

13. 在起飞时,启动电门应放在_____位置。
A. 关断 B. 连续 C. 空中 D. 地面

14. 滑油滤的旁通系统有一个油_____警告灯。
A. 油滤旁通 B. 压力低 C. 温度高

15. 当发动机滑油滤旁通灯亮时,在飞行条件许可的情况下,应该收回在油门杆。
A. 对 B. 错

16. 当 N_2 转子的转速达到_____时,起动机自动脱开。
A. 50% B. 42% C. 46% D. 35%

17. 正常情况下,起动机的工作循环周期是_____。
A. 工作 2 分钟,休息 20 秒(两个周期,然后冷却 3 分钟)
B. 工作 5 分钟,休息 30 秒(两个周期,然后冷却 5 分钟)
C. 工作 3 分钟,休息 30 秒(两个周期,然后冷却 3 分钟)
D. 根据你的需要,可长期使用。

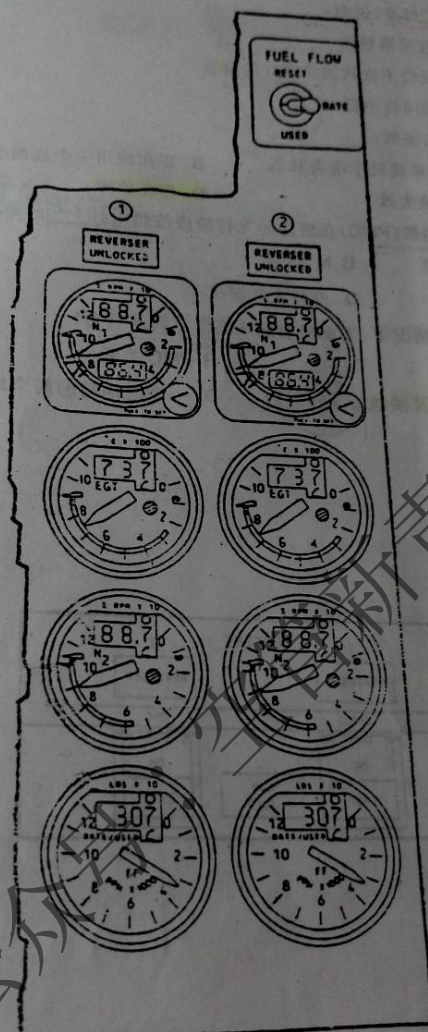
18. 启动发动机最大允许 EGT 是 725° 。
A. 725°C B. 905°C C. 870°C D. 800°C

19. 滑油冷却器利用_____来保持正常的滑油温度。
A. 燃油流体 B. 引气 C. 液压油流体

20. 为了证实滑油压力低,应该交叉检查“滑油低压”灯和滑油压力表,因为它们都各有各的传感仪。
A. 对 B. 错

21. 燃油流量电门是靠弹性保持在_____位置。
A. “复位” B. “速率” C. “用过”

22. 将燃油流量电门扳到“用过”位置,显示的将是_____之后所用过的燃油。
A. 发动机启动 B. 起飞 C. 加油 D. 复位



CENTER INST PANEL

23. “反推解锁”灯亮,说明:

- A. 发动机在反推状态
- B. 转换作动筒不在收回并锁好的位置
- C. 反推作动筒压力低

24. “反推”灯亮,表明:

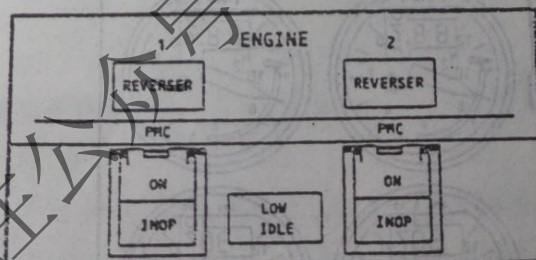
- A. 两个反推系统处于准备状态
- B. 正在使用一个或两个反推
- C. B 液压系统失效
- D. 存在故障

25. 动力管理控制器(PMC)在所有的飞行阶段按照油门杆角度的变化来调节燃油流量

- A. 油门杆角度
- B. N_1 转速
- C. N_2 转速
- D. 外界大气温度

26. 在下列哪一种情况下,发动机会处于高慢车转速状态?

- A. 起落架放下
- B. PMC 关断
- C. 飞机在空中及接地后 4 秒以内
- D. 一个燃油箱的两个增压泵都失效



动力装置问题答案

1. C
2. A
3. B
4. B
5. B
6. C
7. B
8. C
9. A
10. D
11. A
12. A
13. B

14. A
15. A
16. C
17. A
18. A
19. A
20. A
21. B
22. D
23. B
24. D
25. A
26. C

关注公众号：空管新青年

警告系统

1. 按压主火警灯可以灭火, 这种说法 错误。
A. 正确 B. 错误
2. 按压 主警戒灯 会使主警戒系统复位?
A. 主警戒灯 B. 系统信号牌
C. 主火警灯 D. 火警铃切断按钮
3. 按压 系统信号牌 会再现系统现存警告?
A. 主警戒灯 B. 系统信号牌
C. 主火警灯 D. 火警铃切断按钮
4. 怎样才能消除马赫/空速警告?
A. 减速 B. 按压主警戒灯
C. 按压系统信号牌 D. 按压主火警灯
5. 起飞前, 后缘襟翼应在 1-15 范围。
A. 1-15 B. 15-20
C. 15-30 D. 大于 30
6. 起飞前, 减速板手柄应放 预位 位置。
A. 下卡位 B. 预位 C. 飞行卡位 D. 放出
7. 当飞机发出起落架形态警告, 且襟翼处于 1-10 范围内时, 怎样才能抑制起落架警告喇叭 按下起落架警告喇叭切断按钮。
A. 按下起落架警告喇叭切断按钮
B. 放下起落架
C. 按压主警戒灯
D. A 和 B
8. 当飞机发出起落架形态警告, 且襟翼大于 15 时, 怎样才能抑制起落架警告喇叭 放下起落架。
A. 按下起落架警告喇叭切断按钮
B. 放下起落架
C. 按压主警戒灯
D. A 和 B
9. 当飞机速度低于实际失速速度以上 7% 时, 失速警告系统就会发出警告。
A. 6% B. 4% C. 7% D. 5%

Traffic Alerting & Collision Avoidance System - TCAS
 交通警告 防撞措施
 在EHSI或ND上显示 在EADI或PFD上提供航向
 向的避让措施及语音

防撞
 方式已 防撞措施由 15-45s → 交通警告信息 (TA/RA)
 警告已 防撞措施由 15-35s → 决断咨询 决断信息/RA 目标

10. 在任何时候均可对近地警告系统进行测试。
 A. 对 B. 错
11. 近地警告系统失效灯亮,则表示近地警告计算机出现故障。此时,所有的近地警告方式都失效。
 A. 对 B. 错
12. "PULL UP"红色警告灯可能在以下哪几种方式中亮?
 A. 方式 1,2 B. 方式 1,2,3 C. 方式 1,2,3,4 D. 方式 1,2,3,4,5,7
13. "WHOO WHOO PULL UP"语音警告可能在以下哪几种试中发出?
 A. 方式 1,2 B. 方式 1,2,3 C. 方式 1,2,3,4 D. 方式 1,2,3,4,5,7
14. "BELOW G/S"琥珀色警告灯可能在以下哪几种试中亮?
 A. 方式 1 B. 方式 1,2 C. 方式 4 D. 5
15. 当出现"风切变"警告时,可从哪里得知?
 A. 近地警告喇叭、EADI B. 近地警告喇叭、EHSI C. EADI、EHSI D. EADI、FMC CDU
16. 在方式 1 下,飞机进入第一警告边界范围时,所发出的声音提醒为
 A. SINK RATE B. TERRAIN TERRAIN C. DON'T SINK D. TOO LOW TERRAIN
17. 在方式 2 下,飞机进入第一警告边界范围时,所发出的声音提醒为
 A. SINK RATE B. TERRAIN TERRAIN C. DON'T SINK D. TOO LOW TERRAIN
18. 在方式 3 下,飞机进入警告边界范围时,所发出的声音提醒为
 A. SINK RATE B. TERRAIN TERRAIN C. DON'T SINK D. 以上全部
19. 在方式 4 下,飞机进入相应警告边界范围时,所发出的声音提醒为
 A. TOO LOW TERRAIN B. TOO LOW GEAR C. TOO LOW FLAPS D. 以上全部
20. 当同时出现以下多种近地警告时,其报警优先顺序为
 A. 方式 1,5,7 B. 方式 5,1,7 C. 方式 7,1,5 D. 方式 5,7,1
21. TCAS 开关一般位于
 A. ADF 控制盒上 B. TCAS-ATC 控制盒上 C. VHF 控制盒上 D. 气象雷达控制盒上

TA信息 { EHSI上黄色菱形圈
Traffic, Traffic告警
无防撞措施

RA信息 { EHSI上红色菱形圈
EADI上红色菱形圈
防撞措施

RA-255 TA-405

22. TCAS 显示开关位于_____。
A. ADF 控制盒上 B. ATC 控制盒上
TFC C. EHSI 范围旋钮上 D. 气象雷达控制盒上

23. TCAS 工作方式有_____。
A. TA 方式 B. TA/RA 方式
C. RA 方式 D. A 和 B 正确

24. TCAS TA/RA 方式_____。
A. 交通信息显示在 EHSI 上 ✓ B. 有声音信息出现
C. 防撞措施显示在 EADI 上 ✓ D. 以上都正确

25. EHSI 上显示一小红色方框旁边有一向下的小箭头代表_____。
A. 有一架飞机正向你飞来 B. 有一架飞机正向上移动
C. 有一架飞机正向下移动 ✓ D. 有一架飞机是红色的

26. EHSI 上显示 TA 6.8-11 表明_____。
A. 有一架飞机在你下方 11000 英尺处 B. 探测不到这架飞机的方位
C. 这架飞机在你水平距离 6.8 海里范围内 D. 以上都正确

27. 听到声音 CLEAR OF CONFLICT 表明_____。
A. 有交通信息出现 B. 交通警戒解除
C. 立即爬升 - climb, climb now ✓ D. 立即下降

危险程度

黄色菱形圈 TA

红色菱形圈 RA

白色菱形圈 RA

白色菱形圈 RA

28. 以下说法正确的是_____。
A. 低于雷达高度 1000 英尺, 所有 TA 方式抑制
B. 低于雷达高度 1450 英尺, 所有 RA 方式抑制
C. 低于雷达高度 500 英尺, 所有 RA 方式抑制
D. 低于雷达高度 400 英尺, 所有 RA 方式抑制

1450英尺, RA被抑制
增大下降率

打开信息显示电门

如有 OFF scale 请分离旋钮

显示的符号, 数据箭头
数据 相对高度 高于本机 (比如 105, 高于本机 500ft)
对方飞机 低于本机 -xx (eg: -10, 低于本机 1000ft)
箭头 垂直速度 ≥ 500英尺/分 { 向上, 爬升
向下, 下降

EHSI上只有Traffic的符号, 没有交通符号
且一未按下 TFC按钮 (在EHSI控制板上RANGE电门的中心)

TCAS控制面板 { TA only位 仅提供交通显示
TA/RA位 提供交通显示和防撞措施 (常用)

警告系统问题答案

1. B
2. A
3. B
4. A
5. A
6. A
7. D
8. B
9. C
10. B
11. B
12. C
13. A
14. D

15. A
16. A
17. B
18. C
19. D
20. C
21. B
22. C
23. D
24. D
25. C
26. D
27. B
28. C

性能与极限

1. 737-300 结构强度限制的最大起飞重量为：
A. 61234 公斤 B. 48307 公斤 C. 51709 公斤
2. 737-300 结构强度限制的最大着陆重量为：
A. 61234 公斤 B. 48307 公斤 C. 51709 公斤
3. 737-300 的最大无燃油重量为：
A. 6234 公斤 B. 48307 公斤 C. 51709 公斤
4. 使用减推力起飞的条件是：
A. 最大起飞重量比实际起飞重量大
B. 最大起飞重量比实际起飞重量小
5. 当场地限制的最大起飞重量比爬升限制的最大起飞重量大时，可以采用：
A. 减推力起飞 B. 改进爬升
6. 起飞决断速度 V_1 不能低于：
A. $V_1(MCG)$ B. V_{MBE}
7. 起飞决断速度 V_1 不能高于：
A. $V_1(MCG)$ B. V_R
8. 737-300 飞机起飞水平安定面的配平单元是根据_____来决定的。
A. 起飞重心位置 B. 无燃油重心位置
9. 当净空道比安全道长时，实际飞行中可以对起飞决断速度 V_1 进行适当：
A. 增加 B. 减小
10. 着陆参考速度的大小是由襟翼位置和_____来决定的。
A. 重量 B. 高度
11. 改进爬升的基本方法是：
A. 适当增加 $V_1/VR/V_2$ B. 适当减小 $V_1/VR/V_2$
12. 减推力起飞所减小的推力最多为：
A. 15% B. 25%
13. 假设温度法减推力起飞的假设温度是随重量变化而变化的。
A. 正确 B. 错误

性能与极限问题答案

1. A
2. C
3. B
4. A
5. B
6. A
7. B
8. A
9. B
10. A
11. A
12. B
13. A

关注公众号：空管新青年

概 述

下列问题参阅使用手册第 1、2、3 章和第 5 章 737 NG Max 184

1. 737-300 座位数大约是 B
A. 222 座 B. 140 座 C. 100 座
2. 飞机的勤务从飞机哪侧进行? A
A. 右侧 B. 左侧 C. 任意侧
3. 737 是几人制驾驶舱? B
A. 单人制 B. 双人制 C. 五人制
4. 跳开关板主要集中在何处? A-C
A. 前顶板 B. 后顶板 C. 驾驶员背后
5. 三个红色的人工放起落架手柄位于 C-B
A. 客舱地板上 B. 驾驶舱地板上
C. 前起落架的在驾驶舱, 主起落架的在客舱地板下
6. 没有电时, 舱门电磁锁能否锁上? B
A. 能 B. 不能
C. 不管有没有电, 都锁不上
7. 737-300/400/500 的发动机 CFM56-3 型发动机是 C
A. 活塞发动机 B. 涡轮发动机 C. 高涵道比涡轮发动机
8. 737 的机翼增升装置包括 D
A. 前缘襟翼 B. 后缘襟翼 C. 前缘缝翼
D. 以上各项
9. 主起落架观察镜位于: B
A. 客舱地板下 B. 驾驶舱地板下 C. 厨房地板下
10. 机身前段右侧下方有一个绿色膜片, 它指示 B
A. 旅客氧气瓶是否释放 B. 机组氧气瓶是否释放 C. 飞机灭火瓶是否释放
11. 机身尾段右侧下方有一个红色膜片和一个黄色膜片, 还有一个压力表, 他们用于指示 C 的状态?
A. 飞机灭火瓶 B. 发动机灭火瓶 C. APU 灭火瓶
12. 在机身后勤务门下方有四个增压系统活门, 它们是 B
A. 四个排气活门
B. 两个排气活门、一个正释压活门和一个负释压活门

C. 一个排气活门、两个正释压活门和一个负释压活门

13. 外侧着陆灯放下时,

- A. 飞机速度限制 250Kts
- B. 光束角度在任何襟翼位置都保持最佳
- C. 与内侧着陆灯受同一开关控制
- D. 必须先收好才能接通

14.

- 如果滑行灯电门在“ON”位,飞机离地后滑行灯会自动熄灭吗?
- A. 肯定会
 - B. 肯定不会
 - C. 也许会

15.

- 防撞灯在何时打开?
- A. 发动机启动后
 - B. 发动机启动前
 - C. 什么时候都可以

16.

- 轮舱灯受什么电门控制
- A. 起落架支柱电门
 - B. 驾驶舱“WHEEL WELL”电门和支柱电门
 - C. 轮舱中的电门和驾驶舱内的电门

17.

- 在正常交流电源失效时,下列哪些灯会亮?
- A. 仪表板荧光泛光灯
 - B. 备用磁罗盘灯
 - C. 顶灯
 - D. 以上所有灯都会亮

18.

- 当控制电门在“AUTO”位时,旅客信号“FASTEN SEAT BELT”灯是如何工作的?
- A. 受起落架位置控制
 - B. 受发动机油门控制的
 - C. 受襟翼和起落架位置控制

19.

- 当控制电门在“AUTO”位时,“NO SMOKING”信号灯是如何工作的?
- A. 受起落架位置控制
 - B. 受发动机油门杆位置控制的
 - C. 受襟翼和起落架位置控制

20.

- 当紧急出口灯电门在“ARM”位时,紧急出口灯如何工作?
- A. 打开某一翼上出口时会导致一侧的翼上和襟翼区域灯亮
 - B. 当正常电源失效时亮
 - C. 当正常电源被关断时亮
 - D. 以上都对

21.

- 应急出口灯亮后能持续大约
- A. 1小时
 - B. 30分钟
 - C. 20分钟

22.

- 如果需要放掉盥洗间的水,应当在什么地方查找合适的程序?
- A. QRH(快速检查单)
 - B. 第二册正常程序
 - C. 第一册补充正常程序

23.

- 使用正常方式工作放出前登机梯时,前登机门
- A. 在使用外部控制时必须打开。

- B. 在使用内部控制时必须打开。
C. 不影响登机梯的操纵。
24. 当使用“备用”工作方式从外部操纵登机梯时，电瓶汇流条在以下情况通电：
A. 当“正常/备用”电门保持在“备用”位时。
B. 当旋转控制手柄时。
C. 仅在电瓶电门接通时。
25. 飞机和飞机各个系统的有关限制(极限)在飞行手册何处？
A. 第一册
B. 第二册
C. 第三册“PERFORMANCE”
26. 每次飞行都要用到并要求熟练记忆，靠记忆完成再用检查单检查的程序是
A. 紧急程序。
B. 非正常程序。
C. 正常程序。
D. 补充正常程序。
27. 非正常程序执行的一般步骤是
A. 直接叫检查单。
B. 直接靠记忆完成。
C. 又机组自行决定如何执行。
D. 在故障确认无误后，叫出检查单名称，首先靠记忆完成记忆项目，然后按检查单检查，并完成非记忆项目。
28. 检查单中带黑匡的项目是
A. 记忆项目。
B. 次要项目。
C. 必须边念边作的项目。

关注公众号：空管新青年

概述问题答案

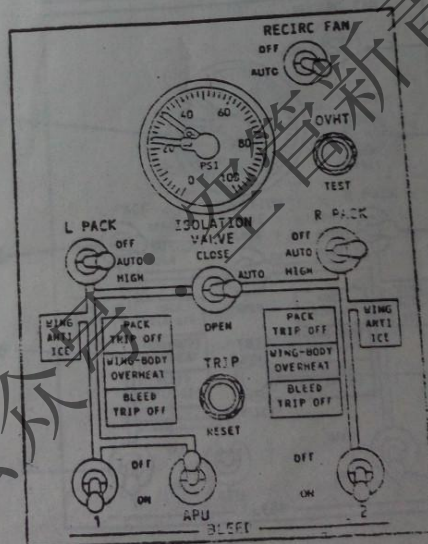
- | | |
|-------|-------|
| 1. B | 15. B |
| 2. A | 16. C |
| 3. B | 17. D |
| 4. C | 18. C |
| 5. B | 19. A |
| 6. B | 20. D |
| 7. C | 21. C |
| 8. D | 22. C |
| 9. A | 23. B |
| 10. B | 24. A |
| 11. C | 25. A |
| 12. C | 26. C |
| 13. B | 27. D |
| 14. B | 28. A |

关注公众号：空管新青年

空调和增压

下列问题参阅使用手册第 2.3 和 6 章

1. 驾驶舱的已调空气的主要来源是什么?
A. 左组件 $\frac{0}{3}$ B. 右组件
2. 客舱的已调空气的主要来源是什么? 06.20.01
A. 左组件 B. 右组件 $\frac{0}{3}$
3. 当需要的时候, 你可以用一台发动机的引气供给两个组件。
A. 对 B. 错
4. 当把组件电门放在“自动”位后, 如何验证组件的工作?
A. 管道压力下降 C. 座舱高度读数改变
B. 组件工作温度上升 D. 空气混合活门移向全冷



空调和气源系统的控制和指示器如下页所示。在每一个问题前面填上适当的操纵器或指示灯的编号。

5. 7 在襟翼放出的任何时间里这个灯都会亮。
6. 10/18 这些电门控制的活门打开后,可以使气流进入空调组件。
7. 11 每当组件自动关断时,这个灯会亮。
8. 8 这个电门控制一个回收空气的系统,它的套管装在前货舱上部,空气经滤并送回到空调分配总管。
9. 1 这个开关用于选择并保持驾驶舱的温度。
10. 当气源或空调系统的某些部分由于过热而自动关断以后,这个电门可用于重新操纵。12
11. 3/12 当各自的管道过热灯亮的时候,这些指示器的指示应该移到全零位置。
12. 6/15 这个指示器可以显示管道温度或客舱温度。
13. 16/21 当这些灯亮时,使用“跳开复位”电门将不通过使它熄灭。
14. 14 温度表指示的是飞机哪一个部分的温度,取决于这个开关的位置。

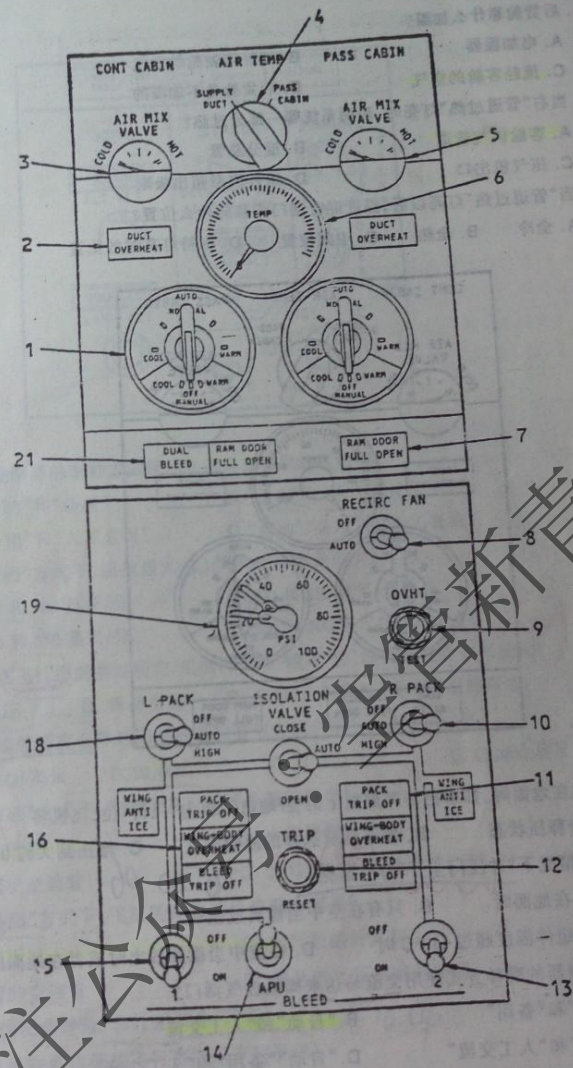


的操纵、指示

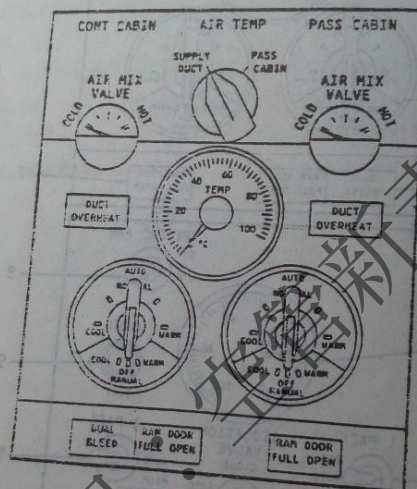
空气经它过

于重建正常

置。

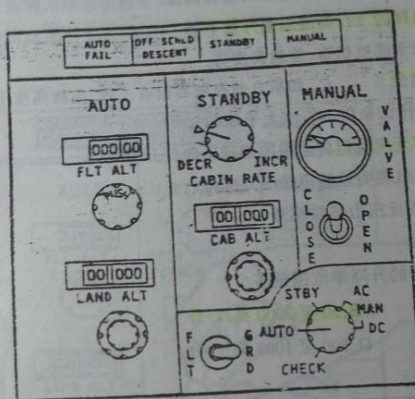


15. 后货舱靠什么加温?
 A. 电加温器 B. 流经驾驶舱的空气
 C. 流经客舱的空气 D. 后货舱是不加温的
16. 当右“管道过热”灯亮时,表明系统哪一部分过热?
 A. 客舱供气管道 B. 湿分总管
 C. 压气机出口 D. 组件汽温超出极限
17. 当“管道过热”灯亮以后,温度混合活门将移向什么位置?
 A. 全冷 B. 全热 C. 中间位置 D. 保持灯亮时的位置



18. 当飞机在地面时,如果把下面板上的空/地电门扳向“飞行”位,飞机将
 A. 保持释压状态 B. 增压到所选择的座舱高度 C. 增压到大约 0.1psi 余压
19. 在什么情况下“冲压门全开”灯应该亮?
 A. 只有在地面时 B. 只有在空中当襟翼放出时
 C. 每当组件温度超过 110°C 时 D. 在空中当襟翼放出时或者在地面时
20. 增压控制器的哪种方式使用交流马达来操纵放气活门?
 A. “自动”和“备用” B. “自动”和“人工交流”
 C. “备用”和“人工交流” D. “自动”“备用”和“人工交流”

自动: 115V AC
 备用: 28V DC (真)
 人工: AC+DC



21. 增压控制器的哪种方式使用直流马达操纵放气活门?
 A. “自动”和“备用” B. “自动”和“人工直流”
 C. “备用”和“人工直流” D. “自动”“备用”和“人工直流”
22. 在“自动”方式下,座舱最大的上升和下降率是?
 A. 350 和 500 英尺/分 B. 500 和 350 英尺/分
 C. 350 和 350 英尺/分 D. 500 和 500 英尺/分
23. 如果在飞行中无意地将空/地电门扳到“地面”位,座舱高度会如何变化?
 A. 释压 B. 保持增压 C. 变为“座舱高度”窗所调定的高度
24. 什么座舱高度会导致间断的机舱警告喇叭声响?
 A. 8,000 英尺 B. 10,000 英尺 C. 14,000 英尺 D. 17,000 英尺
25. 在“自动”方式下,飞机的高度信号来源于哪里?
 A. 静压口 B. 大气数据计算机
 C. 辅助空速管 D. 副驾驶的气压基准调节钮
26. 在“备用”方式下,飞机的高度信号来源于哪里?
 A. 静压口 B. 大气数据计算机
 C. 辅助空速管 D. 机长的气压基准调节钮
27. 什么情况会导致“非计划下降”灯亮?
 A. 飞机在所选择的飞行高度以下改平飞
 B. 所选择的着陆机场高度高于所选择的座舱高度

C. 所选择的着陆机场高度低于所选择的座舱高度

D. 飞机在到达所选择的飞行高度以前开始下降

28. 如下列示图, 飞机处于巡航状态, 座舱高度将:

A. 增加 B. 减少 C. 如果自动控制器没有失效, 座舱高度不变

29. 当飞机在地面时, 为什么余压不应该大于 0.125psi?

A. 在紧急情况下, 打开座舱门将会很困难或不能打开座舱门

B. 在起飞期间, 将会出现明显的座舱压力变化

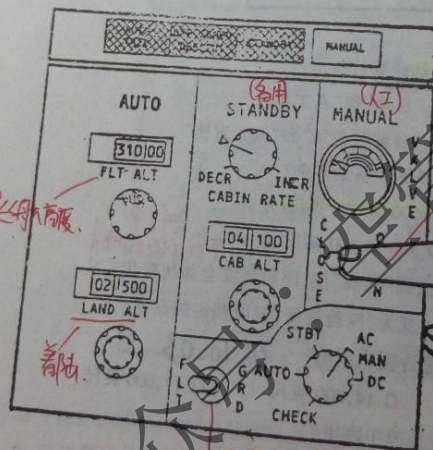
C. 空调组件可能出现反压力并且跳开

D. 所有以上各项都对

30. 在“备用”方式下, 座舱的升降率范围是多少?

A. 100 至 500 英尺/分 B. 50 至 2000 英尺/分

C. 50 至 350 英尺/分 D. 300 至 1000 英尺/分



31. 在“人工直流”方式下, 放气活门的移动速率大约相当于“人工交流”方式的一半。
A. 对 B. 错

32. 当驾驶员所选择的座舱高度低于机场标高, 飞机将:
A. 增压到所选择的座舱高度

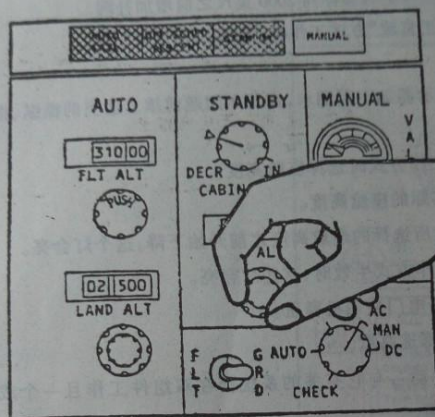
B. 最大增压到 0.125psi

C. 保持原状态不变

33. 空/地电门扳到飞行位, 驾驶员再次选择一个低于机场标高的座舱高度, 飞机将

- A. 增压到所选择的座舱高度
C. 保持原状况不变

B. 最大增压到 0.125psi



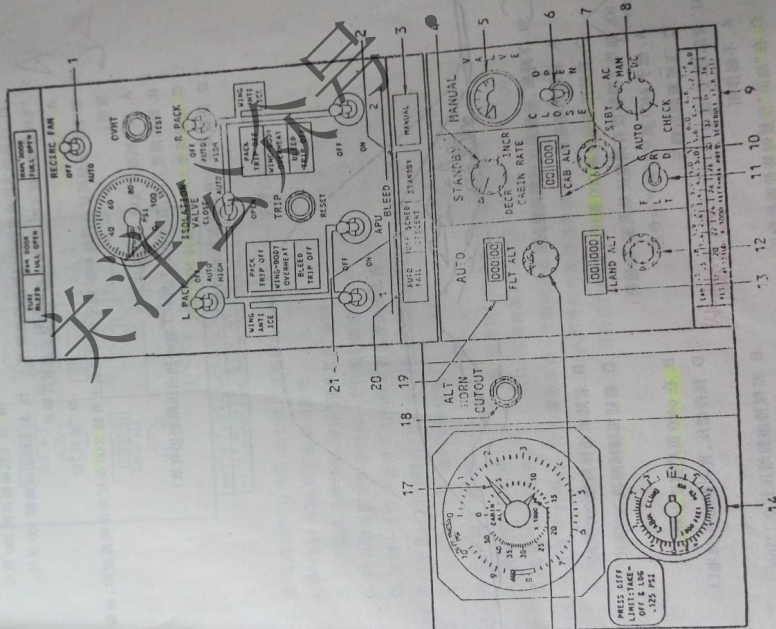
- 06.10.05
34. 空/地电门在“飞行”位，付驾驶选择“备用”方式并将座舱高度刻度盘调到低于起飞机场标高 200 英尺，飞机将：
A. 增压到所选择的座舱高度
B. 最大增压到 0.125psi
C. 保持释压状态
35. 当升降速率旋钮在三角标志位置时，座舱升降率的范围是多少？
A. 50 英尺/分
B. 100 英尺/分
C. 300 英尺/分
D. 500 英尺/分
36. 如果需要使用“人工交流”或“人工直流”来操纵增压系统，可以使用座舱升降速率选择器来控制座舱升降率的变化。
A. 对
B. 错
37. 当在巡航中遇到“自动”和“备用”方式都失效的情况时，想要降低座舱高度，你应该怎么做？
A. 关小排气活门
B. 打开排气活门
C. 关闭一个组件
D. 关闭两个组件
38. 不增压起飞后，应该在什么高度将引气电门放“接通”位？
- DEC: 50
INCR: 2000
Δ = 300

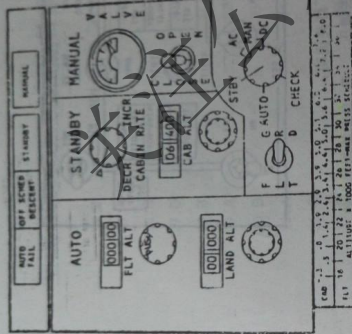
- A. 在到达飞行真高 400 英尺之前
 B. 在到达平均海拔高度 400 英尺之前
 C. 收轮后, 并且已经超越障碍物
 D. 不低于 400 英尺, 以及高于机场标高 2000 英尺之前增加补漏

B. 39. 当使用“人工交流”或“人工直流”方式工作时, 空/地电门照常工作。

A. 对 B. 错
 增压和气源系统的控制和指示器如下页图示, 在每个问题前填上适当的选项, 指示灯的编号。

40. 7. 00 用于在“备用”工作方式时选择座舱高度。
 41. 1/5 这个指针指示实际的座舱高度。
 42. 21 如果飞机在到达所选择的巡航高度之前开始下降, 这个灯会亮。
 43. 2/3 当各自对应的工作方式生效时, 这些灯会亮。
 44. 11 在地面, 使用这个电门使飞机释压。
 45. 10 这个旋钮用于选择座舱高度。
 46. 1 这个电门位于“自动”, 与它有关的系统会在双组件工作且一个组件处于低流量工作状态时关断。
 47. 5 这个指示器指示主放气活门的位置。
 48. 20 如果失去交流电源, 这个灯会亮。
 49. 4 这个选择器用于改变座舱升降速率。
 50. 18 这个电门用于制止高度警告喇叭。
 51. 2 在“自动”方式工作, 当“自动失效”灯亮时, 这个灯也会亮。
 52. 8 这个旋钮用于选择工作方式。
 53. 13 这个指示器指出所选择的着陆机场高度。
 54. 17 这个指针指示座舱和周围大气之间的压差。
 55. 2 v 当这个绿灯亮时, 正常使用增压系统只需要做少量的变动。





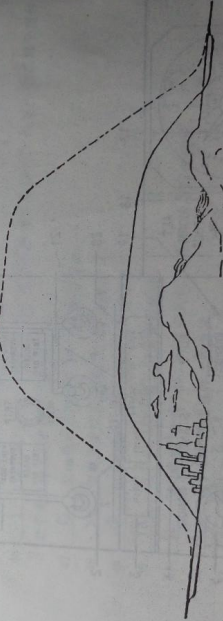
62. 当“管道过热”灯亮后，混合活门应该移向全冷。你的下一步行动应该是什么？
 A. 等待 15 至 20 秒灯会自动熄灭
 B. 当系统充分冷却后，按压“跳开复位”电门
 C. 用自动温度控制器选择一个较暖的温度
 D. 如同一个空调组件不工作时那样监视座舱高度
63. 当琥珀色的“组件跳开”灯亮后，空气混合活门会在什么位置？
 A. 全冷
 B. 任何中间位置
 C. 全热
64. 当“组件跳开”灯亮后：
 A. 将组件电门断开
 B. 组件活门自动关闭并且可以复位
 C. 将引气电门断开
 D. 将隔离活门打开
65. “组件跳开”程序的一个步骤是选择一个较暖的温度，目的是为了减少：
 A. 座舱排气量
 B. 从另外组件的加温需求
 C. 降低组件的工作负荷
 D. 混合活门的空气负荷

下面六个问题涉及到增压控制器的“备用”工作方式，计划巡航高度为 30000 英尺。

56. 在启动发动机前，座舱高度应调到：
 A. 着陆机场标高减 200 英尺
 B. 起飞机场标高减 200 英尺
 C. 计划的飞行高度所对应的座舱高度
 D. 起飞机场标高减 300 英尺。

57. 飞机组件增压时，空/地电门的位置应该放在哪里？

- A. “飞行”位
 B. “地面”位
 C. 起飞后，座舱高度已调到 6400 英尺，如果飞机上升到 5000 英尺并保持高度时，座舱高度将：
 A. 当飞机改平飞时，保持余压不变
 B. 座舱高度下降，直到余压 7.5psi (7.8psi 的余压限制仍有效)
 C. 座舱高度上升到并保持 5000 英尺
 D. 座舱高度上升到并保持 6400 英尺



59. 下降前，座舱高度必须调整到：

- A. 着陆机场标高
 B. 着陆机场标高加 200 英尺
 C. 着陆机场标高减 200 英尺
 D. 着陆机场标高减 300 英尺

60. 如果下降前没有调整座舱高度，座舱将：

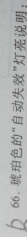
- A. 低于 6400 英尺时将产生负压
 B. 在 6400 英尺高度上释压
 C. 飞机着陆后释压
 D. 保持增压，直到扳动空/地电门

61. 着陆后，空/地电门：

- A. 不起作用
 B. 保持座舱增压到 0.125psi
 C. 在“地面”位置时将座舱释压
 D. 保持增压，直到扳动空/地电门

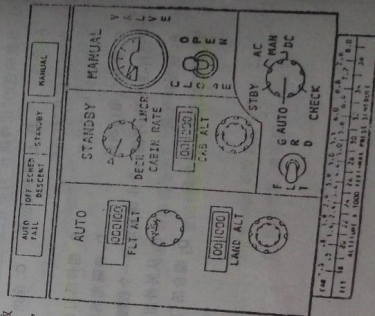
47.5	55.2	56.B	57.A	58.C	59.C
48.20	55.2	56.B	57.A	58.C	59.C
49.4	55.2	56.B	57.A	58.C	59.C
50.18	55.2	56.B	57.A	58.C	59.C
51.2	55.2	56.B	57.A	58.C	59.C
52.8	55.2	56.B	57.A	58.C	59.C
53.43	55.2	56.B	57.A	58.C	59.C
54.17	55.2	56.B	57.A	58.C	59.C

- 68 A 4-B 2:C 1;D.3:E.5



- 下列必要的步骤来控制座舱高度，

- 97



自动飞行系统

1. 当 V/S 方式处于预位时, 离开方式控制面板上所选择的高度而上升或下降是可能的。
A. 对 B. 错
2. 在 CWS 横滚操纵方式下, 当操纵力消失以后, 坡度 _____ 度时飞机将改平坡度?
A. 5° 或小于 5° B. 6° 或小于 6°
C. 10° 或小于 10° D. 总是保持姿态
3. 自动飞行 (AFS) 系统由 _____ 组成?
A. 自动驾驶仪 B. 飞行指引仪
C. 自动油门 D. 所有以上各项
4. 正常情况下, N_1 极限值和 N_1 目标值都是由 _____ 提供给自动油门。
A. 自动油门计算机 B. 自动飞行指引系统
C. 飞行管理计算机 D. 大气数据计算机
5. 自动飞行指引系统中有几台独立的飞行控制计算机?
A. 1 个 B. 2 个 C. 3 个 D. 4 个
6. 驾驶盘上有操纵力时, 自动驾驶不能衔接
A. 对 B. 错
7. 如果飞机由人工操纵而自动驾驶又接通俯仰和横滚的指令方式, 这时会出现什么情况? (水平和垂直导航接通)
A. 水平导航将断开 B. 自动驾驶将回到 CWS 方式
C. 垂直导航将断开 D. 以上所有情况
8. 把自动驾驶仪配平切断电门放在切断位将断开自动驾驶仪。
A. 对 B. 错
9. 使用驾驶盘上的电配平电门人工配平飞机, 将断开自动驾驶仪。
A. 对 B. 错
10. 什么情况下可以同时衔接两部自动驾驶仪?
A. 垂直导航接通 B. VOR/LOC 方式接通
C. APP 方式接通 D. 水平导航接通
11. 当只衔接一部自动驾驶做 ILS 进近, 并且当在决断高度上按压起飞/复飞电门进行复飞时, 会出现什么情况?
A. 自动驾驶仪将断开 B. 飞行指引仪的起飞/复飞方式接通
C. 自动油门调整推力至复飞 N_1 D. 以上所有情况
12. 当使用飞行指引仪起飞并在离地 1000 英尺时, 把 "A" 自动驾驶开关放在 "CMD" 位置, 哪种俯仰方式将最先接通?
A. CWS 俯仰方式 B. 高度层改变
C. 垂直导航方式接通 D. V/S 方式
13. 即使自动驾驶仪接通在 "CMD" 位, 飞机也可以用 CWS 方式飞行。

- 是可能的。
平坡度?
14. 当在高度保持方式飞行时,为了使 V/S 方式处于预位所需要的最小 MCP 高度变化量为_____。
A. 对 B. 错
A. 100 英尺 B. 500 英尺
C. 1000 英尺 D. V/S 方式将不会预位
15. 以高度层改变方式上升或下降时,飞机保持_____上的选择空速。
A. 飞行管理计算机 B. 自动油门计算机
C. 方式控制面板 D. 总是保持 250 或 300 海里/小时
16. 接通垂直导航后,自动飞行指引系统的俯仰和自动油门受_____指令控制?
A. 方式控制面板 B. 飞行管理计算机
C. 飞行控制计算机 D. 飞行指引仪
17. 如果自动驾驶仪的高度保持方式被操纵力超控,那么会出现什么情况?
A. 自动驾驶仪将断开 B. 水平导航将断开
C. 自动驾驶仪将回到 CWS 俯仰方式 D. 高度层改变方式将自动接通
18. 使用多大的驾驶盘操纵力才能超控自动驾驶仪指令方式?
A. 小于正常 CWS 操纵力 B. 大于正常 CWS 操纵力
C. 与正常 CWS 同样的操纵力
19. 哪种自动油门方式可以人工移动油门杆而不受自动油门影响?
A. 速度和预位方式 B. N₁ 和预位方式
C. 油门保持和预位方式 D. 只有油门保持方式
20. 当自动油门已预位的情况下,衔接自动飞行指引系统的俯仰方式将自动接通所需要的自动油门方式。
A. 对 B. 错
21. 自动油门 N₁ 极限值可以通过在 N₁ 转速表上人工调定 N₁ 游标的方式来确定。
A. 对 B. 错
22. 当只接通机长的飞行指引并将“B”自动驾驶衔接于 CMD 位,哪一个主控灯亮?
A. 机长的 B. 副驾驶的
23. 当自动驾驶仪最初接通在 CMD 位并且两个飞行指引仪都在关闭位时,哪一种飞行方式会被显示出来?
A. 航向选择, MCP 速度 B. 航向选择, CMS 俯仰
C. 高度保持, CWS 横滚 D. CWS 横滚, CWS 俯仰
24. 在什么高度(离地高度)飞行指引的起飞/复飞方式处于预位?
A. 3000 英尺 B. 2000 英尺 C. 1000 英尺 D. 500 英尺
25. 在什么高度(离地高度)FLARE(拉平)方式(黑底绿字)开始工作?
A. 300 英尺 B. 200 英尺 C. 1000 英尺 D. 50 英尺
26. ILS 进近时,在什么高度(离地高度)AFDS 开始为双通道工作进行自检?
A. 2000 英尺 B. 1500 英尺 C. 800 英尺 D. 50 英尺
27. ILS 进近时,接通第二部自动驾驶的最低高度限制(离地高度)是:

A. 2000 英尺 B. 1500 英尺 C. 800 英尺 D. 500 英尺

28. ILS 进近时,在截获下滑道之后,AFDS 的高度保持方式不能使用的。

A. 对 B. 错

29. 成功地完成自动驾驶双通道自动着陆的检查,是由什么显示的?

A. 单通道 B. 拉平预位
C. 复飞 N₁ 极限 D. CWS 俯仰

30. 对于自动油门来说,自动油门接通,哪一种说法是正确的?

A. 自动油门可以分别移动油门杆
B. 自动油门可以被人工超控
C. 无论 AFDS 是否衔接,自动油门将在离地 27 英尺时减少推力至慢车
D. 所有以上各项

31. 一部自动驾驶仪衔接在指令位,并且选用了 APP 方式,必须先截获 ILS 的航道,然后才能截获下滑道。

A. 对 B. 错

32. 当进行 ILS/自动进近时,可以从上面或下面截获下滑道。

A. 对 B. 错

33. 当做 ILS/自动进近着陆时,水平导航必须断开,否则不能截获下滑道。

A. 对 B. 错

以下的问题请参看下面图示,并在各题的前面标上台面控制/显示器上的字母,可填一个或一个以上的字母。

34. 按下 A 开关将断开两部自动驾驶。

35. 在自动驾驶仪脱开后,它会熄灭自动驾驶脱开警告灯并且停止自动驾驶脱开报警声。

36. 当双通道进近时,800 英尺以下如安定面失去配平,此灯会持续地发红光。

37. 当这个灯亮时,说明自动驾驶仪未配平好安定面。

38. 按下这两个电门中的任何一个,就断开自动油门。

39. 如果分流已处于预位,按下这两个电门中的任何一个就接通了 AFDS 和自动油门的起飞/复飞方式。

40. 当在飞行方式告示牌上的测试开关放在测试 1 时,这些开关出现琥珀色的灯光。

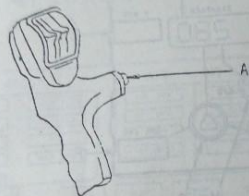
在以下各题前面标上台面图上所示的控制/显示器上的合适字母,某些题目可能有以上的答案。

41. 将此开关放于开位会使指令杆出现在相应的驾驶员的地平仪上。

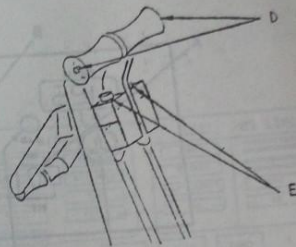
42. 转动此旋钮,在航道窗里为相应的 VHF 导航 AFDS 和水平状态指示器调定航道。

43. 当这个灯亮时,自动油门处于预位。

44. 每次按压这个按钮,指示空速/马赫数显示就在指示空速与马赫数之间变换。



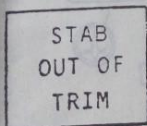
CONTROL WHEELS



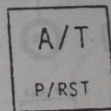
THRUST LEVERS



FLT MODE ANNUNCIATOR PANELS

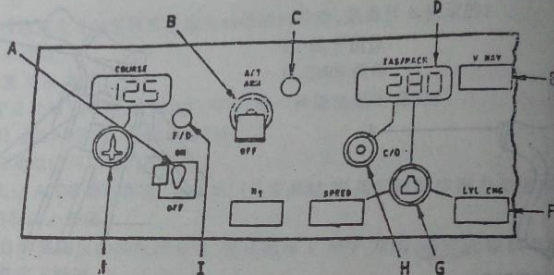


CAPT INST PANEL

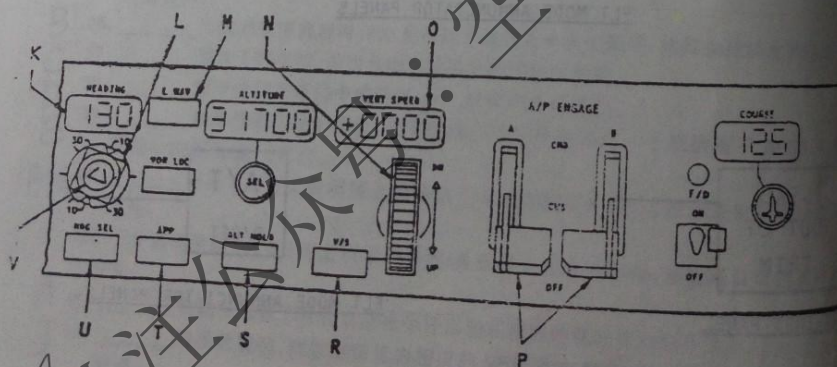


FLT MODE ANNUNCIATOR PANELS

F 45. 接通这一方式, 就会使 AFDS 和自动油门以所选定的速度自动地执行爬升或下降至一个选定的高度。



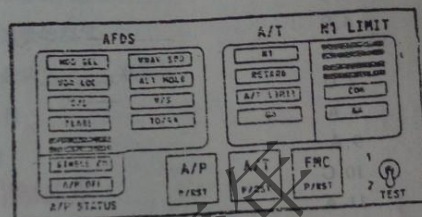
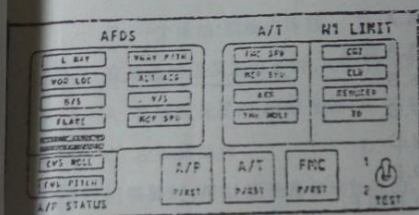
- M 46. 当航向选择方式接通或在 VOR/LOC 方式截获航道之后, 这一方式将断开。
 L 47. 这个旋钮为 AFDS 在航向选择和 VOR/LOC 方式下工作确定最大转弯坡度。
 U 48. 按下这一方式选择键将会使 AFDS 转向并保持航向显示器中所选定的航向。
 T 49. 按下这一按钮会使自动驾驶仪和飞行指引仪, 准备截获 ILS 航向道和下
 道。
 O 50. 这个显示窗只有在垂直速度方式接通的情况下才有显示。
 V 51. 转动这个旋钮, 将会移动两个飞行量水平状态指示器上的航向游标。



- A 52. 黑底白水平线表示显示器处于待用状态, 而且只在测试时才会出现这种情况。
 A. 对
 B. 错

动地执行爬升

53. 黑底白字表示某一方式接通。
A. 对 B. 错
54. 黑底绿字表示某一方式预位。
A. 对 B. 错
55. 两个飞行方式告示牌的显示通常是一致的。
A. 对 B. 错



TEST 1

TEST 2

56. 如果将 EFI 转换电门扳到 BOTH ON 2, 则:
A. 需重新衔接自动驾驶仪 B. FCC 将在 VHF 3 部所调频率飞行
C. FCC 将按副驾驶所调航道飞行 D. 以上都正确
57. 机长雷达高度表失效。
A. 不能使用自动油门 B. 机长的自动驾驶仪不能用
C. 不能进行自动着陆 D. 以上都正确

自动飞行系统问题答案

- | | |
|-------|-----------|
| 1. A | 30. D |
| 2. B | 31. B |
| 3. D | 32. A |
| 4. C | 33. B |
| 5. B | 34. A |
| 6. A | 35. A 或 B |
| 7. D | 36. B |
| 8. A | 37. C |
| 9. A | 38. D |
| 10. C | 39. E |
| 11. A | 40. B 和 F |
| 12. B | 41. A |
| 13. A | 42. J |
| 14. A | 43. C |
| 15. C | 44. H |
| 16. B | 45. F |
| 17. C | 46. M |
| 18. B | 47. L |
| 19. C | 48. U |
| 20. A | 49. T |
| 21. B | 50. O |
| 22. B | 51. V |
| 23. D | 52. A |
| 24. B | 53. B |
| 25. D | 54. B |
| 26. B | 55. A |
| 27. C | 56. D |
| 28. A | 57. D |
| 29. B | |

辅助动力装置

下列问题参阅使用手册第 1、2、3 和 8 章。

1. APU 滑油散热器和发电机是用_____冷却的。

- A. 冲压空气 B. 一个齿轮带动的风扇抽吸的空气
C. 一个滑油/燃油内冷器 D. 一个电扇抽吸的空气

2. 在燃油增压泵未打开时, APU 使用的燃油是从_____获得的。

- A. 在后机身里的 APU 油箱 B. 右机翼油箱
C. 左机翼油箱 D. 中央油箱

3. 当需要时, APU 燃油是自动加温的。 为了防止结冰

- A. 对 B. 错

4. 在自动启动周期内, APU 燃油电磁活门是用_____打开的。

- A. 进气管道内的冲压空气 B. 将 APU 电门扳到“启动”位置一秒钟后
C. 滑油压力足够开始点火 D. 进气门全开接通一个微动电门

5. 在 APU 去掉引气负荷后, 建议继续工作多长时间再关车? 160s

- A. 30 秒 B. 15 秒 C. 1 分钟 D. 5 分钟

6. 使用 APU 引气的最大高度是_____英尺。

- A. 10,000 B. 17,000 C. 25,000 D. 35,000

7. 使用 APU 供电的最大高度是_____英尺。

- A. 10,000 B. 17,000 C. 25,000 D. 35,000

8. 使用 APU 同时供气和供电的最大高度是_____英尺。

- A. 10,000 B. 17,000 C. 25,000 D. 35,000

9. APU 工作的最大高度是_____英尺。

- A. 10,000 B. 17,000 C. 25,000 D. 35,000

10. 瞬间地将 APU 电门扳到“启动”位置将会_____。

- A. 打开进气门 B. 打开燃油关断活门
C. 进气门打开后, 导致起动机马达衔接 D. 所有以上各项

11. 对无 FADEC 的 APU, 在发生 EGT 超温的情况下, _____。

A. 引气活门将会迅速地关闭 B. APU 将加速以稳定温度

C. APU 将自动关车 D. A 和 B 两项

12. 自动关车将会发生在:

A. 超转或失火

B. 滑油低压

C. 滑油超温

D. 所有以上各项

13. EGT 在启动和瞬变过程中的最大允许值是 760°C。

A. 700°C

B. 710°C

C. 750°C

D. 760°C

14. 最大连续工作的 EGT 是 710°C。

A. 700°C

B. 710°C

C. 750°C

D. 760°C

15. APU“超转”灯在 超转 时候亮。

A. APU 超转

B. APU 自动启动失败中断启动

C. 在 APU 关车时超转关车保护系统自检失败

D. 所有以上各项

16. APU 发电机在空中的最大负荷是 125 A 安培。

A. 125

B. 100

C. 150

D. 111

17. 当 启动 APU 时 时候, APU“滑油低压”灯会亮。

A. APU 滑油压力低

B. 启动 APU 时

C. 将 APU 电门扳到关断位置时 D. A 和 B 两项

18. “滑油温度高”灯亮意味着滑油温度对于正常使用来说太高, APU 将停车。

A. 对

B. 错

19. “滑油油量低”灯亮表示 APU 不应该长时间地使用。

A. 对

B. 错

20. 在地面使用时, APU 发电机的最大负荷是 150 A 安培。

A. 125

B. 100

C. 150

D. 111

21. 在发动机启动后, 只要发动机转速不超过慢车, APU 引气活门可以打开。

A. 对

B. 错

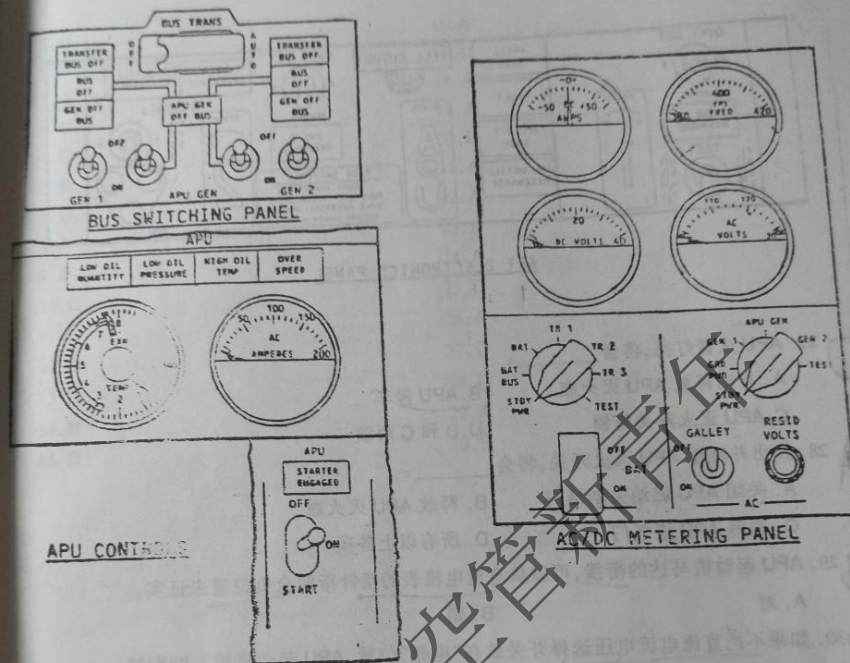
22. 在 APU 关车后的多长时间内, 不应该关闭电瓶电门?

A. 20 秒

B. 30 秒

C. 不必耽搁

D. 1 分钟



23. 在地面, APU 正常工作期间, 电瓶电门必须放在“接通”位。
- A. 对 B. 错
24. 当 APU 已达到受控转速, 准备供电时, “APU 发电机关断汇流条”灯将亮。
- A. 对 B. 错
25. “APU 探测失效”灯亮说明_____。
- A. APU 火警探测系统不工作 B. 不应该启动 APU
- C. 如果 APU 正在工作, 应该关机 D. 所有以上各项
26. 如果将 APU 电门扳到“关断”位置不能使 APU 关机, 应该_____。

28

27. APU 火警灯亮, 将会_____。

A. 自动释放 APU 灭火瓶
C. APU 灭火开关解锁

28. 拉出并转动 APU 灭火开关, 将会_____。

A. 关闭 APU 进气门
C. 关闭 APU 进气门
D. 所有以上各项

29. APU 启动机马达的链接, 可以从直流电流表的指针指向全负位置来证实。

A. 对
B. 错

30. 如果不把直流电流电压选择开关放在“电瓶”位置, APU 启动机将不能链接。

A. 对
B. 错

AFT ELECTRONICS PANEL

Diagram labels include: OPEN RESET, TEST, APU FIRE, APU BOTTLE DISCHARGE, FAULT, APU FIRE, APU BOTTLE DISCHARGE, FIRE SWITCHES, ENGINE, BOTTLE DISCHARGE, BOTTLE CHARGE.

辅助动力装置问题答案

1. B
2. C
3. A
4. C
5. C
6. B
7. D
8. A
9. D
10. D
11. D
12. D
13. D
14. B
15. D

16. A
17. D
18. A
19. A
20. C
21. A
22. A
23. A
24. A
25. D
26. A
27. D
28. D
29. A
30. B

29

低倍—高倍

B. 选择发射机→将驾驶台上的 PTT 电门置“MIC”位；

C. 直接按 APS 上的 PTT 电门置“IC”位或将驾驶台上的 PTT 电门置“INT”位；

D. 以上都可以。

13. 按压驾驶台上的 PTT 电门可直接使电台在下列哪种方式进行通话？

A. 对 B. 错

14. 地面人员要使用飞行通话，则

A. 必须接通飞行内话电门；

B. 必须接通勤务内话电门；

C. 不受控制。

15. 飞机在地面时，驾驶舱与地面人员之间可以使用

A. 飞行内话系统；

B. 勤务内话系统；

C. 不能通话；

D. A 和 B。

16. 飞行中，驾驶舱蓝色的“CALL”灯亮，则说明正被

A. 乘务员；

B. 地面人员；

C. A 或 B。

17. 在 737-300 上，VHF-1 和 VHF-2 是相互独立的，则

A. 机长、副驾驶可以同时使用不同的电台通话；

B. 机长只能使用 VHF-1，副驾驶只能使用 VHF-2；

C. 机长只能使用 VHF-2，副驾驶只能使用 VHF-1；

D. 机长、副驾驶不能同时通话。

18. 当 SELCAL-1 呼叫灯亮时，表示

A. VHF-1 或 VHF-2 上对方在呼叫；

B. HF-1 或 HF-2 上对方在呼叫；

C. VHF-1 或 HF-1 上对方在呼叫；

D. VHF-2 或 HF-2 上对方在呼叫。

19. 机组人员在任何时候对座舱语音记录器抹音。

A. 对

B. 错

20. 要将飞机外部插孔加入勤务内话系统，则

A. 必须接通飞行内话电门；

B. 必须接通勤务内话电门；

C. 不受控制。

低倍—高倍

B. 选择发射机→将驾驶台上的 PTT 电门置“MIC”位；

C. 直接按 APS 上的 PTT 电门置“IC”位或将驾驶台上的 PTT 电门置“INT”位；

D. 以上都可以。

13. 按压驾驶台上的 PTT 电门可直接使电台在下列哪种方式进行通话？

A. 对 B. 错

14. 地面人员要使用飞行通话，则

A. 必须接通飞行内话电门；

B. 必须接通勤务内话电门；

C. 不受控制。

15. 飞机在地面时，驾驶舱与地面人员之间可以使用

A. 飞行内话系统；

B. 勤务内话系统；

C. 不能通话；

D. A 和 B。

16. 飞行中，驾驶舱蓝色的“CALL”灯亮，则说明正被

A. 乘务员；

B. 地面人员；

C. A 或 B。

17. 在 737-300 上，VHF-1 和 VHF-2 是相互独立的，则

A. 机长、副驾驶可以同时使用不同的电台通话；

B. 机长只能使用 VHF-1，副驾驶只能使用 VHF-2；

C. 机长只能使用 VHF-2，副驾驶只能使用 VHF-1；

D. 机长、副驾驶不能同时通话。

18. 当 SELCAL-1 呼叫灯亮时，表示

A. VHF-1 或 VHF-2 上对方在呼叫；

B. HF-1 或 HF-2 上对方在呼叫；

C. VHF-1 或 HF-1 上对方在呼叫；

D. VHF-2 或 HF-2 上对方在呼叫。

19. 机组人员在任何时候对座舱语音记录器抹音。

A. 对

B. 错

20. 要将飞机外部插孔加入勤务内话系统，则

A. 必须接通飞行内话电门；

B. 必须接通勤务内话电门；

C. 不受控制。

通讯系统

音频选择系统面板如图所示，在每个问题填上适当的编号。

音频选择面板如图所示，在每个问题填上适当的编号。

1. 按下该按钮可接通相应的发射机；

2. 按下该按钮可接通相应的接收机；

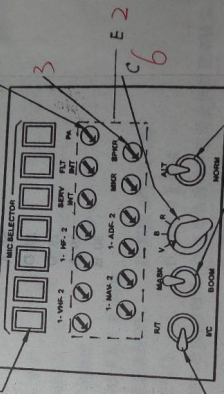
3. 旋转该按钮可调节接收音量；

4. 当发射机选定时可板压发话；

5. 用于选择发话设备；

6. 可控制 VHF NAV 和 ADF 设备的音频接收(语音/识别码)；

7. 控制音频选择系统的工作方式(正常/减弱)；



驾驶员组站位

8. 当在 APS 上按压接收机电门接通接收机的同时，会自动接通相应的发射机。

A. 对 B. 错

9. 当某一位置的 ASP 工作在减弱方式时，只有该位置的 APS 不能正常使用，而其它位置

可以正常使用。

A. 对 B. 错

10. 机长的 ASP 工作在减弱方式时，机长只能使用

B. VHF-2；

D. HF-2；

C. HF-1；

A. VHF-1；

11. 当 APS 上所有的接收机电门都处于关闭位置时，机组人员就听不到高度警告、近地警

告的语音。

A. 对 B. 错

12. 使用哪种方法可接通飞行内话系统发话？

A. 选择发射机→将 ASP 上的 PTT 电门置“RT”位；

B. 选择发射机→将 ASP 上的 PTT 电门置“INT”位；

C. 选择发射机→将 ASP 上的 PTT 电门置“MIC”位；

D. 选择发射机→将 ASP 上的 PTT 电门置“RT”位；

E. 选择发射机→将 ASP 上的 PTT 电门置“INT”位；

F. 选择发射机→将 ASP 上的 PTT 电门置“MIC”位；

G. 选择发射机→将 ASP 上的 PTT 电门置“RT”位；

H. 选择发射机→将 ASP 上的 PTT 电门置“INT”位；

I. 选择发射机→将 ASP 上的 PTT 电门置“MIC”位；

J. 选择发射机→将 ASP 上的 PTT 电门置“RT”位；

K. 选择发射机→将 ASP 上的 PTT 电门置“INT”位；

L. 选择发射机→将 ASP 上的 PTT 电门置“MIC”位；

M. 选择发射机→将 ASP 上的 PTT 电门置“RT”位；

N. 选择发射机→将 ASP 上的 PTT 电门置“INT”位；

O. 选择发射机→将 ASP 上的 PTT 电门置“MIC”位；

电气系统

45件伏安

1. 每一个发动机带动的发电机的功率是 45 伏安?

- A. 30 B. 40 C. 45 D. 50

2. APU 发电机在空中的功率是 45 伏安?

- A. 30 B. 40 C. 45 D. 50

3. APU 发电机在地面使用的功率是 45 伏安?

- A. 30 B. 40 C. 45 D. 50

4. 交流电源的频率和电压是 400 HZ/115V。

- A. 240 B. 400 C. 450 D. 500

5. 电瓶和整流器输出的直流电压是 28 V。

- A. 12 B. 115 C. 28 D. 36

6. 当一个新的电源连接到汇流条后, 原来接在这个汇流条上的电门来 自动 接地。

- A. 对 B. 错

7. 当一个新的电源连接到汇流条后, 原来接在这个汇流条上的电门来 自动 接地。

- A. 对 B. 错

8. 在地面, 全部汇流条可以用 APU 发电机 供电?

- A. 对 B. 错

9. 如果一个发动机带动的发电机失效, 可以使用 APU 发电机 给这一侧所有汇流条供电?

- A. 对 B. 错

10. 如果一台发动机带动的发电机失效, 那么另一边的发电机会 自动 接替供电。

- A. 对 B. 错

通讯系统问题答案

1. F

2. E

3. E

4. A

5. B

6. C

7. D

8. B

9. A

10. A

11. B

12. D

13. B

14. C

15. D

16. A

17. A

18. C

19. B

20. B

电气系统的控制显示面板如旁页所示。在每一个问题前面填上适当的标识，显示或器指示灯的编号。如果需要，可参阅你的课堂笔记或使用手册。

- 11. 任何时间这个灯亮，说明发动机带动的发电机没有接在各自的汇流条。
12. 这个指示器指示所选电源的频率。
13. 当这个灯亮时，燃油油量表示不工作。
14. 当这个开关在“备用电源”位置时，指示器将显示汇流条的电压。
15. 只要一个工作的外部电源接在飞机上，这个灯就亮。
16. 这个电门的关闭位置使汇流条断开。
17. 当发现工作不正常时，使用这个电门使发电机脱开。
18. 用这个电门使交流电源自动转换器不工作。
19. 当恒速传动装置的工作压力低于安全值时，这个灯亮。
20. 把这个电门扳到“接通”位，将同时断开两个发动机带动的发电机。
21. 这个电门把发动机带动的发电机接到各自的汇流条上。
22. 只要各自的汇流条失去电源，这些琥珀色的灯就会亮。
23. 这个电门在“电瓶”位，通过电瓶汇流条给第一部 VHF 供电。
24. 这个琥珀色警告灯在发动机启动前亮是正常的。
25. 把这个开关放在“电瓶”位，可以检查电瓶电压。

- 26. 在正常空中使用的情况下，一号电源系统和二号电源系统之间是什么关系？
A. 完成独立的交流汇流条和直流汇流条 B. 独立的交流汇流条，并联的直流汇流条
C. 并联的交流汇流条，独立的直流汇流条 D. 并联的交流汇流条，并联的直流汇流条

- 27. 如果原来接在备用电源上的电源失效，那么另一边的发电机汇流条会通过转换汇流条备用电源供电（汇流条转换器_____自动）
A. 对 B. 错

- 28. 在空中，备用的交流和直流的汇流条可以从_____得到电源？
A. 电瓶汇流条 B. 一号转换汇流条
C. 二号转换汇流条 D. A 或 B

- 29. 用于各系统的控制、灯光、通讯和导航设备所需的直流电源是由_____提供的？
A. 变压整流器 B. 电瓶
C. 一号主汇流条 D. A 和 B

- 30. 交流备用汇流条通常是由_____供电的？
A. 一号转换汇流条 B. 一号主汇流条
C. 二号转换汇流条 D. 二号主汇流条

- 31. 直流备用汇流条通常是由_____供电的？
A. 一号转换汇流条 B. 一号主汇流条
C. 二号转换汇流条 D. 二号主汇流条

- 32. 三号变压整流器是从_____得到电源的？
A. 一号发电机汇流条 B. 一号主汇流条
C. 二号转换汇流条 D. 二号主汇流条

33. 变压整流器的正常工作, 可以用把直流表开关放在相应的 T/R 位置并在直流电流表上观察实际读数来证实。

A. 对 B. 错

34. 三号变压整流器的脱开继电器在截获下滑道时自动脱开以防止_____。

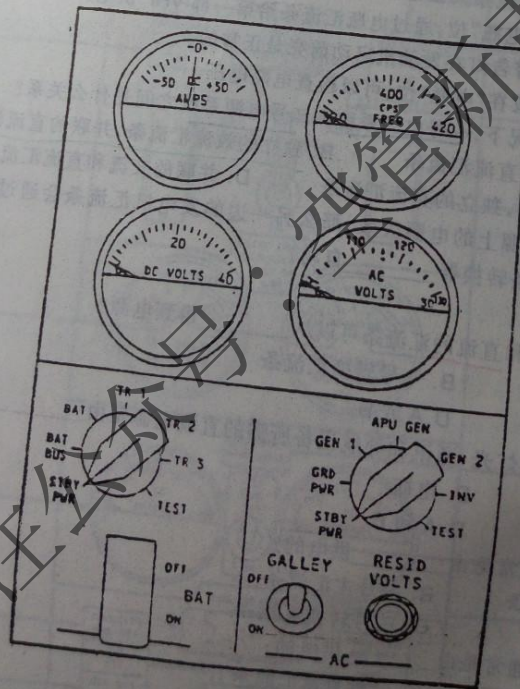
- A. 由于一个汇流条故障而影响两磋商导航接收机和飞行控制计算机。
- B. 为交流备用汇流条提供更多的电源。
- C. 保证备用直流汇流条的用电。
- D. 所有以上各项。

35. 任一变压整流器在有正常冷却时的最大电流是_____安培。

- A. 125 B. 65 C. 50 D. 28

36. 任一变压器在没有正常冷却时的最大电流是_____安培。

- A. 125 B. 65 C. 50 D. 28



37. 恒速传动装置的最高滑油温度是_____。
A. 157°C B. 157°C C. 145°C D. 145°C
38. 恒速“滑油低压”灯亮, 需要机组做什么?
A. 断开相应发电机的电源输出 B. 检查恒速进油温度和温升
C. 如有可能, 尽快着陆 D. 脱开恒速传动装置
39. 当你在空中脱开一号发电机的恒速传动装置后, 电气系统的哪三个灯会亮? (APU 不工作)
A. 恒速“滑油低压”, “发电机断开汇流条”“汇流条断开”
B. 恒速“滑油低压”, “APU 发电机断开汇流条”, “备用电源断开”
C. “转换电流条断开”, “汇流条断开”, “发电机断开汇流条”
D. “备用电源断开”, “滑油温度高”, “发电机断开汇流条”
40. 在地面, 当_____时候“备用电源断开”灯会正常地熄灭?
A. 电瓶电门在开位 B. 备用电源电门在“电瓶位”
C. 任一交流电源接到发电机汇流条上 D. B 或 C
41. 任一发电机在空中的最大负荷是_____安培?
A. 125 B. 65 C. 50 D. 28
42. 在空中所有的发电机都失效时, 需要机组迅速地把备用电源电门放在“电瓶”位。
A. 对 B. 错
43. 恒速传动装置的最大温升是_____?
A. 20°C B. 30°C C. 160°C D. 25°C
44. 在启动 APU 之前应该检查电瓶的状况。
A. 对 B. 错
45. 备用地平仪是由电瓶电流条供电的
A. 对 B. 错

电气系统问题答案

- | | |
|---------------|-------|
| 1. C | 24. 8 |
| 2. C | 25. 5 |
| 3. D | 26. B |
| 4. B | 27. A |
| 5. C | 28. D |
| 6. A | 29. D |
| 7. A | 30. A |
| 8. D | 31. B |
| 9. B | 32. D |
| 10. A | 33. A |
| 11. 19 | 34. A |
| 12. 2 | 35. B |
| 13. 9 | 36. C |
| 14. 5 | 37. B |
| 15. 14 | 38. D |
| 16. 7 | 39. A |
| 17. 12 | 40. D |
| 18. 18 | 41. A |
| 19. 8 | 42. B |
| 20. 16 | 43. A |
| 21. 23 | 44. A |
| 22. 20, 17, 9 | 45. A |
| 23. 10 | |

关注公众号：空管新青年

下列问题

1. 机组

A. 一

C. 多

2. 乘客

A. 一

C. 1

3. 在机

A. 2

4. 飞行

A. 1

5. 飞行

A. 1

6. 飞行

A. 1

7. 飞行

A. 1

8. 飞行

A. 1

9. 飞行

A. 1

10. 飞行

A. 1

11. 飞行

A. 1

12. 飞行

A. 1

13. 飞行

A. 1

14. 飞行

A. 1

15. 飞行

A. 1

16. 飞行

A. 1

17. 飞行

A. 1

18. 飞行

A. 1

19. 飞行

A. 1

20. 飞行

A. 1

21. 飞行

A. 1

22. 飞行

A. 1

23. 飞行

A. 1

紧急设备

下列问题参阅使用手册第 2、3、11 章。

1. 机组氧气来源是
A. 一个大型化学氧气发生器。 B. 一个氧气瓶。
C. 多个氧气发生器。
2. 乘客氧气来源是
A. 一个大型化学氧气发生器。 B. 一个氧气瓶。
C. 许多个小型氧气发生器。
3. 在机组氧气关断活门关断时, 机组氧气压力表能否指示?
A. 有 B. 没有
4. 飞行前进行驾驶舱准备时机组氧气活门应置于____位。
A. 关闭 B. 任意位置 C. 打开
5. 飞行前准备时机组氧气面罩上的“N/100%”选择钮应放在
A. N 位(即正常位)。 B. 100% 位。
C. 任意位置均可。
6. 飞行前检查氧气面罩时, 若面罩收好, 则压下“复位/测试滑动手柄”将会导致
A. 氧气面罩自动释放。 B. 流量指示器瞬时显示黄色“十”字。
C. 流量指示器一直显示黄色“十”字且舱顶喇叭有“嘶嘶”声。
7. 飞行前检查氧气面罩时, 若面罩收好, 音频选择在“MASK”位, 压下“复位/测试滑动手柄”并按下“紧急/测试”按钮将会导致
A. 氧气不流动。 B. 流动指示器瞬时显示黄色“十”字
C. 氧气连续流动, 流动指示器始终显示黄色“十”字且舱顶喇叭有嘶嘶声。
8. 飞行前检测氧气面罩时, 若面罩已取出且存放箱门关闭, 则压下“复位/测试滑动手柄”将会导致
A. 没有影响。 B. 氧气被关断。 C. 氧气被接通。
9. 当头带充气时, 流量指示器会
A. 没有指示。 B. 瞬间指示黄色“十”字。
C. 始终指示黄色“十”字。
10. 应急供氧时氧气是间断流动还是连续流动的?
A. 间断, 吸气时有, 呼气时不流动 B. 连续流动, 以提供正压力。
11. 在氧气面罩测试中和测试后, 通话电门分别应放在什么位置?
A. MASK, BOOM B. BOOM, MASK
C. BOOM, BOOM
12. 机身右侧前下方的绿色膜片丢失表明
A. 氧气已释放大气 B. 发动机灭火瓶已释放
C. APU 灭火瓶已释放

13. 乘客氧气用氧电门在保护盖盖好时是如何工作的?
A. 在座舱高度达到 14,000 英尺高度时自动释放旅客氧气面罩。
B. 必须人工扳动才能释放氧气面罩。
C. 必须打开保护盖才能释放氧气面罩。
14. 乘客氧气大约能持续
A. 30 分钟。
B. 12 分钟。
C. 5 分钟。
15. 乘客氧气能否被关断
A. 能, 只要将乘客用氧电门保护盖盖好即可
B. 能, 只要将乘客氧气面罩上的销子重新插回去即可
C. 不能, 因为氧气发生器不能关断
16. 当紧急出口灯电门在保护盖盖好时, “未预位”灯不亮, 则
A. 紧急设备不能使用。
B. 紧急设备已自动启动。
C. 无关紧要, 因为这是正常情况。
17. 机内紧急出口灯位于:
A. 行李箱外圆角处进行过道照明。
B. 登机门和服务门上方和翼上紧急出口处。
C. 舱顶, 以供确认出口位置并对出口区域提供全面照明。
D. 客舱前部、中间和尾部的自亮式出口位置标志。
E. 以上全部。
18. 驾驶舱的哪一个窗户可以作为机组人员紧急出口?
A. 左 1 号
B. 右 1 号
C. 2 号
19. 在飞行中, 旅客准备撤离时, 能否提前打开翼上紧急出口?
A. 可以, 以便作好准备, 快速撤离。
B. 不能, 因为不安全。
20. 下列关于紧急撤离滑梯的说法正确的有:
A. 可以自动充气释放。
B. 可以人工充气释放。
C. 适当充气的滑梯在水上可以用作筏子。
D. 通过拉动快速释放手柄, 可以将滑梯释放。
E. 以上都对。
21. 关于 BCF 灭火器, 下列说法正确的有:
A. 该灭火器灌充的是氟利昂。
B. 该种灭火器适用于各类火情, 尤其是电气、燃油和油脂类灭火。
C. 灭火时应先取下带环形拉环的安全销。
D. 灭火时应在 6 英尺外对准火源底部按压操纵杆并来回移动。
E. 以上都对。
22. 下列说法正确的是:
A. 水对 A 和 B 类火情最有效。

B. BCF 灭火瓶不能用于灭电气失火。

C. 灭火剂通常是无毒的, 因此即使吸如较多也不必紧张。

D. 在驾驶舱或其它封闭范围内使用手提式灭火瓶时, 机组应使用 100% 氧气; 并且每当遇到火情时, 飞机最好就近着陆。

关注公众号：空管新青年

紧急设备问题答案

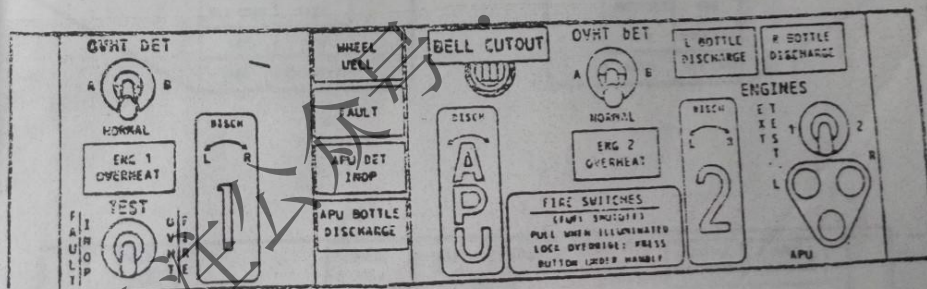
1. B
2. C
3. A
4. C
5. B
6. B
7. C
8. B
9. B
10. B
11. A
12. A
13. A
14. B
15. C
16. C
17. E
18. C
19. B
20. E
21. E
22. D

关注公众号：空管新青年

灭火系统

参阅使用手册第 1、2、3 和 12 章回答下列问题。

1. 当把灭火瓶试验电门扳到 1, 然后扳到 2 时, 三个绿灯都亮。这表示:
 - A. 灭火瓶是满的
 - B. 灭火瓶释放回路正常
2. 如果使用推荐的“发动机过热”程序以后, 发动机“过热”灯不能熄灭, 应该接着执行发动机_____程序。
 - A. 失效和关车
 - B. 失火
3. 拉出二号发动机火警开关将释放右灭火瓶, 喷向二号发动机。
 - A. 对
 - B. 错
4. 在发动机过热或火警回路试验时, 探测器周围是用电加温的, 试验是在实际加温条件下顺序完成的。
 - A. 对
 - B. 错
5. 失效 (FAULT)灯是监控哪个探测环路?
 - A. 一号发动机和二号发动机
 - B. APU
 - C. 一号发动机、二号发动机和 APU



6. 当过热探测电门在正常位时,在出现失火警告前,哪个环路必须感受到过热或火况?

A. A 或 B 任何一个

B. A 和 B 两个

7. 在任一发动机失火的情况下,APU 引气电门必须关断。

A. 对

B. 错

8. 在一台发动机失火的情况下,隔离活门:

A. 应该选择开位

B. 应该选择关位

C. 应该留在自动位

9. 两台发动机的灭火回路是由_____汇流条供电。

A. 交流备用

B. 电瓶

C. 热电瓶

10. 机翼—机身过热灯是装在前顶板上的。

A. 对

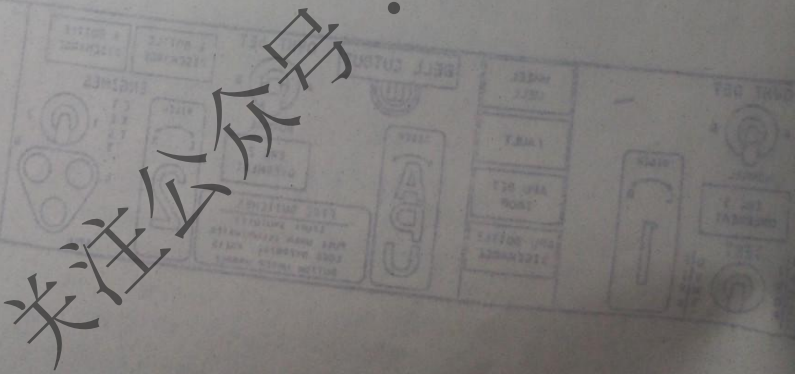
B. 错

11. APU 管道中的引气漏进后货舱将会引起:

A. 左“机翼—机身过热”灯、“空调”警告灯和主示警灯亮

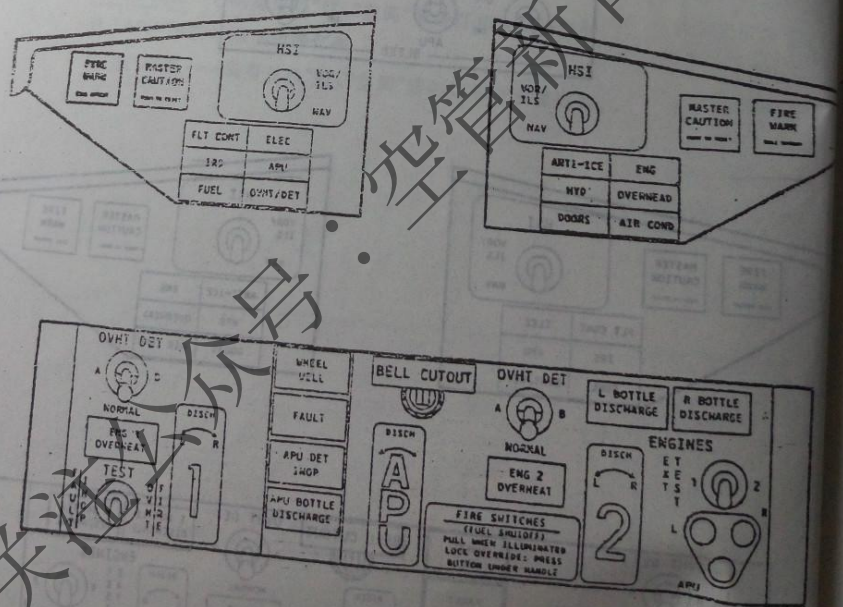
B. “APU”警告灯和主示警灯亮

C. 右“机翼—机身过热”灯、“空调”警告灯和主示警灯亮。



85.10

12. 当一台发动机的火警开关拉出并转动后,释放出来的氟利昂喷向所选择的发动机的什么部位?
- A. 低压压气机和高压压气机之间
 - B. 发动机进气道
 - C. 发动机整流罩和发动机之间
13. 在出现火警后,第一个行动是按压主火警灯以制止警铃。
- A. 对
 - B. 错
14. 在试验电门保持在“火警”位置的情况下,按压主火警灯或警铃切断按钮,将制止 APU 的警告喇叭。
- A. 对
 - B. 错



的发动机的

15. 拉出一台发动机的火警开关将:

- A. 切断燃油、引气、反推和液压关断活门
- B. 断开发电机控制继电器
- C. 使发动机每一个灭火瓶上的一个释放爆炸头处于准备状态
- D. 所有以上各项

16. 当在地面进行火警系统试验时,装在主轮舱组的警告灯会响。

- A. 对
- B. 错

禁止 APU

17. 当电瓶电门在关位的时候,APU火警探测回路仍然有电。

- A. 对
- B. 错

18. 即使在电瓶电门断开的情况下,拉出并转动一个火警开关,仍然可以释放灭火瓶。

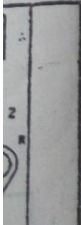
- A. 对
- B. 错

19. 右灭火瓶可以向左发动机喷射。

- A. 对
- B. 错

20. 在转动灭火开关之后,“灭火瓶释放”灯会亮起。

- A. 对
- B. 错



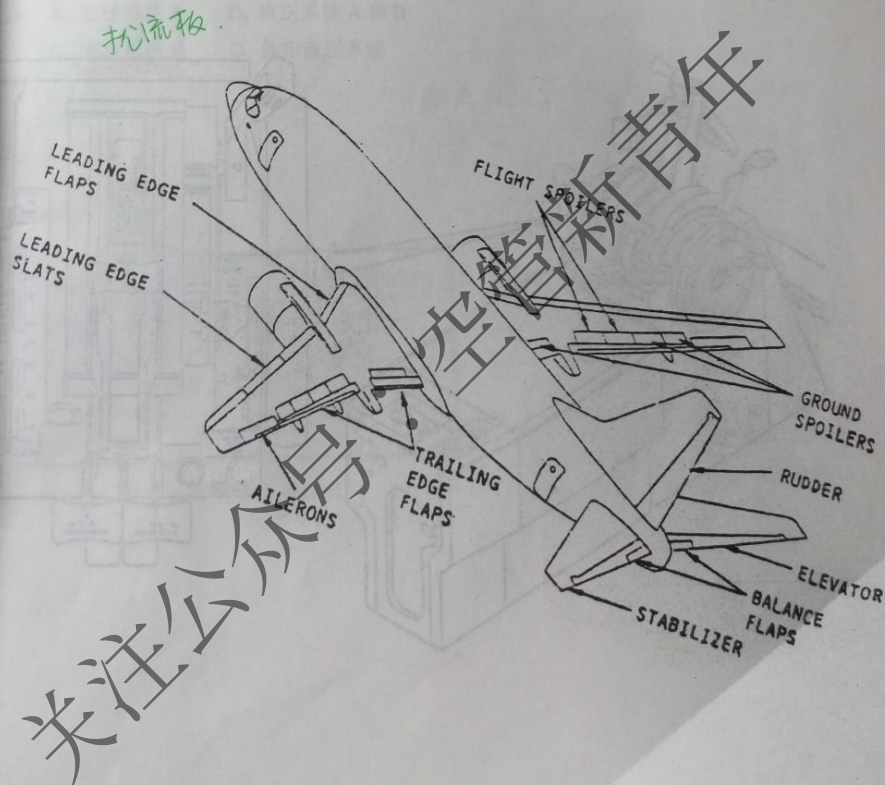
关注公众号: 空管新青年

灭火系统问题答案

- | | |
|-------|-------|
| 1. B | 11. A |
| 2. B | 12. C |
| 3. B | 13. A |
| 4. B | 14. A |
| 5. A | 15. D |
| 6. B | 16. A |
| 7. A | 17. B |
| 8. B | 18. A |
| 9. C | 19. A |
| 10. A | 20. B |

飞行操纵系统

- C 1. 基本的飞行操纵是由方向舵、副翼和 扰流板 组成。
A. 扰流板 B. 襟翼 C. 升降舵 D. 减速板
- B 2. 在液压系统 A 和 B 失效的情况下,副翼、升降舵和 方向舵 可以使用备用液压系统工作。
A. 对 B. 错
- A 3. 在全部(系统 A、B 和备用)液压系统都失效的情况下,方向舵不工作。
A. 对 B. 错
- A 4. 扰流板 帮助副翼提供横滚操纵。
A. 飞行扰流板 B. 地面扰流板 C. 以上两项



C 5. 减速板手柄在“预位”，地面扰流板将在什么时候放出？

A. 当飞行员拉出减速板手柄时

B. 当选用了反推时

C. 当右主起落架减震筒被压缩时

D. 在机轮开始旋转后

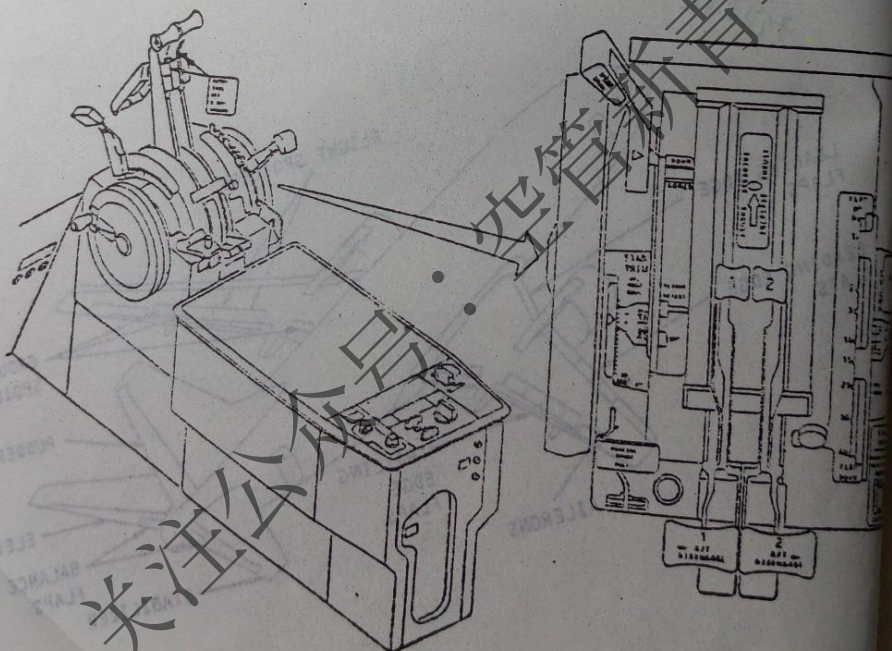
D 6. 当减速板手柄在“下卡位”时，怎么做可以使它用于着陆？

A. 飞行员可以人工拉出手柄

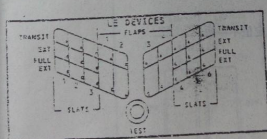
B. 减速板不可用

C. 当使用发动机反推时减速板手柄将移到全升起位置

D. A 和 C 都对



7. "减速板未预位"灯亮,说明减速板不可用。
A. 对 B. 错
8. 在飞行中使用减速板,应该把手柄放在什么位置?
A. 在飞行卡位之前的任何位置
B. 在飞行卡位
C. 在任一位置
9. 如果在着陆后前推油门,减速板手柄将前移并且所有扰流板将收回
A. 对 B. 错
10. 在正常着陆时,飞行扰流板和地面扰流板将同时升起。
A. 对 B. 错
11. 在正常情况下,前缘缝翼是使用_____工作的。
A. 液压系统 A B. 液压系统 A 和 B
C. 液压系统 B D. 备用液压系统



AFT OVERHEAD PANEL



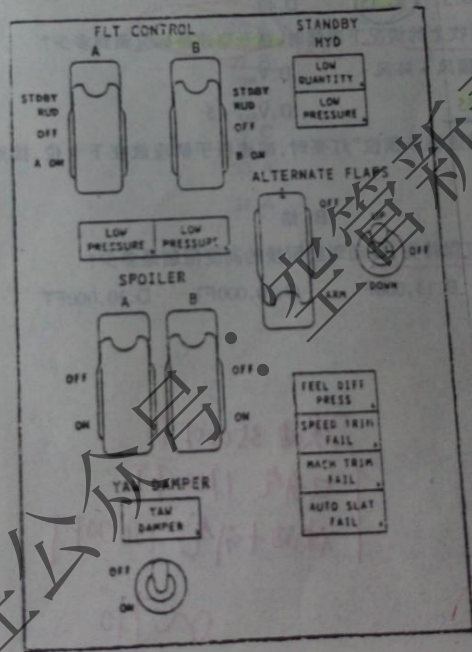
CENTER PANEL

51

12. 在哪些襟翼位置时,前缘缝翼应该部分地放出?
A. 1 B. 1-15 C. 15-40 D. 1-5
13. 在哪些襟翼位置时,前缘缝翼应该部分地放出?
A. 1 B. 1-5 C. 前缘缝翼只能要么全收起,要么全放出。 D. 15-40
14. 前缘缝翼可以用备用液压系统放出。
A. 对 B. 错
15. 后缘襟翼可以用备用液压系统工作。
A. 对 B. 错
16. 自动缝翼的特点是可用于_____。
A. 在所有襟翼位置 B. 在着陆襟翼位置
C. 在襟翼 30-40 D. 在襟翼 1-5
17. 起飞时,安定面配平应该调在_____。
A. 绿区内的任何位置 B. 最大机头上仰位置
C. 根据飞机的重心调整 D. 飞行员不可以选择
18. 在使用备用方式操纵襟翼时,不提供不对称保护。
A. 对 B. 错
19. "前缘襟翼过渡"灯亮说明:
A. 前缘装置在过渡位置
B. 前缘装置的位置与后缘襟翼的调定值不一致。
C. 前缘装置不对称。
D. A, B 或 C。

52

20. 前缘装置可以用备用液压系统收起。
A. 对 B. 错
21. 用备用襟翼系统放襟翼到15, 大约需要____。
A. 30 秒 B. 1 分钟
C. 2 分钟 D. 时间不定, 取决于速度
22. 用襟翼 15 起飞后, 在什么速度时把襟翼收到 5?
A. 150KT B. V_2
C. 170KT D. $V_2 + 15$



23. 电动主配平在襟翼收起时比襟翼放出时工作速率要慢?

- A. 对 B. 错

24. 当“马赫配平失效”灯亮时,马赫数限制是多少?

- A. 7.15 B. 7.4 C. 7.8 D. 6.4

25. 如果安定面用人工配平超出电配平范围,它可以电动的回到电配平范围内。

- A. 对 B. 错

26. 液压系统 B 失效情况下着陆的正确襟翼调定值是多少?

- A. 15 B. 30 C. 40 D. 1

27. 当 A 和 B 系统都失效时,升降舵“感觉压差”灯将会亮。

- A. 对 B. 错

28. 安定面卡阻着陆的正确襟翼调定值是多少?

- A. 1 B. 5 C. 15 D. 40

29. 在全部襟翼收上的情况下着陆时,指令空速游标应调到多少?

- A. $V_2 + 1/2$ 顶风 + 阵风
B. V_{REF}
C. $V_{REF} + 40 + 55$
D. $V_{REF} + 5$

30. 当琥珀色“减速板未预位”灯亮时,减速板手柄应放在下卡位,接地后,减速板必须人工升起。

- A. 对 B. 错

31. 如果阻尼器灯保持亮,自动驾驶衔接的高度限制是多少?

- A. 无限制 B. 15,000F C. 20,000FT D. 30,000FT

燃油 35000FT

液压油 17000FT

燃油+液压油 10000FT

0~71°

关注公众

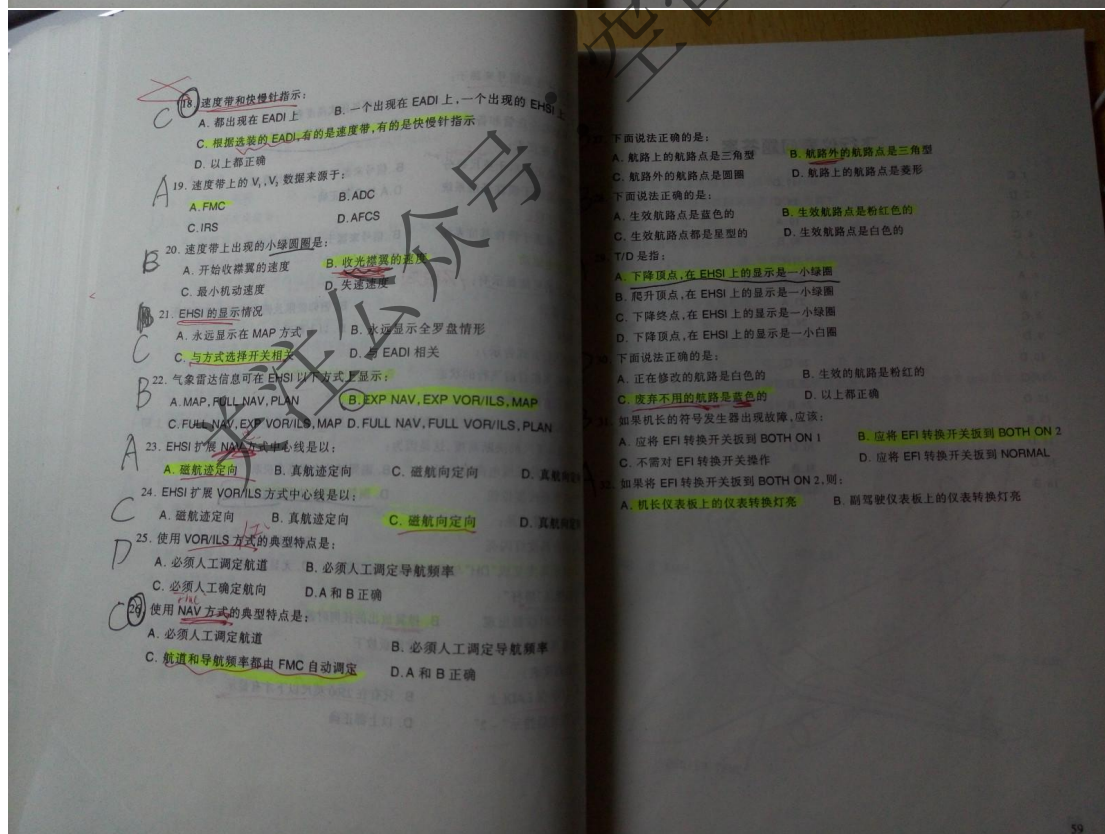
飞机操纵系统问题答案

- | | |
|-------|-------|
| 1. C | 17. C |
| 2. B | 18. A |
| 3. A | 19. D |
| 4. A | 20. B |
| 5. C | 21. C |
| 6. D | 22. D |
| 7. B | 23. A |
| 8. B | 24. B |
| 9. A | 25. A |
| 10. B | 26. A |
| 11. C | 27. B |
| 12. D | 28. C |
| 13. C | 29. C |
| 14. A | 30. A |
| 15. B | 31. A |
| 16. D | |

围内。

或速板必须人

关注公众号：空管新青年



飞行仪表问题答案

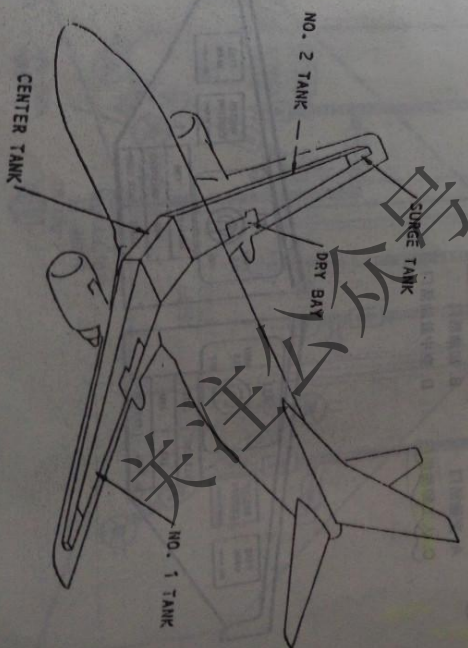
1. C
2. D
3. C
4. C
5. A
6. A
7. B
8. C
9. D
10. D
11. C
12. D
13. B
14. D
15. C
16. B

17. D
18. C
19. A
20. B
21. C
22. B
23. A
24. C
25. D
26. C
27. B
28. B
29. A
30. D
31. B
32. A

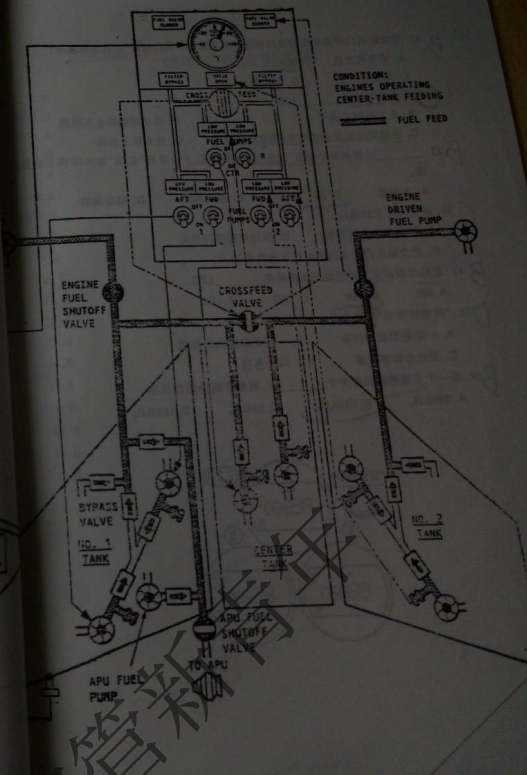
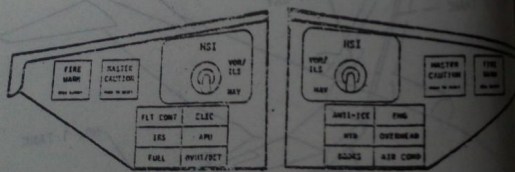
燃油系统

参阅使用手册第 1.2.3 和 15 章, 回答下列问题:

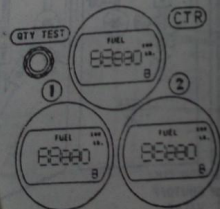
1. 主油箱和中央油箱的燃油泵是使用什么电源?
A. 直流 B. 交流
2. 燃油箱的通气增压是依靠
A. 减压活门 B. 冲压空气,
C. 交输活门 D. 旁通活门
3. 这种飞机没有空中加油系统
A. 对 B. 错
4. 主油箱用增压泵提供增压的燃油
A. 一个 B. 两个
C. 三个 D. 四个
5. 在正常情况下, 一个中央油箱的增压泵供给左发动机, 而另一个中央油箱的增压泵供给右发动机直到中央油箱的油用完。
A. 对 B. 错



6. 在电源系统完全失效的情况下,只有_____的燃油可用。
A. 主油箱 B. 中央油箱
7. 一号油箱的后增压泵失效后,一号油箱的两个“低压”灯都熄灭,这说明,
A. 一号油箱旁通活门失效
B. 一号油箱前增压泵单向活门失效
C. 一号油箱后增压泵单向活门失效
8. 当把中央油箱增压泵电门关闭后,它的“低压”灯会亮。
A. 对 B. 错
9. 当把主油箱增压泵电门关闭后,它的“低压”灯会亮。
A. 对 B. 错
10. 当交输活门打开时,燃油可以从任何油箱供给_____。
A. 任何其它油箱 B. 只给中央油箱 C. 每一台发动机
11. 燃油关断活门可以用_____来关断。
A. 拉出发动机火警开关 B. 将发动机启动手柄放“切断”位
C. 关闭交输活门 D. A 或 B
12. 哪个活门把发动机的燃油总管和加油总管连接起来?
A. 交输活门 B. 加油活门
C. 人工卸油活门 D. 空中放油活门



13. 当交输活门开关和交输活门都在打开位置时,“活门打开”灯将怎样显示?
A. 明亮的兰色 B. 红色
C. 暗亮的兰色 D. 不会亮
14. 发动机燃油用_____加满。
A. 人工控制的引气 B. 自动控制的电加温
C. 连续地通过发动机滑油/燃油热交换器 D. 所有以上系统
15. _____油箱的两个燃油“低压”灯必须都亮,才会导致“燃油”灯亮。
A. 主油箱 B. 同一油箱 C. 中央油箱 D. 辅助油箱
16. 要关闭交输活门:
A. 按下交输活门开关 B. 拉出交输活门开关
C. 把交输活门开关向逆时针方向转动90度 D. 以上各项
17. 着陆时的最大允许燃油不平衡量是_____。
A. 800 B. 1000 C. 1100 D. 1200
18. “燃油滤旁通”灯亮说明:
A. 一定是燃油滤堵塞 B. 一定是燃油内有冰屑
C. 燃油滤即将堵塞 D. 以上各项
19. 当一个主油箱的油量少于_____时,就处于最少燃油状态。
A. 2000LB_s B. 1000LB_s C. 500LB_s D. 1675LB_s



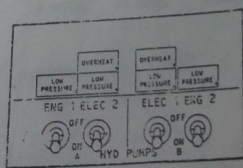
燃油系统问题答案

1. B
2. B
3. A
4. B
5. A
6. A
7. B
8. B
9. A
10. C
11. D
12. C
13. B
14. C
15. B
16. C
17. B
18. D
19. B

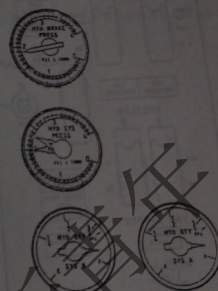
液压系统

参阅使用手册第1.2.3和16章,回答下列问题。

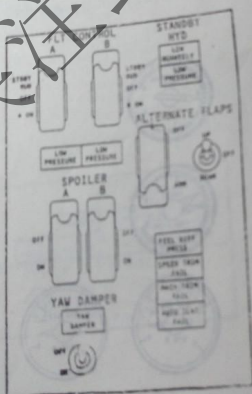
- 737-300 所使用液压是由 A 系统, B 系统和备用系统提供的。备用系统的油箱是
B. 737-300 所使用液压是由 A 系统, B 系统和备用系统提供的。备用系统的油箱是
过导管连接在 B. B 系统 C 是完全独立的系统
A. A 系统 B. B 系统 C. 是完全独立的系统
- 把一号发动机液压泵电门放在“关闭”位置,就会使一号发动机液压泵脱开。
B. 把一号发动机液压泵电门放在“关闭”位置,就会使一号发动机液压泵脱开。
A. 对 B. 错
- 发动机 关停后,发动机驱动的液压泵电门应放在:
A. “接通”位 B. “关闭”位
A. “接通”位 B. “关闭”位
- 如果一个电动液压泵的“过热”灯亮,飞行员应该关闭这个泵。
A. 对 B. 错



- 如果在出现过热情况下关闭了一个电动液压泵,这个泵的“低压”灯将会亮。
A. 对 B. 错
- 刹车增压器是由 B. B 系统 充压的。
A. A 系统 B. B 系统 C. 备用系统
- 如果 A 系统的一个泵不工作, A 系统的压力应该是:
A. 0Psi B. 大约 2500Psi C. 3000Psi
- 刹车增压器的压力指示 0Psi,说明已经丧失刹车能力。
A. 对 B. 错
- 刹车增压器的压力指示 5000Psi,是否说明具备正常刹车能力(全部保护功能都能起作用)?
A. 对 B. 错



- 备用液压泵的自动启动功能是在飞机处于起飞或着陆形态下,并且
A. 备用液压泵系统失效时 B. A 系统和备用系统都失效时
A. A 系统 B. B 系统 C. 备用系统
- “备用液压低油量”灯和“低压”灯在备用液压系统失效时,灯亮。
A. 对 B. 错
- 当把飞行操纵电门放在“备用方向舵”后,相应的备用系统“低压”灯熄灭。
A. 对 B. 错
- 备用系统已建立可用压力。
A. 对 B. 错
- “备用液压低油量”灯亮,表明备用系统不能使用。
A. 对 B. 错



- 发动机驱动的液压泵是用 C. 引气 冷却的。
A. 液压油 B. 特殊的冷却油 C. 引气
- 液压泵是用 C. 电子设备 冷却的。
A. 主燃油箱 B. 中央燃油箱 C. 电子设备
- 当 A 系统和 B 系统都失效时,“备用液压”灯会亮。
A. 对 B. 错
- 如果拉出一台发动机的大修开关,这台发动机驱动的液压泵将会停止工作,但“低压”灯不会亮。
A. 对 B. 错
- 保证电动液压泵正常工作的土地能最少油量是:
A. 没有规定 B. 至少装填油箱的一半 C. 1676Lb
- 一个发动机驱动的液压泵出现过热现象,会导致同一系统的电动泵电门上的“过热”灯亮。
A. 对 B. 错
- 在油量显示器显示还有油的情况下, B 系统的压力也可能因为缺少液压油而掉。
A. 对 B. 错

液压系统问题答案

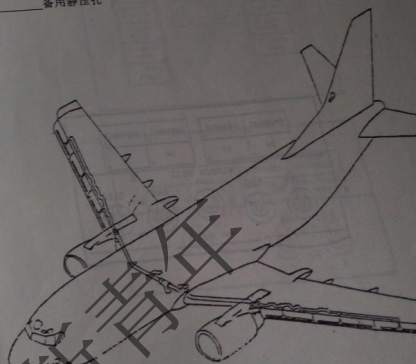
1. B
2. B
3. A
4. A
5. A
6. B
7. C
8. B
9. B
10. A
11. B
12. A
13. B
14. A
15. A
16. B
17. A
18. C
19. B
20. A

防冰和排雨系统

参阅使用手册第 1.2.3 和 17 章回答下列问题。
两台发动机的引气和电气系统为防冰系统提供加温，在下列七个问题前填上适当的字母，以指出各防冰系统的能源。

- A. 电加温 B. 引气加温
C. 不加温的 D. 用直流电源的

1. 机翼前缘缝翼
2. 机翼前缘襟翼
3. 全翼前缘和空速管
4. 发动机整流罩
5. 驾驶舱前风挡
6. 水平安定面
7. 备用静压孔



8. 在起飞前多少分钟必须接通风挡加温？
A. 2 分钟 B. 5 分钟
C. 10 分钟 D. 将要起飞时接通

9. 绿色的风挡加温“接通”灯：

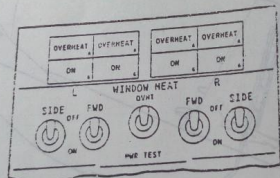
- A. 加温时明亮，当风挡达到正常工作温度后暗亮。
B. 只要风挡加温电门在“接通”位就明亮。
C. 加温时暗亮，当风挡达到正常工作温度后暗亮。
D. 只要风挡加温控制给有关的风挡接通加温时暗亮。

10. 琥珀色的风挡“过热”灯亮是显示一种故障，这琥珀色的风挡“过热”灯也将熄灭。

- A. 对 B. 错

11. 当把各自的风挡加温控制电门放在断开位置时，琥珀色的风挡“过热”灯，主警告灯和防冰指示牌将会亮。

- A. 对 B. 错



12. 当把两个油门手柄前推超过起飞警告位置时，机翼防冰电门将会跳回“断开”位。

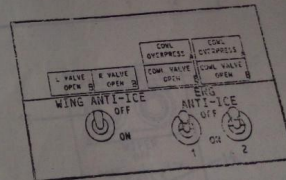
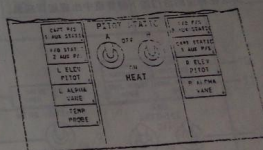
- A. 对 B. 错

13. 当琥珀色的空速管加温指示灯亮时，说明相应的探头：

- A. 堵塞 B. 没有加温
C. 脱落 D. 给出错误的读数

14. 发动机整流罩加温电门失效放在关闭位置，当发动机防冰电门放到“接通”位时，指示灯将：

- A. 保持熄灭 B. 保持明亮
C. 4—5 秒钟后暗亮 D. 闪亮



26. 在空中,当大气全温低于 10°C 时,可认为存在结冰情况。
A. 对 B. 错
27. 下降前,预期在云中有结冰现象:(在下列挑选一个或几个答案)
A. 应该接通发动机点火
B. 应该接通发动机防冰
C. 保持发动机推力不低于 45% N₁
D. 在中度到严重结冰情况下,点火应放“FLT”位
28. 当发动机整流罩防冰活门故障在打开位置时,可以用关闭相应的发动机引气活门办法来切断通往整流罩的供气。
A. 对 B. 错
29. 在任何时候,只要需要接通发动机防冰,那么机翼防冰也必须接通。
A. 对 B. 错
30. 在任一风挡加温不工作的情况下,高度 10,000 英尺以下,空速限制在 240KTS。
A. 对 B. 错
31. 排雨剂不应该用于干燥的风挡
A. 对 B. 错
32. 机翼防冰可以作为防冰系统或除冰系统来使用。
A. 对 B. 错
33. 当大气全温高于 10°C 时,不应该使用机翼防冰。
A. 对 B. 错
34. 在中到大雨的情况下使用排雨剂时,应该把风挡雨刷关掉。
A. 对 B. 错
35. 如果一个机翼防冰活门不能打开,机组应该:
A. 如果在结冰条件下,认定是一种紧急情况
B. 立即开始上升或下降
C. 避开连续的结冰区
D. 接通发动机点火以防止熄火。
36. 主警示灯和“防冰”灯以及琥珀色的“整流罩防冰”灯都亮,机组应该:
A. 立即关闭发动机防冰
B. 若条件许可应收油门,直到“整流罩防冰”灯熄灭。
C. 关闭引气活门。
D. 接通发动机点火。

37. 为了达到最佳效果,应在两块风挡玻璃上同时使用排雨剂。
A. 对 B. 错

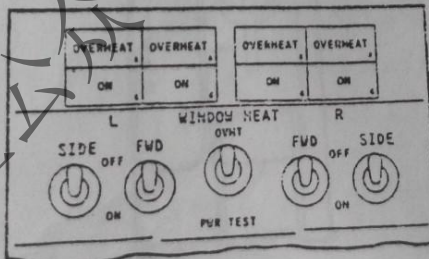
38. 如果发动机防冰电门已经关断,而“整流罩活门打开”灯从暗亮转换为稳定的明亮,这表示:
A. 发动机整流罩活门失效在关闭位置
B. 发动机整流罩活门已经全关
C. 发动机整流罩活门失效在打开位置。

39. 如果在空中不能关闭发动机防冰活门,机组应该:
A. 放心地、正常地使用发动机
B. 一旦脱离结冰区,将受影响的发动机关车
C. 如果全温超过 10°C ,限制受影响的发动机的推力不超过 80% N1

40. 琥珀色的风挡“过热”灯亮:
A. 当受影响的风挡玻璃冷却后,“过热”灯将熄灭,并且恢复供电
B. 应该把受影响的加温电门断开
C. 在周围环境温度较高的情况下,你应该认为是一种正常的显示
D. 将“过热/电源”试验电门扳向“电源”位置以检查系统的正常工作

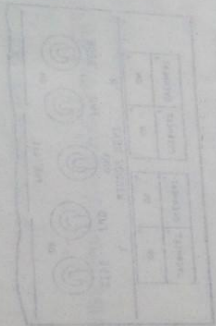
41. 右一号风挡的内侧玻璃破裂,机组应:
A. 如果高度低于 10,000 英尺,减少空速到 250KTS
B. 减少座舱余压到 2Psi
C. 减少座舱余压到 5Psi
D. A 和 C 两项

42. 将风挡加温控制板上中间的电门扳到“过热”试验位置,只有过热探测回路和灯工作,而不影响风挡加温的正常使用。
A. 对 B. 错



防水和排水系统问题答案

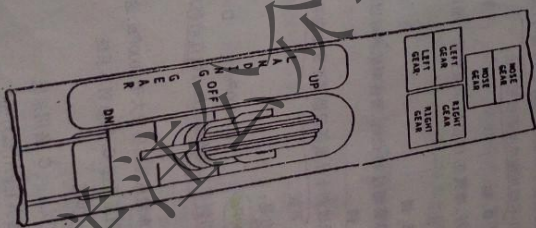
1. B
2. C
3. A
4. B
5. A
6. C
7. C
8. C
9. D
10. A
11. B
12. B
13. B
14. B
15. 1
16. 8
17. 3
18. 9
19. 13
20. 5
21. 2, 11



起落架系统

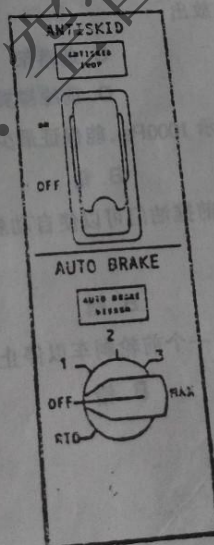
参阅使用手册第 1, 2, 3, 18 和 22 章回答下列问题。

1. 起落架的正常收放是使用哪个液压系统?
A. A 系统
B. B 系统
C. 备用
D. 人工放出
2. 在不能正常放出起落架的情况下, 起落架可以用 _____ 放出。
A. A 系统
B. B 系统
C. 备用系统
D. 人工放出
3. 当起落架手柄在 _____ 位置时, 所有起落架的管路和作动筒处于释压状态。
A. 收上
B. 关断
C. 放下



4. 当所有起落架都放下并锁好以后, 多少个起落架指示灯亮?
A. 3个 B. 6个 C. 没有
5. 当起落架处于过渡位置时, 红色的起落架指示灯将会亮。
A. 对 B. 错
6. 当起落架已经收上并锁好, 而起落架手柄放在_____位置时, 所有的指示灯都将熄灭。
A. 收上 B. 关断 C. 放下 D. A 或 B
7. 在起落架没有放下并锁好的情况下, 把一个或两个油门手柄收到慢车, 红色的起落架指示灯将会亮。
A. 对 B. 错
8. 当起落架没有放下并锁好时, 起落架音响警告系统会发出一种_____的警告声。
A. 连续的 B. 间断的
9. 在任何时候, 起落架没有放下并锁好, 襟翼在 10 位时, 把任一油门手柄收到慢车, 起落架警告喇叭会响, 并且不能用喇叭切断按钮制止。
A. 对 B. 错
10. 起落架没有放下并锁好, 襟翼在 15 位时, 只要把任一油门手柄收到慢车, 起落架警告喇叭会响, 并且不能制止。
A. 对 B. 错
11. 起落架没有放下并锁好, 襟翼超过 15 位时, 警告喇叭可以制止。
A. 对 B. 错
12. 从_____来的液压油经过刹车计量活门供给正常防滞系统。
A. A 系统 B. B 系统
13. 刹车压力表的正常指示压力是:
A. 1000Psi B. 3000Psi C. 4000Psi D. 大于零的任何压力
14. 如果正常刹车系统失效, 备用刹车系统将提供压力给自动刹车。
A. 对 B. 错
15. A 系统和 B 系统都失效, 而刹车储压器的压力大于 1000Psi, 这个压力可以提供给:
A. 备用刹车系统 B. 正常刹车系统 C. 紧急刹车系统
16. 停留刹车正常情况下由_____供压。
A. A 系统 B. B 系统 C. 备用系统
17. 当轮胎防护网灯亮时, 它还会引起其它的什么灯亮?
A. 轮胎火警/主示警灯 B. 主示警灯
C. 门警灯/主示警灯 D. 轮胎爆破/主示警灯

18. 把防滞控制电门放到“关断”位置,会引起“防滞不工作”灯亮,并且会导致切断自动刹车的电源。
A. 对 B. 错
19. 当停留刹车刹好后,“防滞不工作”灯应该:
A. 亮 B. 灭
20. 人工放起落架是用于防止出现起落架不安全的情况。
A. 对 B. 错
21. 为使自动刹车系统处于准备状态,防滞刹车必须:
A. 接通 B. 断升
22. 在地面,自动刹车选择电门已放在关位,“自动刹车解除”灯亮,在这种情况下起飞是允许的。
A. 对 B. 错
23. 把自动刹车选择电门放在关位是解除自动刹车的唯一方法。
A. 对 B. 错
24. 当自动刹车选择电门关断时,“自动刹车解除”灯亮是正常的。
A. 对 B. 错
25. 在选用自动刹车“RTO”位置的情况下,起飞后必须把选择旋钮人工地放到关位。
A. 对 B. 错
26. 在左发动机失效的情况下,起落架转换装置提供起落架操纵,可以使起落架:
A. 收起和放出 B. 放出
C. 收起或放出 D. 收起
27. 人工放起落架时,起落架手柄应该放在:
A. 收上位 B. 关断位
C. 放下位



28. 当“自动刹车解除”灯亮时,自动刹车选择电门应放在:
A. 关断位 B. 最大位 C. RTO 位

29. 在发生轮胎火警时,起落架应该:
A. 用轮胎灭火瓶进行冷却 B. 用增加空速的方法冷却
C. 用放起落架的方法进行冷却 D. 不需采取行动

30. “防滞不工作”灯亮时,自动刹车:
A. 可以正常使用 B. 应该关断
C. 只能用于中止起飞

31. 自动刹车选择了“RTO”,在起飞后,“自动刹车解除”灯会亮。
A. 对 B. 错

32. 在选择后,“RTO”方式在什么时候中止起飞时会自动施加刹车?
A. 松刹车后 B. 速度 60—90KTS C. 速度 90KTS 以上

33. 收起落架的最大空速限制是:
A. 235KTS B. 270KTS C. $V_2 + 15$

34. “RTO”方式提供一个相当于最大人工刹车的刹车压力。
A. 对 B. 错

35. 在任何情况下使用反推都可以帮助自动刹车,使着陆滑跑距离更加缩短。
A. 对 B. 错

36. 如果起落架手柄锁的电磁线圈故障,且收光滑滑襟翼后起飞形态警告响,在空中禁止使用减速板,以防止放出:

A. 地面扰流板 B. 起落架
C. 飞行扰流板 D. 前缘襟翼

37. 刹车储压器压力指示 1000Psi,能保证最少有一个刹车可以使用。
A. 对 B. 错

38. 着陆时,飞机接地后前推油门可以使自动刹车解出。(当自动刹车在 1、2、3 或最大位时)

A. 对 B. 错

39. 起飞后,刹车系统提供一个前轮刹车以停止前轮的转动。
A. 对 B. 错

起落架系统问题答案

1. A
2. D
3. B
4. A
5. A
6. D
7. A
8. A
9. B
10. B
11. B
12. B
13. B
14. B
15. B
16. B
17. C
18. A
19. B
20. A

21. A
22. B
23. B
24. B
25. A
26. D
27. B
28. A
29. C
30. B
31. B
32. C
33. A
34. A
35. B
36. A
37. B
38. A
39. B

关注公众号：航空新青年

导航设备

1. RDMI 指:
- A. 无线电指示器
 - B. 无线电距离磁指示器
 - C. 无线电磁指示器
 - D. 无线电距离指示器
2. RDMI 上的细针和粗针信号分别来源于:
- A. 机长导航接收机和副驾驶导航接收机
 - B. 副驾驶导航接收机和机长导航接收机
 - C. 机长导航接收机
 - D. 副驾驶导航接收机
3. RDMI 指针指 VOR 或 ADF 方位:
- A. 都指 ADF 方位
 - B. 细针指 ADF 方位
 - C. 粗针指 VOR 方位
 - D. 可按压左右下角的按键进行切换
4. RDMI 上 DME 显示虚线是因为:
- A. DME 故障
 - B. DME 接收机没有收到信号
 - C. DME 接收机处于调谐状态
 - D. B 和 C 都正确
5. VHF 导航接收机控制盒上自动和人工转换电门的作用是:
- A. 自动位可人工调谐频率
 - B. 人工位可自动调谐频率
 - C. 自动位由 FMC 自动调谐频率
 - D. 人工位由 FMC 自动调谐频率
6. VHF 导航接收机控制盒上 DME 测试:
- A. 先出现故障旗 2 秒
 - B. 接着出现虚线 2 秒
 - C. 最后出现 000, 误差不超过 0.5
 - D. 以上都正确
7. VHF 导航接收机控制盒上 ILS 测试板到 DN/RT 位 EHSI 全罗盘显示:
- A. 下滑道向下一个点, 航向道向左一个点
 - B. 下滑道向下一个点, 航向道向右一个点
 - C. 下滑道向上一个点, 航向道向左一个点
 - D. 下滑道向上一个点, 航向道向右一个点
8. 机长的 VHF 导航接收故障:
- A. 只有机长一边的 RDMI 细针出现故障旗
 - B. 只有副驾驶一边的 RDMI 细针出现故障旗
 - C. 机长和副驾驶的 RDMI 细针都出现故障旗
 - D. 只有机长一边的 RDMI 粗针出现故障旗

9. 如发现机长和副驾驶的 RDMI 粗针出现故障旗:
- A. 应该 VHF 转换开关扳到 BOTH ON 1
 - B. 应将 VHF 转换开关扳到 BOTH ON 2
 - C. 不需对 VHF 转换开关操作
 - D. 应将 VHF 转换开关扳到 NORMAL
10. ADF 接收机 ANT 位:
- A. 接收方位信号
 - B. 接收方位信号和声音信号
 - C. 只接收声音信号
 - D. 不接收信号
11. ATC 高度报告源选择开关选择的是:
- A. 来源于那一部 ATC 的信号
 - B. 来源于那一部 ADC 的信号
 - C. 来源于那一部 FMC 的信号
 - D. 来源于那一部 IRS 的信号

关注公众号：空管新青年

导航设备问题答案

1. B
2. A
3. D
4. D
5. C
6. D
7. B
8. C
9. A
10. C
11. B

关注公众号：空管新青年

惯性导航基准系统

参照使用手册第十九章，回答下列问题：

1. 将惯导的方式选择开关从 OFF 位扳到 NAV 位时，开始了校准循环，从而导致了储存器中的灯亮。
A. 校准灯 ALIGN
B. 故障灯 FAULT
C. 直流接通 ON DC
D. 直流故障 DC FAIL
2. 当惯导方式选择开关扳到 NAV 时，开始校准，大约在 10 分钟之内，飞机不能移动位置。
A. 2 分钟
B. 5 分钟
C. 10 分钟
D. 15 分钟
3. 要完成惯导的校准，必须通过惯导的输入键盘或 FMC/CDU 输入。
A. 现在位置
B. 磁差
C. 磁航向
D. 航线平均风
4. 在校准期间，以下哪一个条件不会导致 ALIGN 灯闪亮？
A. 没有输入现在位置
B. 所输的现在位置与最后证实位置不符
C. 校准期间飞机移动
D. 开始校准后输入现在位置
5. 在消除校准灯闪亮的过程中，将惯导方式选择开关放 OFF 位，需等多少时间后，才能重新选择导航(NAV)位，开始新的校准？
A. 10 秒
B. 30 秒
C. 1 分钟
D. 10 分钟
6. 当显示选择开关位于 位置时，在校准未完成之前，可以在 IRS 的右数据显示窗读出剩余时间？
A. 试验
B. 现在位置
C. 航向/状态
D. 航迹/地速
7. 快速重新校准可以消除飞行过程中的地速误差，把惯导方式选择开关扳至 ALIGN 位， 后再放回 NAV 位便完成了快速重新校准。
A. 15 秒
B. 30 秒
C. 2 分钟
D. 10 分钟
8. 将经纬度数据输入惯导后，CLR 键上的灯亮，这说明刚刚输入的数据是：
A. 被接受
B. 不被接受
C. 不需要
9. 北纬 度至南纬 度之间的磁差是被储存在惯导系统中的。
A. 50° 50°
B. 73° 60°

87

惯性基准系统问题答案

10. IRS 显示选择在 WIND(风)位时，它的左数据显示的是 风，右显示的是 风。
A. 磁风向 英里/小时
B. 磁风向 海里/小时
C. 真风向 英里/小时
D. 真风向 海里/小时
11. 当显示选择开关放在 位时，IRS 显示器上显示的是 航向。
A. 航迹/地速，磁
B. 航向/状态，磁
C. 航迹/地速，真
D. 航向/状态，真
12. 飞行中，ONDC 灯亮，说明惯导使用电瓶电源工作，这种情况下，右惯导能工作多长时间？
A. 30 分钟
B. 5 分钟
C. 1 小时
D. 无限制
13. 飞行中，左惯导 DC FAIL 灯亮时，左惯导输出的数据是：
A. 正常
B. 不可靠
C. 可靠但有限
D. 5 分钟内可靠
14. 当在 ATT 方式下工作时，只有 和 信息是可用的。
A. 地速，现在位置
B. 风，现在位置
C. 磁航向，姿态
D. 姿态，现在位置
15. 当在 ATT 方式下工作时，通过 IRS 键盘或 FMC/CDU 输入用于更新的是 航向。
A. 磁航向
B. 真航向

1. B
2. C
3. A
4. D
5. B
6. C
7. B
8. B
9. B
10. D
11. D
12. B
13. A
14. C
15. A

飞行管理计算机

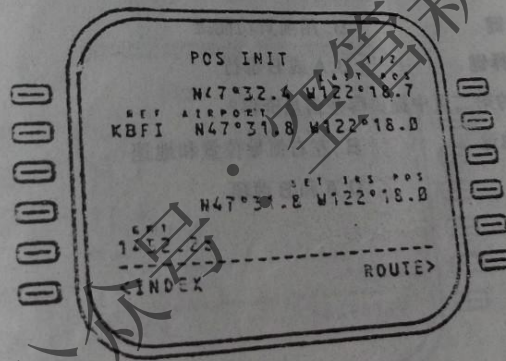
参阅使用手册第十九章回答下列问题。第1—4题可参看本页下部的插图。

1. 现在使用的导航数据库的有效期限是哪一个? 28天左右
- A. 有效期二月至三月的56天,从二月三日开始。
B. 1984年9月2日至9月29日。
C. 1984年9月30日至10月27日。
D. 这一页没有生效。
2. 在些页面上不能通过机组的输入来改变有效导航数据库。
A. 对
B. 错
3. 能否在飞行中改变生效导航数据库?
A. 能
B. 不能
4. 识别页面可以通过按下索引页面中的一个行选择键来得到。
A. 对
B. 错

IDENT	
MODEL	737-300
NAV DATA	XXXX020401
SEP02	SEP29/84
SEP30	OCT27/84
530505	VN2-01
INDEX	POS INIT>

第5~14题参看本页下部的插图:

5. 用于惯性基准系统校准所输入的现在位置坐标可以是:
- A. 上次停机位置坐标
 - B. 机场参考点坐标
 - C. 已知的精确现在停机位置坐标
 - D. 以上任何一种
6. 当飞越一个已知航路点时,在本页面输入这一航路点的经纬度,可使惯性基准系统的位置在空中得到更新。
- A. 对
 - B. 错
7. 在此页面上显示的 GMT 是:
- A. 2218.7
 - B. 1432.2
 - C. 本页没有,需看第二页
 - D. 本页没有,需看索引页面
8. 现在位置的经纬度可以在惯性基准系统开始校准后的任何时间输入,不输入现在位置就无法完成校准工作。
- A. 对
 - B. 错



9. 为惯性基准系统校准而输入现在位置经纬度后,如在虚线圈中出现“VERIFY POSITION”的信息,这表明:

- A. 所输入的现在位置离始发机场 10 海里以上,需检查现在位置的误差,并按领导重新输入。
- B. 飞机停放在错误的地点。
- C. 所输入的现在位置和上次停机位置的经纬度不一致。
- D. 是由于你降落在错误的机场。

10. 在完成了 CDU 飞行前准备后,你再次检查 POS INIT 页面,如发现“SET IRS POS”行是空白,你需要做什么?

- A. 不需要做什么,这是正常的,说明 IRS 已校准完成。
- B. 重新输入现在位置经纬度。
- C. 校准无效,先把 IRS 电门放在 OFF 位,然后重新放在校准位,重输现在位置经纬度。
- D. 现在位置的经纬度不对。

11. POS INIT 页面是提供惯导位置信息的两个页面中的哪一个?

- A. 对
- B. 错

12. 如果有两个相关联的页面,你如何选择第二页?

- A. 用下页功能键
- B. 用前页功能键
- C. 用索引行选择键
- D. A 或 B 都行

13. POS INIT 页面的第二页中提供哪些信息资料?

- A. FMC 位置和地速
- B. 左右惯导位置和地速
- C. 没有第二页
- D. A 和 B 两项

野

- 第 15—26 题参看本页下图

A

- ①

- C.250.0KLb/113.6 吨

- B

- C.95000Lb/43200KG

- A

- B. 錯

PERF INT- 7/1
GROSS WT 1000 / CRT ALT
120.6 FL250/FL240
FUEL CRZ WIND
25.6 270/180S
TIME 11A PCV
05.0 -20C
NO. FIVES T/C DAT
5.0 -35C
DEST INDIA TRANS ALT
SS 18000

<INDEX TAKEOFF>

A 19. 最精确的起飞全重可以通过输入调度人员算出的无油重量而得出, 因为调度人员可能不知道飞机上实际的载油量是多少。

A. 对

B. 错

D 20. 以下哪一种因素与 TRIP ALT 的计算无关?

A. 全重

B. 成本指数

C. 最少巡航时间

D. 备份油量

A 21. 输入国际标准大气温度的差值, 将会导致自动显示爬升顶点的外界大气温度。

A. 对

B. 错

B 22. 当高度 18000FT 以上时, 过渡高度一行会显示空白。

A. 对

B. 错

A 23. 如果 TRIP ALT 已显示, 输入一个巡航风会导致重新计算 TRIP ALT。

A. 对

B. 错

A 24. 成本指数最大可输到 200, 指数越大, 飞行就越。

A. 越快

B. 越慢并且越低

C. 更加经济

D. 速度或高度不会改变

25. 显示的巡航风是:

C A. 磁风向 270° 105KTS

B. 真风向 270° 10.5KTS

C. 真风向 270° 105KTS

D. 磁风向 270° 105km/小时

D 26. 下列哪一个不是有效的 CRZ ALT(巡航高度)输入?

A. FL240

B. 24000

C. 240

D. FL390

第 27—31 题参看本页下图：

27. 以下哪一种不能输入左 1 行？

- A. WAT08 B. DOGGY C. RW17 D. SNEAKY

28. 你在哪一行为这次飞行输入临时数据库的导航点识别码？

- A. 左 1 B. 左 2 C. 右 1 D. 左 5

29. 如果你想找出有关备降机场的资料，左 2 行的正确输入应是：

- A. ATL B. KATL C. ATLANTA D. RW09R

30. 要找出备降机场 09 号右跑道的长度，首先应输入_____在_____行。

- A. KATL, 左 2 行 B. RW09R, 左 1 行
C. KATL, 左 1 行 D. ATL, 右 1 行

31. 要找出 SAN ANTONIO(地点)VOR/DME 台的经纬度，应输入_____在_____行。

- A. SAT 左 1 行 B. SAT 右 1 行
C. KSAT 左 2 行 D. 在此页找不出经纬度



第 32—36 题参看本页下图：

32. KATL 机场 09 号右跑道的长度是多少？

A. 15720FT

B. 9000FT

C. 在这页面无显示

D. 只能在进近参考页面上找

33. 09 号右跑道的标高是指_____。

A. 机场参考点标高

B. 跑道周围 50 英尺范围内的最高障碍物

C. 跑道入口处的标高

D. 机场标高

34. KATL 机场 09 号跑道的经纬度是指_____。

A. 机场参考点

B. 跑道入口处

C. VOR 的位置

D. 机场的地理中心点位置

35. 按下带有箭头提示的索引 (INDEX) 行选择键, 将为 KATL 机场显示出一系列的仪表进近程序。

A. 对

B. 错

36. 09 号右跑道的磁差是_____。

A. 没有显示

B. 与 KATL 机场一样是 W1°

C. 在参考导航数据页面的第二页上显示

D. B 和 C 两项

REF NAV DATA

WPT IDENT
RWB9R

AIRPORT IDENT
KATL

LATITUDE
N33°37.9

LONGITUDE
W86°26.8

ELEVATION
1026.1

LENGTH
9000.1

INDEX

REF NAV DATA

WPT IDENT
KATL

AIRPORT IDENT
KATL

LATITUDE
N33°38.3

LONGITUDE
W86°25.7

ELEVATION
1026.1

MAG VAR
W 1°

INDEX

第 37 - 41 题参看本页下图:

37. 右 2 行的导航设备分类代码能在_____找到。

- A. 高空航路图 B. 低空航路图
C. 在航路手册的助航设备栏中 D. 进近图上

38. 所有的数据行都需要输入。

- A. 对 B. 错

39. 右 4 行的输入可在_____找到。

- A. 高空航路图 B. 低空航路图
C. 航路手册中助航设备栏 D. 进近图上

40. 左 3、右 3 和左 5 行的输入数据可从高空图中找到。

- A. 对 B. 错

41. 以下哪一种是在左 5 行的正确输入?

- A. + 10 B. - 15N
C. E22 D. W + 12

REF NAV DATA

DATA	IDENT	SEA
CLASS		
TIME		
ELEVATION		

INDEX

第 42 ~ 47 题参看本页下图:

42. OAT 的输入可以使用摄氏°C, 也可以使用华氏°F。
 A. 对 B. 错
43. 以下哪一种是对左 1 行的正确输入?
 A. 20C B. - 35C
 C. + 100 D. 104F
44. 显示在右 1 行至右 3 行的速度是由 FMC 计算出来的。
 A. 对 B. 错
45. 为了减推力起飞, 而在左 2 行输入一个温度, 这个温度可以比左 1 行的温度低。
 A. 对 B. 错
46. 右 4 行的 ROUTE 提示是表示:
 A. 航路输入已完成 B. 飞行前准备完成
 C. 需要进一步在航路页面进行有关的输入 D. 起飞后右转
47. 如果在起飞使用自动油门和起飞复飞电门, 那么, 显示在左 3 行的 NI 值是自动调定的。
 A. 对 B. 错

The diagram shows a cockpit display unit with a central screen and several indicator lights on the left and right sides. The central screen displays the following information:

- TAKEOFF REF** 1 / 1
- OAT** +25.0
- TEMP** 129.0
- TO K1** 135.0
- 92.0 / 92.0X** 138.0
- PRE-FLT STATUS**
- ROUTE>**
- <INDEX**

On the left side of the screen, there are four indicator lights labeled 1L, 2L, 3L, and 4L. On the right side, there are four indicator lights labeled 1R, 2R, 3R, and 4R. Below the screen, there are two more indicator lights labeled 5L and 5R.

第 48 ~ 53 题参看本页下图:

48. 显示在左 1 行的当时的飞机全重, 机组也可以输入另一个所需的全重以计算相应的

 $V_{REF} \text{ } ^{\circ}$

A. 对

B. 錯

49. 如 FMC 认为所计算的全重是无效的, 显示将变成。

A. 闪亮

B. 空白

C. 方框

D. "INVALID(无效)"

50. 显示在右 1 至右 3 行的 V_{REF} 是根据左 1 行的全重计算得来的

A. 对

B. 错

51. 目的地机场和所选的进近跑道是_____。

A. KATL, 09 号右跑道, 9000FT 长

B.KFUN.09 号跑道, 标高 9000FT

C. KATL, 27 号左跑道, 9000FT 长

D. 无显示

52. 09 号右跑道的 ILS 频率是 108.9, 识别码 IFUN, 向台航道 90°。

A. 对

B. 错

53. 左 2 行的复飞 N1 极限是机组在飞行前输入的。

A. 对

B. 错



第 54 ~ 59 题参看本页下图:

54. 页面标题上的“MOD”表示:

- A. 航路是新的并已更新数据
- B. 对已生效的航路进行了修改
- C. 目的地机场是“MODESTO IAP”
- D. MOD 是从 BFI 至 MWH 之间的公司航路名称

55. 在左 2 行最多可以输入的数字为_____。

- A. 6 个
- B. 8 个
- C. 10 个
- D. 15 个

56. 如已输入公司航路, 左 1 行仍需输入起始机场。

- A. 对
- B. 错

57. 以下哪一种是对左 3 行的正确输入?

- A. RI3
- B. RI3R
- C. 13R
- D. RW13R

58. 目的地机场是:

- A. ELN
- B. RUMOR
- C. KBFI
- D. KMWH

59. 这条航路共使用了几页?

- A. 1 页
- B. 2 页
- C. 3 页
- D. 4 页

MOD RTE

ORIGIN

KBFI

CO

BFI MWH

13R

LACKES, VAMPS

V2

ERASE

1/3

DEST

KMWH

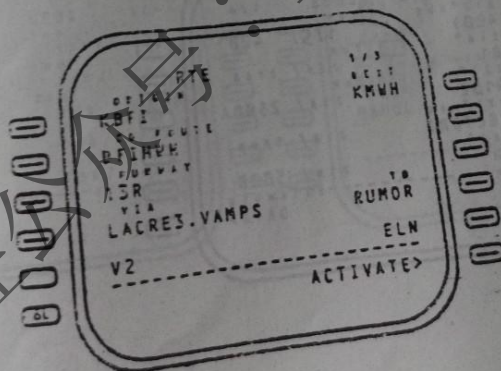
TO

RUMOR

ELN

第 60-66 题参看本页下图:

60. 在 ROUTE(航路)页面执行前,必须先按下 ACTIVATE(生效)行选键。
A. 对 B. 错
61. 由若干位置报告点组成的分段航路,可以输入到此页的一行中。
A. 对 B. 错
62. "LACRE 3.VAMPS"是_____
A. 一个航路点 B. 由机组输入本页的一个程序
C. 标准仪表离场程序 D. 一个航段
63. ELN 是所输入的飞行航路的最后一个航路点。
A. 对 B. 错
64. ELN 可以从此页中删除。
A. 对 B. 错
65. RUMOR 可以从此页删除。
A. 对 B. 错
66. 航路页面的第二页可以通过____得到。
A. 带提示符号的生效(ACTIVATE)行选键 B. 左 6 行选键
C. 按下"NEXT PAGE"(下页)键 D. 在此线图中输入其它后自动显示



第 67-71 题参看本页下图:

67. 左 1 行所显示的 312° 是_____。
 A. 磁航迹 B. 磁航向 C. 真航迹 D. 真航向
68. 左 2 行所显示的 246° 是_____。
 A. 磁航迹 B. 磁航向 C. 真航迹 D. 真航向
69. 右 1 行所显示的 175 是_____。
 A. 速度限制 175 海里/时 B. FMC 预计到那一点的爬升速度
 C. 机组输入的速度 D. 到(420)航路点的距离
70. 右 3 行的 2500A 是指_____。
 A. 飞越 CR102 航路点在或低于 2500FT 海压高度
 B. 飞越 CR102 航路点在或高于 2500FT 海压高度
 C. 飞越 CR102 航路点在真高 2500FT 以上
 D. 只是一个咨询数据, 是 FMC 预计过那一航路点的高度
71. 左 4 行的显示表示
 A. VECTOR 是磁航迹 222° 的下一个航路点
 B. 航路中断、水平导航和垂直导航将脱开
 C. FMC 将引导飞机以磁航向 222° 飞行、直到机组再输入确切有效航路点
 D. 是一个标准离场航路点的名称

ACT RTE	LEGS	DATA
(420)	175 / 420	
CR102	250 / 2700	
CR102	250 / 2500A	
(VECTOR)	250 / 3000	
CYN	250 / 5000	
	EXTENDED DATA	

第 72-82 题参看本页下图:

72. 下列那一类航路点可以储存在导航数据库中?
- A. VOR/DME 台
B. 航路交叉点
C. 远台
D. 以上各条
73. 当完成飞行前输入后, 机组发现有效导航数据库过期, 并必须更改, 经更改后 FMC 的页面会有什么变化?
- A. 相同, 不需任何行动
B. 航路中断将消失, 其他相同
C. 空白, 需重新输入
D. 飞行前输入后, 不能更换导航数据库
74. 如需要, CR102 航路点的 2500A 高度限制可以删除
- A. 对
B. 错
75. 航空管制允许过 CR1 以后直飞 CYN, 你怎样在航段页面上修改?
- A. 删除 (420) 并在第一行输入 CYN
B. 用行选键把 CYN 提到左 3, 就删去了 CR102
C. 删除 (VECTOR)
D. 到航路页面, 把 CYN 输入右 3 行即第一航路点。
76. 航段页面的主要功用是列出飞行计划航路中所有的航路点, 以便于监视和更改航路。
- A. 对
B. 错

ACT RTE	LEGS
3120 NDB	1 PM 175 / 420
(420)	7 PM 250 / 2700
2460	2 PM 250 / 2500A
CR1	2 PM 250 / 1500
2220	2 PM 250 / 5000
2220 NDB	2 PM 250 / 1500
(VECTOR)	2 PM 250 / 5000
2220	2 PM 250 / 5000
CYN	EXTENDED DATA

ACT RTE	LEGS
2210	2 PM 250 / 5000
ATL	2 PM 250 / 5000
ROUTE DISCONTINUITY	
KINKY	2 PM 250 / 5000
2700	2 PM 250 / 3800
PAHOL	
EXTENDED DATA	

B 77. 有效航路点(420)可以删除。
A. 对 B. 错

B 78. 如果在虚线圈中输入一个航路点的经纬度,并输入航路中去,这个航路点将以怎样的识别形式出现在航路页面?
A. $\times \times \times \times$ 纬度 $\times \times \times \times$ 纬度
B. WPT $\times \times$
C. PT $\times \times$
D. NBR $\times \times$

B 79. 高空航路代码能够在航段页面输入。
A. 对 B. 错

C 80. 在第三页第一行显示的距离 29 海里从_____。
A. (420)
B. 起飞机场参考点
C. 第二页上最后一个航路点到 ATL 的距离。
D. 从现在位置到 ATL 的未飞距离。

A 81. 有效航路点行上所显示的距离总是不断变化的,以此来反映到有效航路点的剩余未飞距离。
A. 对 B. 错

A 82. 如果在有效航路点行上输入一个新的航路点,新显示的方向是从现在位置到所输入的那个航路点的磁航迹。
A. 对 B. 错

第 83 ~ 88 题参看本页下图:

83. 图中所示的各航路点与排列在 LEGS(航段)页面 2/4 页的是一致的。

A. 对 B. 错

84. ETA(预达时间)是受所显示的风向风速的影响的。

A. 对 B. 错

85. 所显示的风向是以真北为基准的真风向。

A. 对 B. 错

86. 所显示的风值可以由 FMC 计算出来。

A. 对 B. 错

87. 如在右 2 行输入风 090/100, 其他行不输入, 那么右 4 行显示的风应是什么?

A. 080°/140 B. 075°/140
C. 00°/000 D. 090°/100

88. FMC 利用机组输入的预报风来修正它自己计算出来的风值, 以便更精确地进行预达时间的计算。

A. 对 B. 错

ACT. RTE	DATA	2/4
CHUSA	1315z	WIND
ABC	1310z	075°/45
DEF	1328z	080°/140
GHI	1345z	080°/140
JKL	1401z	LEGS>

第 89 ~ 94 题参看本页下图：

89. 把 OTT 输入到 DIRECT TO(直飞到)方框提示中以后,它转换到哪一行?
 A. 第六行 B. 第二行 C. 第三行 D. 第一行
90. 把 OTT 输入到 DIRECT TO 方框提示中以后,它后面紧接着的将是哪一个航路点?
 A. CYN B. ENO C. GVE D. 没有, OTT 将出现在第六行
91. 如把 OTT 输进 INCT LEG TO(切入航段到)方框提示中,那么出现在 OTT 上方的航迹将是多少?
 A. 312° B. 现在位置直飞 OTT
 C. 252° D. 249°
92. 经纬度坐标不能输入到 DIRECT TO 行中去。
 A. 对 B. 错
93. 将某一航路点输入到 INCT LEG TO 一行之前,它必须是飞行计划中的一个航路点。
 A. 对 B. 错
94. 当把 OTT 输进 DIRECT TO 行以后,显示在 OTT 上方的磁航迹是_____。
 A. 现在位置直飞 OTT B. 249°
 C. 312° D. 328°

ACT RTE	LEGS	1/2
312°	30 NM	
CYN	250 / 6000	
ENO	27 NM	
	320 / 10500	
OTT	60 NM	
	.80 / FL250	
249°	71 NM	
GVE	.80 / FL350	
252°	11 NM	
PSK	.80 / FL350	
DIRECT TO	10	
OTT		

第 95 - 109 题参看本页下图:

95. 上一个飞越的航路点是_____。
 A. ENO B. KATL C. CYN D. GVE
96. 飞越上一个航路点的高度和时间是_____。
 A. FL 290 1355Z B. FL 290 1349Z
 C. FL 192 1411Z D. 不知道
97. 从你的现在位置到 KATL 的总距离是_____。
 A. 253 B. 606 C. 192 D. 61
98. 左 5 行显示出的_____的 ETA(预计时间)和距离
 A. 接地点 B. 下降的终点
 C. 梯级爬升下降点 D. 起始下降点
99. 那一部惯性基准系统为 FMC 提供导航信息?
 A. 右 B. 左
100. 那一部助航设备是由 FMC 自动调谐的?
 A. CYN B. ENO C. GVE D. MLC
101. 预计到目的地站的剩余油量是多少?
 A. 15.0 B. 13.8 C. 14.6 D. 8.0

PROGRESS			
FROM	ALT	ETA	FUEL
CYN	FL290	1349Z	
ENO	61	1355Z	14.6
GVE	192	1411Z	13.8
KATL	606	1510Z	8.0
MLC			23.5
ENO	116.85	MLC	114.60

第 110-115 题参看本页下图:

110. 如何选取这个页面?

- A. 用 DEP/ARR 方式键
- B. 用 INIT/REF 方式键
- C. 用 DES 方式键
- D. 用航段页面的显示符号

111. 目的地机场是:

- A. KMMH
- B. KSLC
- C. KBFI
- D. 没有显示

112. KBFI 和 KMMH 是由机组在这个页面上输入的吗?

- A. 对
- B. 错

113. 按下右 6 行选键将_____。

- A. 显示 KMMH 的进场/进近程序
- B. 显示 KSLC 的进场/进近程序
- C. 显示 KBFI 和 KMMH 的其他重要的辅助程序
- D. 显示 KSLC 的离场程序

114. 可以选择其他机场的程序, 编入飞行计划中去。

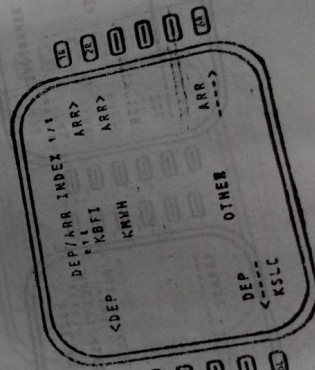
- A. 对
- B. 错

115. 这个页面可以通过按压离场页面 (DEP) 上的 INDEX (索引) 行选键来得到。

- A. 对
- B. 错

115. 这个页面可以通过按压离场页面 (DEP) 上的 INDEX (索引) 行选键来得到。

- A. 对
- B. 错



102. 飞行的航路是从 GVE 直飞 KATL

- A. 对
- B. 错

103. 左 3 行显示的未飞距离是不断变化的, 它随着现在位置的变化而变化。

- A. 对
- B. 错

104. 以下哪一个高度变化点将不会显示在左 5 行上?

- A. 爬升顶点
- B. 起始下降点
- C. 梯级爬升/下降点
- D. 下滑道起始点

105. 右 5 行显示的燃油量是_____。

- A. 仅是燃油箱的油量
- B. 仅是中央油箱的油量
- C. 机上存油量总和
- D. 根据输入到 FMC 的油箱自发动机启动后所消耗的燃油量。

106. 第二部甚高频导航就是人工调谐在 MLC 台。

- A. 对
- B. 错

107. 如果在 KATL 上方出现 "MOD" (更改) 字样, 这表示:

- A. 飞行航路进行了修改
- B. 计算出一个新的巡航高度
- C. 计算出一个新上升或下降剖面
- D. 以上任何一种, 说明数据都不是飞行航路的精确数据。

108. 如在左 5 行显示出 TO/TD ADVSRY (到下降点咨询), 这时, 是计划做那种下降?

- A. 航道下降
- B. 速度下降
- C. 不能自动下降
- D. B 和 C 两项

109. FMC 将会自动调谐 ILS 频率。

- A. 对
- B. 错

3-128 题参看本页下图:

左一行的标题可以是顶风(HEADWIND)也可以是顺风(TAILWIND)。

对 B. 端

所显示的是_____。

A. 真风向

同的数据是来源于

A. FMC 的计算

直接由 IRS 提供

行显示的 VERT DEV(垂直误差) 只能在输入数据时输入。

右 3 付並示の VEM EMC 垂直軸連の直度差

于或低于 FMC 垂直轨迹的高度

A. 对

侧风分量是_____。

A. 左侧风 27 海里/时 B. 右侧风 3 海里/时

C. 航迹偏右 3 海里

VTX ERROR(航迹偏差)只有在航道下降方式时才有效。

3. XIK LING

A. 对

[illegible]

第 116-122 题参看本页下图:

16. 选择 FREQ8 仪表离场程序会导致自动选择 13 号右跑道。

A. 对

17. 所有显示的数据仅仅

A. 对 B. 错

8. 所选择的 13 号右跑道

A. 对 B. 错

当航段页面执行后,所

A. 对 B. 错

所选择的 KATL 进程程序

A. MACEYI

C. ILS26

选择了 ILS 进近, 将会把

对 B. 错

场程序可以在飞行中提

对 B. 错

KJFK DEPARTURES
11:15 BELLET
11:45 CYN9
12:15 FREN5 <ACT>
12:45 DEN27
13:15 PLANE5
13:45 KINER
14:15 ROUTE>

MAIL ARRIVALS

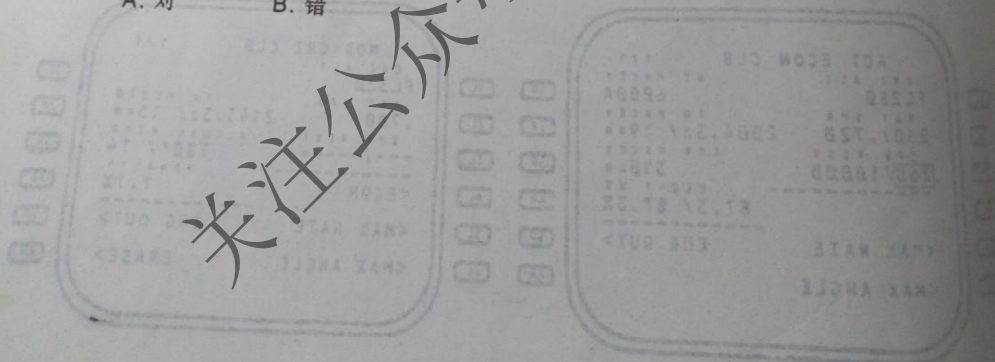
1701
MAGNET <SL>
PSK
<SL>

1711
LCS
COMN1
PURPS

----- ROUTE -----

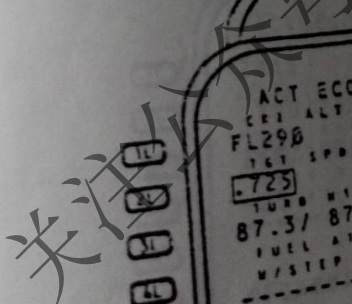
----- REVERSE -----

141. MOD CRZ CLB(变更的巡航爬升)可以由_____得到。
- A. 在巡航页面左1行输入一个高的巡航高度
B. 在巡航时按压爬升方式键
C. 在巡航页面 STEP TO 行输入一个高的巡航高度
D. 以上各项
142. 爬升到 FL320 将要增加 1.1% 的燃油消耗量,会导致到达目的地剩油量减少。
- A. 对 B. 错
143. SPD REST(速度限制)行会因为_____而变成空白。
- A. 飞机高于 10000FT B. 本页没有速度限制的显示
C. 在下一航路点没有速度限制 D. FMC 故障
144. 按下带有提示符号的 ECON 将显示_____
- A. 经济速度下降页面 B. 经济巡航页面
C. 经济爬升页面 D. 页面无变化,只是目标速度改变
145. 如果选取了单发爬升页面并执行,那么垂直导航将脱开,N1 将达到最大连续推力的 N1 值,并且性能计算会中断。
- A. 对 B. 错
146. 爬升前,性能计算功能可以自动算出新高度上的实际风。
- A. 对 B. 错
147. 执行 MOD CRZ CLB(变更巡航爬升)页面,会导致开始用巡航速度和爬升 N1 转入爬升。
- A. 对 B. 错



148. OPT 高度是指_____

- A. FL330 B. FL340 C. FL350 D. 没有显示



153. 所显示的风值是由机组输入的。
A. 对 B. 错
154. 如果实施梯级爬升,将会节省燃油,到达目的地将会剩油 7800LB。
A. 对 B. 错
155. 机组可以在左 2 行输入一个较快的速度。
A. 错 B. 对
156. LRC(远程巡航)是哪个单词的缩写?
A. Low Route Climb
B. Long Range Cruise
C. Long Radio Contact
D. Low Route Cruise
157. 选择单发页面会导致 N1 立即增加到最大连续功率
A. 对 B. 错
158. 目标速度 M0.725 是____。
A. 机组输入的 B. FMC 计算的最经济速度
C. 删除的速度 D. 以上各项
159. 如果 STEP TO 行消失,说明飞机距计划下降起点 100 海里之内。
A. 对 B. 错

第 160 - 171 题参看本页下图

160. 当选择 DES(下降)方式键而不执行时, ECON PATH DES(经济轨迹下降)页面将会自动出现。

A. 对 B. 错

161. E/D ALT(下降终点高度)是_____。

A. 下降终点的限制高度 B. 机场标高
C. 跑道头标高 D. 以上都不对

162. 如果直飞 MACEY, 并在 6000FT 高度飞越其上空, 飞机的下滑轨迹是多少度?

A. 3.8 B. 6.2° C. 没有显示 D. 下滑角太陡, 超出 FMC 极限

163. FPA(飞行轨迹角)是根据地速和下降率得出的现有的下滑角。

A. 对 B. 错

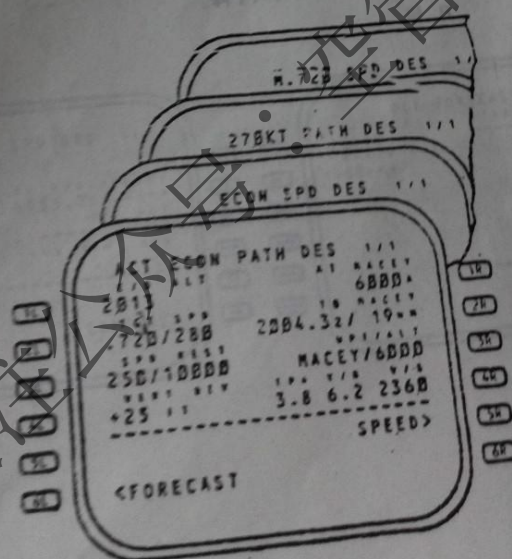
164. 如保持页面所示的目标空速, 用自动驾驶的垂直速度方式以 2300'/分的下降率下降

过 MACEY 时会稍稍高于 6000 英尺

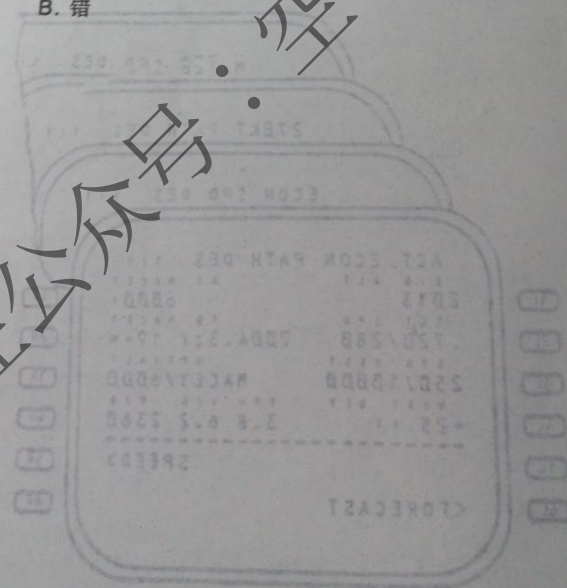
A. 对 B. 错

165. MACEY 是下降轨迹中的最后一个航路点。

A. 对 B. 错

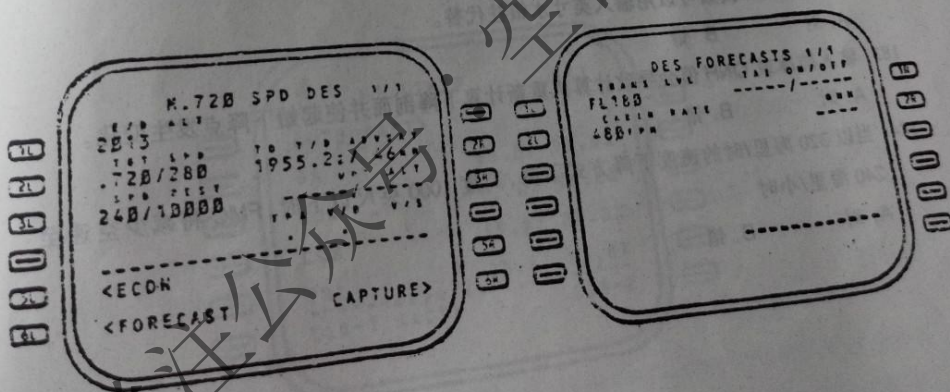


166. 飞机现在是高于预计下滑轨迹的
A. 对 B. 错
167. 在 ECON PATH DES(经济轨迹下降)方式中, 机组必须人工控制油门或减速装置来保持目标速度。
A. 对 B. 错
168. 如果在右 3 行没有显示一个航路点, 那么, 右 4 行的所有数据会____。
A. 空白 B. 不变
C. 根据机场标高 1500 英尺以上重新计算 D. 以上都不对
169. 当需要或得到允许的情况下, 机组可以删除航路点限制。
A. 对 B. 错
170. 在 TGT SPD(目标速度)行输入一个需要的下降空速将____。
A. 下降方式将变为人工速度下降方式。
B. 下降方式将变为所选速度的轨迹下降方式
C. 在已生效的下降页面不能输入新的速度
D. 将导致垂直导航和水平导航脱开
171. 如选用 ECON PATH DES 方式, 并且在自动驾驶控制板上调定一个相应的低高度, 飞机在飞越起始下降点时会自动转入下降。
A. 对 B. 错



第 172 ~ 184 题参看本页下降:

172. 在速度下降方式, 机组必须调整油门和减速装置, 以遵守高度限制。
A. 对 B. 错
173. 在速度下降方式, 如没有输入下降终点和着陆跑道, 下降终点高度将是:
A. 机场标高 B. 跑道入口标高
C. 机场标高以上 1500 英尺 D. 机场参考点标高
174. 目标速度 M.720 是由 FMC 计算出来的。
A. 对 B. 错
175. VERT DEV(垂直偏差)在这页没有出现是由于_____
A. 尚未开始下降 B. 没有计算的航道下降剖面
C. 尚未到达起始下降点 D. 以上任一项
176. 当_____时, 飞机将开始下降?
A. MCP(方式控制面板)上已调好 B. CAPTURE(截获)行选键按下相应的高度
C. 执行键按下 D. 以上各项都完成



177. 如果轨迹下降是可能,而现在实施的是经济速度下降,那么_____。
- A. 右 5 行显示 PATH 提示
 - B. 垂直偏差将显示在左 4 行
 - C. 右 3、右 4 行有数据显示
 - D. 所有以上各项
178. 在 DES FORCASTS(下降预测)页面,左 2 行显示_____。
- A. 爬升过程中的座舱上升率
 - B. 在速度或航迹下降方式时的机舱当时的下降率
 - C. FMC 为所选的下降剖面而预测的机舱下降率
 - D. 以上都不对
179. 下降预测页面的右 1 行是用于_____。
- A. 计算当使用热防冰时的最佳下降剖面
 - B. 提醒 FMC 什么时候该用备用空速表
 - C. 告诉 FMC 什么时候开和关热防冰
 - D. 所有以上各项
180. 以下哪一种是在下降预测页面右 1 行的正确输入形式?
- A. FL200/1000
 - B. FL200/FL100
 - C. 200/100
 - D. 以上都正确
181. 输入的目的地机场 QNH 可以帮助计算最佳的下降剖面。
- A. 对
 - B. 错
182. 毫巴的气压读数可以用输入英寸水银柱代替。
- A. 对
 - B. 错
183. 输入防冰或 QNH 值会导致计算机重新计算下降剖面并使起始下降点发生变化。
- A. 对
 - B. 错
184. 当以 320 海里/时的速度下降方式下降,高度 1000 英尺以下时,FMC 将减少空速至 240 海里/小时
- A. 对
 - B. 错

A/T { 起飞 — 起飞推力 } 推力方式 (N1)
 { 爬升 — 爬升推力 }
 { 巡航 — 控制速度 — 速度方式 (SPD) }
 { 下降进近 — 收慢车 } 推力方式 (N1)
 着陆

着陆 RA=17ft 收油门
 RA=225ft 刹车

185~191 题参看本页下图

185. 带有“ACT”标记的 N1 极限值是被选的

A. 对 B. 错

186. 在爬升中,如需要一个较高的推力,那么应选择连续推力(CON)。此时的爬升 N1 值为 92.0%。

A. 对 B. 错

187. 如果在爬升期间选用了连续推力,那么巡航的 N1 极限值是多少?

A. 92.0% B. 89.8% C. 83.8% D. 93.0%

188. 按照本页的显示,爬升推力值将是多少?

A. 89.8% B. 92.0% C. 83.8% D. 86.8%

189. CLB-2 方式将会使爬升 N1 值减少多少?

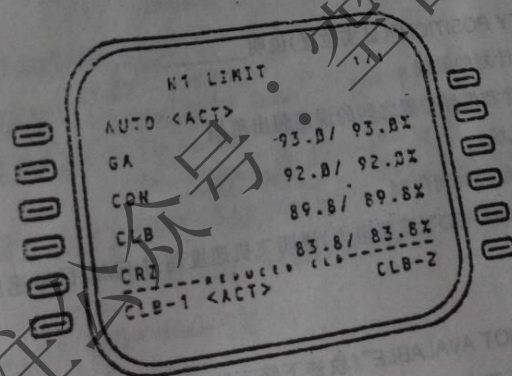
A. 3% B. 6% C. 4% D. 2%

190. 当使用减推力起飞时,可能会使 FMC 自动选择 CLB-1 或 CLB-2 的 N1 值。

A. 对 B. 错

191. 自动方式的选择表明 FMC 在各个飞行阶段会自动调整 N1 极限值。

A. 对 B. 错



192. 如果 CDU 上的 MSG(信息)灯亮,而在虚线圈里并没有任何信息,你必须_____。
- A. 不管它
 - B. 按下清除键,信息可能会显示出来
 - C. 按下清除键,直至信息灯灭
 - C. 按下执行键,使信息出现。
193. 如果出现警告信息,那么机组在 FMC 给出参考性飞行指令之前,必须明确信息的状况并采取更正措施
- A. 对
 - B. 错
194. 警告信息“INSUFFICIENT FUEL”(燃油不足)说明_____。
- A. 增加推力
 - B. 在燃油耗完之前不能飞达目的地机场。
 - C. 到达目的地机场时,燃油量将少于 2000Lb/900KG
 - D. APU 没有燃油
195. 信息灯亮,同时出现“END OF ROUTE”(航路终止)而你仍要飞行,那么应该怎么办?
- A. 在航段页面输入后续航路
 - B. 如需要,输入新的巡航高度
 - C. 重新衔接垂直和水平导航
 - D. 所有以上各项
196. 警告信息“OVERSPEED DISCONNECT”(超速断开)说明_____。
- A. 1000 英尺以下,空速超过 FMC 的限制,垂直导航因无法控制空速而断开
 - B. 发电机恒速传动装置超速导致发电机的恒速装置脱开
 - C. 由于 N1 超过极限,自动油门断开
 - D. 由于超速,APU 停车。
197. 警告信息“VERIFY POSITION”(证实位置)说明_____。
- A. 飞机超出飞行计划的航线
 - B. FMC 无线电位置和惯导位置之间的误差超出范围
 - C. 降落在错误的机场
 - D. 机长离开驾驶舱超过时间限制
198. 参考信息“DRAG REQUIRED”(需要阻力)说明飞机速度超过 FMC 目标速度 10 海里/小时以上。
- A. 对
 - B. 错
199. 参考信息“PATH DES NOT AVAILABLE”(轨迹下降不能)说明在飞机到达下降起始点 5 海里之内才选择航道下降方式,而计算下降轨迹已不可能。
- A. 对
 - B. 错
200. 参考信息“UNABLE CRZ ALT”(无法达到巡航高度)说明_____。
- A. 由于性能的限制,飞机无法达到目标高度
 - B. 由于起始下降点位置的关系,FMC 预计没有巡航时间。

- C. 所选的飞行高度与飞行轨迹要求不一致
D. A 和 B

201. 参考信息“BUFFET ALERT”(抖动感警告)说明
A. 现在条件下机动操纵范围小于安全系数
B. 前方飞行航路上晴空颠簸
C. 飞机部分失速或全失速
D. 厨房已准备好机组的正餐。

GPWS 近地警告系统

1. RA ≤ 2450 英尺时, 不安全时, 警告 | 目视 | 音响

2. 6 种警告方式

下降率过大 (方式 1) | 警告 | pull up (红灯)
Sink Rate
警告 | pull up (红灯)
whoop whoop, pull up (语音)

过大的地形接近率 (方式 2) | 起落架未放下锁定 | 警告 | pull up 灯
襟翼未放到着陆位 ($< 25^\circ$) | 警告 | pull up 灯
whoop whoop, pull up

起飞或复飞后掉高度 (方式 3) | pull up 灯
Don't Sink

非着陆形态下的不安全离地高度 (方式 4)

起落架未放下 | 高度区 | pull up 灯
Too Low Terrain
襟翼未放到着陆位 | 高度区 | pull up 灯
Too Low Terrain
Too Low Gear | 高度区 | pull up 灯
Too Low Flaps (A Flap Inhibit 灯抑制时取消)
(用 gear, flap, gear, flap 抑制时取消)

低于下滑道 (方式 5) | Below G/S (琥珀色) 灯
Glide slope 按后抑制或取消方式 5 的警告

风切变 (方式 7) | EADI 上 Windshear 字符
语音 wind shear

3. GPWS 在两种不安全情况下不发出警告。
① 飞机处于着陆形态且以正常的下降率进近, 进入某些意想不到的地形时, GPWS 不提醒警告。
② 飞机朝着建筑物飞行或遇到垂直陡峭的地形时, GPWS 不提醒警告。

飞行管理计算机问题答案

1. B	30. B	59. C	88. A	117. A	146. B	174. B
2. A	31. B	60. A	89. D	118. A	147. A	175. D
3. B	32. B	61. A	90. C	119. A	148. B	176. D
4. A	33. C	62. C	91. D	120. C	149. B	177. D
5. D	34. B	63. B	92. B	121. A	150. B	178. C
6. B	35. B	64. A	93. A	122. A	151. B	179. A
7. B	36. B	65. B	94. A	123. A	152. A	180. D
8. A	37. C	66. C	95. C	124. A	153. A	181. A
9. A	38. A	67. B	96. B	125. A	154. A	182. A
10. A	39. C	68. A	97. B	126. B	155. B	183. A
11. A	40. A	69. B	98. D	127. B	156. B	184. A
12. D	41. C	70. B	99. B	128. B	157. B	185. A
13. D	42. A	71. C	100. B	129. D	158. B	186. A
14. A	43. D	72. D	101. D	130. B	159. A	187. C
15. A	44. B	73. C	102. B	131. D	160. A	188. D
16. D	45. B	74. A	103. A	132. B	161. A	189. B
17. B	46. C	75. B	104. B	133. D	162. B	190. A
18. A	47. A	76. A	105. C	134. A	163. A	191. A
19. A	48. A	77. B	106. A	135. B	164. A	192. B
20. D	49. C	78. B	107. D	136. A	165. B	193. A
21. A	50. A	79. B	108. D	137. A	166. A	194. C
22. B	51. A	80. C	109. B	138. D	167. A	195. D
23. A	52. A	81. A	110. A	139. A	168. A	196. A
24. A	53. B	82. A	111. A	140. C	169. A	197. B
25. C	54. B	83. A	112. B	141. A	170. B	198. A
26. D	55. C	84. A	113. B	142. A	171. A	199. A
27. B	56. B	85. A	114. B	143. A	172. A	200. D
28. C	57. D	86. A	115. A	144. C	173. C	201. A
29. B	58. D	87. D	116. B	145. A		

参阅使用

A¹. 不移
A.

B². 不移
A.

B³. 要
置

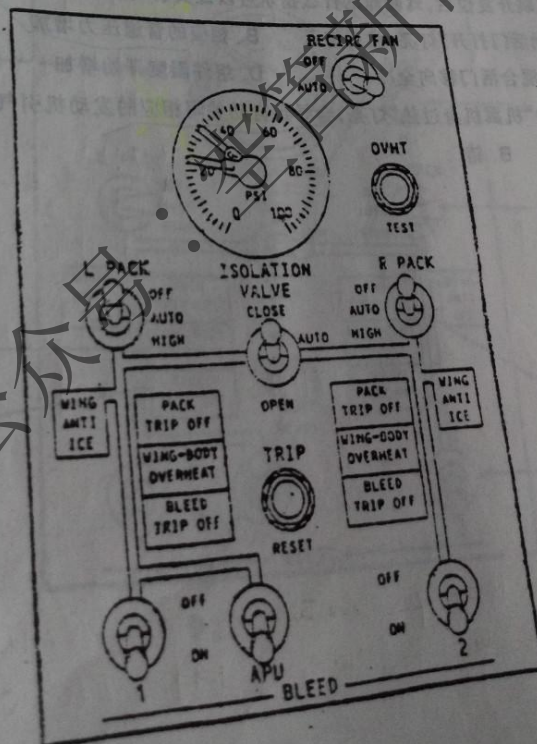
D⁴.

C⁵.

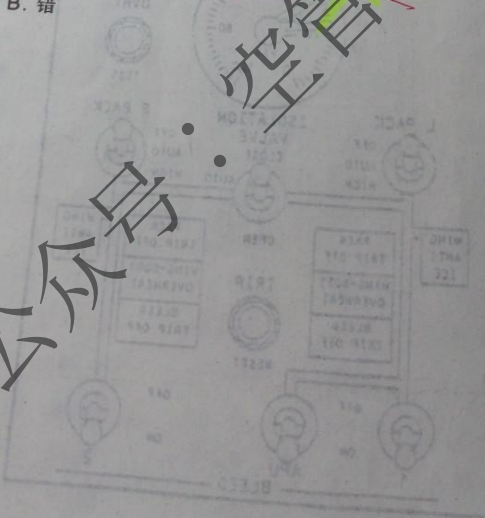
气源系统

参阅使用手册第 1、2、3 和 20 章回答下列问题。

1. 不移动下列面板上的任何电门, 哪台发动机可以用 APU 引气启动? **1**
A. 一发 B. 二发 C. 一发和二发 D. 一发或二发
2. 不移动下列面板上的任何电门, 哪台发动机可以用 地面气源启动? **2**
A. 一发 B. 二发 C. 一发和二发 D. 一发或二发
3. 要想用 APU 或地面气源启动两台发动机, 下列面板上的哪一个电门必须重新调整位置?
A. 将 APU 引气电门关闭 B. 将隔离活门电门放“自动”
C. 将一发引气电门关闭 D. 将二发引气电门关闭
4. 在 海平面 启动发动机所需的最低管道压力是多少? **30**
A. 20psi B. 24psi C. 28psi D. 30psi
5. 在 海拔 4000 英尺 的标高上启动发动机所需的最低管道压力是多少?
A. 20psi B. 24psi C. 28psi D. 30psi

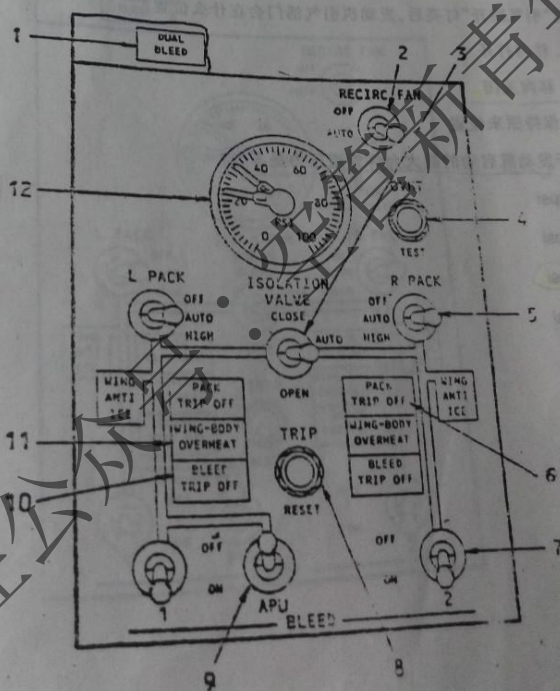


6. 发动机为气源管道提供引气,其主要的和补充的引气源产生于哪一级压气机?
 A. 主要产生于第五级,由第九级补充 B. 主要产生于第九级,由第五级补充
 C. 主要产生于第八级,由第十三级补充 D. 主要产生于第十三级,由第八级补充
7. 使用 APU 引气的最大高度限制是多少?
 A. 10,000FT B. 14,000FT C. 17,000FT D. 35,000FT
8. 使用外部气源的最高管道压力限制是多少?
 A. 30psi B. 45psi C. 48psi D. 60psi
9. 隔离活门电门在“自动”位,_____隔离活门关闭。
 A. 当两个组件电门关闭时 B. 当一台发动机引气跳开时
 C. 当两个组件和两台发动机引气都接通时 D. 当隔离活门两边的管道压力相等时
10. 哪种故障不能用“跳开复位”电门复位?
 A. 引气跳开 B. 组件跳开 C. 管道过热 D. 机翼机身过热
11. 只要 APU 引气活门和一台发动机的引气活门接通并互相连接起来,琥珀色的“双供气”灯就会亮。
 A. 对 B. 错
12. 当引气跳开复位后,驾驶舱的什么指示可以证实引气活门已经打开?
 A. “启动活门打开”灯亮,然后熄灭 B. 相应的管道压力增加
 C. 空气混合活门移向全冷 D. 组件温度开始增加
13. 琥珀色的“机翼机身过热”灯亮,会导致自动关闭相应的发动机引气活门。
 A. 对 B. 错



空调和气源系统的控制和指示面板如下图所示,在每个问题的前面填上控制 指示器或灯的适当的编号。

- 14.——这个灯在发动机启动期间亮是正常的。
- 15.——当这个电门在“接通”位置时,把 APU 的引气接通到飞机气源系统。
- 16.——这个电门控制的活门使用交流电源。
- 17.——这个指示器可用于监视起动机的脱开。
- 18.——当这些灯亮时,相应的活门自动关闭。
- 19.——当这个电门在“接通”位,它接通发动机引气到气源总管。
- 20.——这个灯亮时,说明气源系统有漏气现象。
- 21.——当任一组件电门在关断位时,这个电门控制的活门自动打开。



A 22. 当“机翼机身过热”灯亮后,机组的正确行动是:

- A. 关闭隔离活门电门并关闭相应的发动机引气电门。
- B. 当警告出现几分钟,系统已冷却后,按压“跳开复位”电门。
- C. 把两台发动机的引气电门放到“关断”位。
- D. 如果故障出现在飞机的右侧,关闭 APU 引气电门。

B 23. 在爬高过程中,琥珀色的“引气跳开”灯亮,说明:

- A. 管道漏气
- B. 引气的温度或压力过高
- C. 组件温度过高
- D. 发动机 EGT 过高

B 24. 在“引气跳开”灯亮后,发动机引气活门会在什么位置?

- A. 移向打开
- B. 移向关闭
- C. 保持原来位置

C 25. 用于发动机启动的最大允许管道压力是多少?

- A. 20psi
- B. 30psi
- C. 48psi
- D. 60psi

关注公众号: 空管新青年

B 26. 发动机“引气跳开”灯亮将会使隔离活门自动打开。
A. 对 B. 错

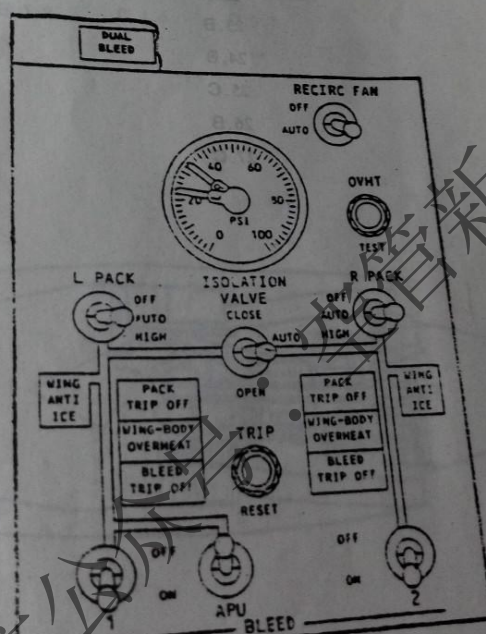
C 27. 琥珀色的“双引气”灯:

A. 不应该亮

B. 只应该在空中,当隔离活门打开后亮

C. 当使用 APU 启动发动机时应该亮

D. 当两侧气源管道都有压力时亮



气源系统问题答案

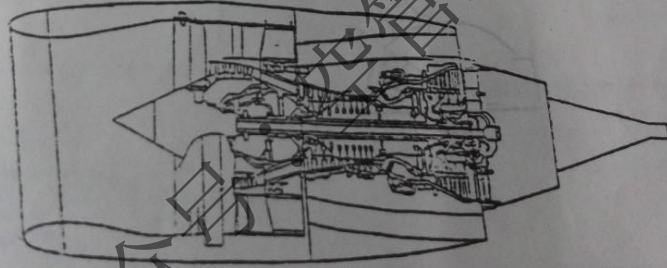
- | | |
|-------|-----------|
| 1. A | 15. 9 |
| 2. B | 16. 3 |
| 3. B | 17. 12 |
| 4. D | 18. 10, 6 |
| 5. C | 19. 7 |
| 6. A | 20. 11 |
| 7. C | 21. 3 |
| 8. D | 22. A |
| 9. C | 23. B |
| 10. D | 24. B |
| 11. A | 25. C |
| 12. B | 26. B |
| 13. B | 27. C |
| 14. 1 | |



动力装置

参阅使用手册第 1、2、3 和 21 章回答下列问题

1. CFM56-3 是一种有 7 级 N₁ 压气机的高涵道比风扇发动机。
A. 7 B. 8 C. 9 D. 10
2. 反推是靠 液压 来工作的。
A. 液压 B. 直流电 C. 交流电 D. 气源
3. 在一个 PMC 接通而另一个 PMC 不工作的情况下起飞是允许的。
A. 对 B. 错
4. 引气是由 5 级和 9 级压气机产生的。
A. 6, 7 B. 5, 9 C. 4, 6 D. 3, 7



B 5. 启动手柄控制:

A. 起动机和燃油

B. 燃油和点火

C. 气源压力和燃油

D. 点火和起动机

C 6. 点火系统是靠_____的动作来工作的。

A. 启动电门

B. 起动机

C. 启动电门和启动手柄

D. 空中/地面点火电门

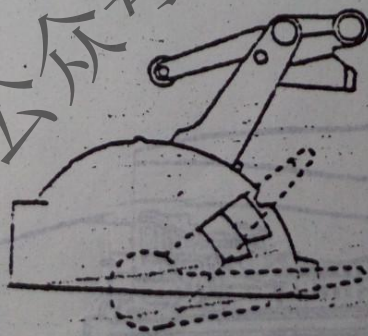
B 7. 进入发动机的合适的燃油量是由_____来控制的。

A. 燃油流量传感仪

B. 发动机主控制器

C. 油门杆

D. 增压/释压活门



8. 用于发动机启动所需的最低管道压力是 30 psi。 MAX 48
 A. 48 B. 40 C. 30 D. 25
9. 指示可用于发动机启动的气源压力表是装在 空调面板 面板上。
 A. 空调面板 B. 中央仪表板 C. 后顶板
10. 如果发动机“启动活门打开”灯在空中亮,需要采取的的第一个步骤应该是:
 A. 启动手柄——切断 B. 隔离活门电门——关断
 C. 发动机引气电门——关断 D. 启动开关——关断
11. 当启动机脱开时,气源压力表会指示突然 增加。
 A. 增加 B. 减少
12. 在正常启动发动机时,点火选择器电门应放在“左”或“右”,发动机启动电门应放在 地面 位置。
 A. 地面 B. 连续 C. 空中 D. 接通

