	C
3	D	43	D	83	B	123	C	163	C	203	C	243	B
4	A	44	C	84	B	124	D	164	D	204	C	244	A
5	C	45	D	85	A	125	D	165	D	205	C	245	B
6	D	46	B	86	C	126	D	166	C	206	B	246	C
7	B	47	B	87	C	127	C	167	A	207	B	247	B
8	C	48	C	88	C	128	C	168	B	208	A	248	D
9	B	49	C	89	C	129	B	169	A	209	C	249	B
10	A	50	C	90	B	130	C	170	B	210	A	250	B
11	C	51	C	91	A	131	B	171	B	211	B	251	A
12	D	52	C	92	C	132	A	172	D	212	D	252	C
13	B	53	C	93	B	133	C	173	C	213	A	253	A
14	A	54	D	94	C	134	D	174	B	214	C	254	B
15	A	55	C	95	A	135	D	175	C	215	C	255	C
16	A	56	D	96	C	136	C	176	D	216	C	256	B
17	B	57	B	97	D	137	A	177	A	217	A	257	B
18	C	58	D	98	C	138	C	178	B	218	C	258	B
19	B	59	B	99	C	139	C	179	C	219	B	259	C
20	A	60	B	100	B	140	C	180	A	220	A	260	B
21	C	61	D	101	B	141	A	181	C	221	B	261	A
22	C	62	D	102	D	142	C	182	C	222	D	262	A
23	B	63	D	103	D	143	C	183	C	223	B	263	D
24	C	64	B	104	B	144	B	184	C	224	B	264	A
25	D	65	D	105	A	145	C	185	C	225	A	265	C
26	A	66	D	106	B	146	C	186	B	226	B	266	C
27	B	67	C	107	D	147	A	187	A	227	D	267	C
28	C	68	C	108	D	148	C	188	D	228	C	268	C
29	D	69	B	109	B	149	C	189	C	229	D	269	C
30	B	70	C	110	A	150	C	190	B	230	A	270	C
31	B	71	C	111	D	151	D	191	B	231	D	271	C
32	D	72	D	112	D	152	C	192	C	232	D	272	A
33	B	73	C	113	D	153	A	193	D	233	D	273	B
34	C	74	A	114	B	154	C	194	D	234	A	274	A
35	A	75	B	115	B	155	C	195	D	235	C	275	D
36	B	76	A	116	B	156	C	196	C	236	D	276	A
37	A	77	B	117	D	157	D	197	C	237	D	277	A
38	C	78	A	118	A	158	D	198	A	238	B	278	B
39	B	79	A	119	C	159	C	199	D	239	C	279	B
40	C	80	A	120	D	160	C	200	A	240	D	280	D

序号	答案	序号	答案	序号	答案	序号	答案	序号	答案	序号	答案	序号	答案
281	C	321	A	361	A	401	A						
282	A	322	A	362	A	402	A						
283	D	323	A	363	B	403	A						
284	D	324	A	364	A	404	A						
285	D	325	A	365	A	405	A						
286	B	326	B	366	B	406	A						
287	D	327	B	367	A	407	A						
288	C	328	B	368	A	408	A						
289	D	329	B	369	A	409	A						
290	C	330	B	370	A	410	A						
291	A	331	B	371	A	411	A						
292	A	332	B	372	A	412	A						
293	A	333	B	373	A	413	A						
294	A	334	B	374	A	414	A						
295	A	335	B	375	A	415	A						
296	B	336	B	376	A	416	A						
297	C	337	B	377	A	417	A						
298	B	338	C	378	A	418	A						
299	C	339	C	379	B	419	A						
300	B	340	C	380	A	420	A						
301	B	341	C	381	A	421	A						
302	C	342	C	382	C	422	B						
303	C	343	B	383	B	423	B						
304	B	344	B	384	C	424	B						
305	C	345	C	385	C	425	B						
306	C	346	C	386	C	426	B						
307	C	347	C	387	C	427	B						
308	A	348	B	388	C	428	B						
309	A	349	C	389	C	429	B						
310	B	350	A	390	B	430	B						
311	A	351	B	391	C								
312	A	352	A	392	B								
313	B	353	A	393	C								
314	A	354	A	394	C								
315	A	355	A	395	B								
316	A	356	A	396	C								
317	B	357	A	397	C								
318	B	358	B	398	C								
319	A	359	A	399	C								
320	A	360	A	400	B								